

Versteckt ...



... hinter Bäumen und Gebäuden geben sich hier Nebs Spierings SK 488 und Brachts Demag AC 500-2 ein Stelldichein. Im April treffen sich die beiden im Wuppertaler Heizkraftwerk, um einen Schornstein zu montieren.

Foto: www.schwerlast-nrw.de

Positive Zwischenbilanz ...

... der Straßenmeisterei Rottenburg; seit fast drei Monaten ist dort ein neuer Actros 1832 AK im Einsatz, der mit einem Palfinger-Ladekran PK 8501 bestückt ist. Einhelliges Urteil: ob Baumpflege, Grabungsar-

beiten, Straßenschildmontage, Transport von Altpapiercontainern oder Winterdienst, das Gespann aus Actros und Palfinger-Kran meistert alle Aufgaben vorbildlich.



Der Palfinger-Ladekran PK 8501 hat sich bei der Straßenmeisterei Rottenburg bewährt.

Ungewöhnlich ...

... sehen die fünf Oberleitungs-Montagefahrzeuge (OMF) aus, die die SBZ Schörling-Brock Zweivegetechnik GmbH für Russland baut. Nicht nur dass die fünf geordneten Fahrzeuge den strengen Richtlinien des Eisenbahnbundesamtes genügen müssen, darüber hinaus sind sie auch noch mit einer Scherenarbeitsbühne, einer Teleskoparbeitsbühne und einem Ladekran versehen. Letzterer stammt aus dem Hause Tirre.

Das Fahrwerk des Oberleitungs-Montagefahrzeuge ist sowohl für Straßen- wie auch für Schienenfahrt ausgelegt.



Gelb statt rot ...

... präsentieren sich diese beiden Wolffkrane bei einem Einsatz in Stuttgart-Untertürkheim. Dort führt die Ed. Züblin AG zusammen mit einer Stahlbaufirma bis 2010 die Grundinstandsetzung der Wehranlage für die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung durch.

Bei diesem Bauvorhaben kommen ein Wolff 6031clear und

ein Wolff 4615 zum Einsatz. Die traditionell roten Krane wurden speziell für Züblin in sattes Gelb getaucht.

Der Wolff 6031clear und der Wolff 4615 in leuchtendem Gelb.



Erlkönig unterwegs

Wenn ein neuer Kran von Wilhelmshaven in Deutschland nach St. Valentin in Österreich transportiert wird, bleibt dies nicht unentdeckt. So auch am 22. Mai, als der neue Kobelco Citykran nach St. Valentin zum dort ansässigen Unternehmen Engineering Center Steyr gebracht wird. Dort muss sich der Neue zahlreichen Tests unterziehen: Maximale Steigfähigkeit, Belastbarkeit der Bremsen, Ermittlung des Schwerpunkts und der Kipplast, Testen der maximalen Tragfähigkeiten sowie der Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn und, und, und ...

Am 2. Juli geht es dann wieder nach Deutschland. Diesmal zu EG & ATP nach Papenburg. Dass der neue Kobelco Kran hier nicht zum Kaffeekränzchen verabredet ist, versteht sich von selbst.



Ein Erlkönig auf Reisen: Kobelcos neuer Citykran ist zum Abtransport bereit.

Einen Job auf St. Pauli ...

... tritt der Palfinger-Kran PK 16502 an. Dabei führt er alles andere als ein unstetes Leben, denn statt auf einem Lkw wird er fest in einem Gebäude installiert. Genauer gesagt im Eingangsgebäude des St.-Pauli Elbtunnels, wo der Kran direkt neben dem Wartungsschacht montiert wird. Mit Seilwinde, Funksteuerung und Arbeitskorb ausgestattet, kommt der PK 16502 bei den regelmäßigen Wartungsarbeiten innerhalb des Gebäudes zum Einsatz und reicht bis zu 17 m nach unten in den Wartungsschacht hinein.



Keine optische Täuschung! Beide Kranteile passten durch die Öffnung im Kuppeldach des Eingangsgebäudes zum Elbtunnel in St. Pauli.

Kranarbeiten für einen Kran. Unterhalb des Kuppeldaches wird ein Palfinger PK 16502 als Wartungskran installiert.



Dreiste Diebe

In der Nacht zum 9. Juni wird bei der Firma Floßdorf, Bad Neuenahr, ein Liebherr LTM 1070-4.1 vom Hof gestohlen. Aufgrund der GPS-Ausrüstung wird der Kran bereits am nächsten Morgen in einer Halle in Essen sichergestellt. Bis auf den Kran ist die Halle komplett leer, keine Spuren, keine Diebe, nix. Daher vermutet die Alte Leipziger, dass es sich eventuell um einen Test handelt, bei dem ge-

prüft werden soll, ob die Fahrzeuge der Firma Floßdorf mit GPS ausgerüstet sind. Deshalb wird ein zweiter Diebstahlversuch befürchtet.

Da bei einem solchen Diebstahl die Logistik schon vorher organisiert wird (Schiffspassage, Papiere etc.) könnte natürlich dieser zweite Versuch auch bei einem anderen Kranbetreiber erfolgen, warnt die Interessenz Sitt & Overlack GmbH.



Motorenjubiläum



Der 7,5-millionste Motor läuft am 13. Juni im Mercedes-Benz Werk Mannheim vom Band. Hermann Doppler, Leiter der weltweiten Lkw-Motorenproduktion bei der Daimler AG, übergibt den Jubiläumsmotor symbolisch an Wolfgang Bork,

Geschäftsführer der Spedition am Bork. Der Motor aus der Baureihe OM 501 mit BlueTec-Technologie wird in einen Mercedes-Benz Actros aus Würther Produktion eingebaut und leistet 320 kW (440 PS).

Der 7,5-millionste Motor wird symbolisch an die Spedition Bork übergeben.

Nach Liberia ...

... geht diese Diesel-Lok, die im Duisburger Hafen von der Leo Schwergutumschlag GmbH umgeschlagen wird. 48 t muss der Gittermastkran dabei an den Haken nehmen.






SPIERINGS

eine neue Generation Mobilkrane

Für Information
0177 - 5685037
0031 - 412 62 69 64
oder Ihren Autokranvermieter

www.spieringskranen.com