

Der neue CC 9800 basiert nach Terex-Angaben auf dem CC 8800-1 und verwendet die gleichen Maschinenkomponenten wie der größere CC 8800-1 Twin, der eine Tragfähigkeit von 3.200 t bietet.

Für gesteigerte Tragfähigkeiten sorgt beim CC 9800 das verbreiterte Auslegersystem, das aus bis zu 4 m breiten Komponenten besteht. Das maximale Lastmoment des Krans – bei 30 m Radius und 800 t Superlift-Gegengewicht – beträgt 27.000 mt.

Der Hauptausleger des 1.600 t-Raupenkrans erreicht eine Länge von 156 m, während es der Hilfsausleger von eine Maximallänge von 120 m bringt. Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt 108 m + 120 m, daraus ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von 230 m.

Obschon die ersten Kunden den neuen Kran für Einsatzzwecke in der Windkraft geordert haben, ist der CC 9800 natürlich auch für zahlreiche andere Einsatzbereiche ge-

## Spezielle Konfigurationsmöglichkeit zur Errichtung von Windturbinen über 6 MW.

eignet, darunter Petrochemie, große Infrastrukturprojekte und Kraftwerksbau.

Trotzdem bietet der CC 9800 auch eine spezielle Konfigurationsmöglichkeit zur Errichtung von Windturbinen über 6MW: Mit 132 m-Hauptausleger und 18 m-Verlängerung erreicht die Maschine eine Tragfähigkeit von 375 t und eine Hakenhöhe von 147 m.

"Terex Cranes reagiert auf die anhaltend starke weltweite Nachfrage nach Kranen mit sehr hohen Tragfähigkeiten", erläutert Rüdiger Zollondz, Senior Product Marketing Manager im Global Marketing von Terex Cranes. "Der Terex Demag CC 9800 wurde insbesondere unter Berücksichtigung unserer Kundenwünsche nach einer vielseitig konfigurierbaren Maschine entwickelt", so Zollondz weiter.

AlledreigroßenTerexRaupenkrane, der CC 9800, CC 8800-1 und der CC 8800-1 Twin sind für den Einsatz bei großen Infrastrukturprojekten, in der Petrochemie und in Kraftwerken konzipiert. Der CC 9800 berücksichtigt jedoch in besonderem Maße die Anforderungen der petrochemischen Industrie und der Energieerzeuger. Auch die führenden Kranunternehmen und -vermieter haben laut Terex bereits starkes Interesse an dem neuen Kran be kundet.



Markt & Marken

Letzte Test auf dem Testfeld.



KM Nr. 64 | 2009 **Kranmagazin** 47