

Intermat 2009:

Trotz der Krise – der Krise trotzen!

Ungünstiger könnte das wirtschaftliche Umfeld für eine Messe kaum sein. Wenn am 20. April die Intermat 2009 ihre Pforten öffnet, dann unter komplett umgekehrten Vorzeichen als noch 2006.

INTERMAT
Internationale Fachmesse für Ausrüstungen
und Verfahren im Hoch- und Tiefbau
sowie in der Baustoffindustrie **2009**



Liebherr wird unter anderem den neuen LTM 1350-6.1 in Paris präsentieren.

Was waren das für Zeiten im Jahr 2006: „Messe in Boomzeiten“ war die Headline zum KM-Vorbericht zur Intermat. Das Fazit zur Messe stand beinahe schon im Vorfeld fest und tatsächlich bestätigten die Eindrücke in Paris diese positiven Vorurteile.

Die Auftragsbücher der Kranhersteller wie auch der Fahrzeugbauer waren gut gefüllt, und es deutete sich eine Entwicklung an, die in dieser Ausprägung bis dahin beispiellos gewesen ist: Der Kran war zu einem knappen Gut geworden, Gebrauchtkrane erzielten wenige Monate später absurde Preise! Der Kommentar eines Brancheninsiders damals: „Es müsste einen Hersteller für gebrauchte Krane geben!“

Auch die Intermat 2009 musste prominente Absagen verkraften

Ab Anfang 2008 aber mehrten sich die Hinweise darauf, dass die steile Aufwärtsentwicklung so langsam an Dynamik verliert. Dass das Ende des Booms jedoch beinahe nahtlos in einen jähen Absturz einmündete, das ist ganz klar vor allem die Folge der

Finanzmarktkrise. Und im Prinzip scheint das Fazit der Intermat 2009 wie schon 2006 ebenfalls bereits festzustehen. Aber tut es das wirklich?

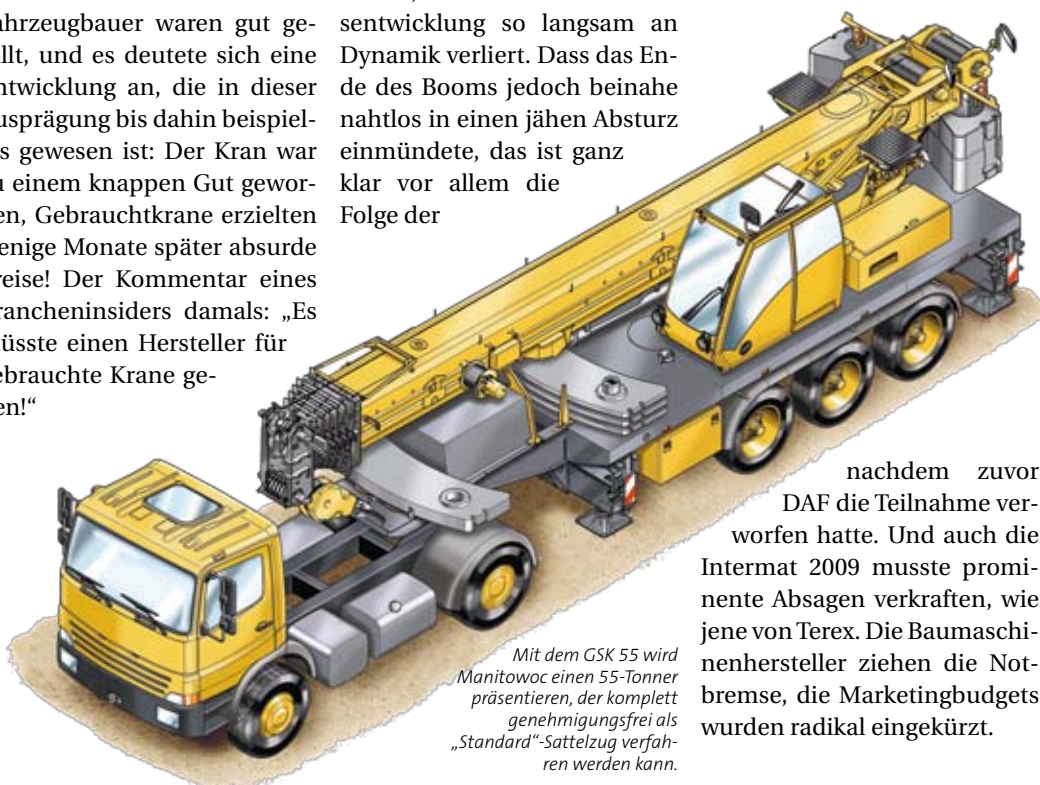
Zunächst einmal beginnt jetzt als Folge des Abschwungs das Messe-Sterben. So wurde schon am 10. Dezember die Nutzfahrzeug-RAI abgesagt,

In Summe soll die Zahl der Aussteller und auch die belegte Ausstellungsfläche nach Angaben des Veranstalters etwa das Niveau von 2006 erreichen, doch es ist unverkennbar, dass in Zeiten der Krise einige Aussteller der als hochpreisig geltenden Veranstaltung den Rücken kehren.

Weil zudem Tadano Faun schon seit einigen Jahren die Intermat auslöst, wird die diesjährige Ausgabe für das Kran- und Schwertransportfachpublikum eine eher übersichtliche Veranstaltung: Liebherr, Locatelli, Manitowoc, Kobelco, Sennebogen, Comansa, vielleicht der eine oder andere Ladekranhersteller und möglicherweise noch die eine oder andere chinesische Kopie. Dazu noch Nooteboom und Nicolas als Fahrzeugbauer sowie der eine oder andere Lkw. Das sollte an einem Messtag noch zu schaffen sein.

nachdem zuvor DAF die Teilnahme verworfen hatte. Und auch die Intermat 2009 musste prominente Absagen verkraften, wie jene von Terex. Die Baumaschinenhersteller ziehen die Notbremse, die Marketingbudgets wurden radikal eingekürzt.

Gespannt sein darf man auf die Intermat trotzdem, schließlich hat Manitowoc neben dem GMK 5110-1 für Paris die Mini-Ausgabe des GTK 1100 angekündigt, den GSK 55. Dabei handelt es sich um den



Mit dem GSK 55 wird Manitowoc einen 55-Tonner präsentieren, der komplett genehmigungsfrei als „Standard“-Sattelzugverfahren werden kann.

Intermat 2009 im Überblick

Veranstaltungsdauer:

Montag, 20.04.09
bis Samstag, 25.04.09

Öffnungszeiten:

9.00 bis 18.00 Uhr

Anreise

von Paris-Zentrum:

RER Linie B, Richtung Roissy: 19 Minuten vom Bahnhof „Gare du Nord“, 22 Minuten von „Châtelet“

vom Flughafen:

Roissy-Charles de Gaulle: RER Linie B, Richtung Robinson - Saint Rémy les Chevreuse : 5 Minuten von „Charles de Gaulle“, zwei Bahnstationen

oder Taxi: circa 5 Minuten Fahrtzeit

vom Flughafen Orly:

Mit dem Zug von der Station „Orly-Val“ bis zum Hauptbahnhof in Antony, dann RER Linie B, Richtung Roissy-Charles de Gaulle 2 - TGV, Aussteigen an der Station „Parc des expositions“



auf einen Sattelaufleger aufgebauten Oberwagen des GMK 3055, der ja bekanntlich eine maximale Tragkraft von 55 t bietet.

Als ganz normaler Sattelaufleger, in jeder Hinsicht in den genehmigungsfreien Abmessungen und Gewichten wird der 55-Tonner unterwegs sein können. Die unterschiedlichen nationalen zulässigen Gesamtgewichtsbestimmungen lassen sich über die Menge des mitführbaren Ballastes Rechnung tragen. Auf der Baustelle angekommen, kann dann die Standard-Sattelzugmaschine noch Transportarbeiten übernehmen. Um den GSK 55 trotzdem auf der Baustellen unabhängig von Sattelzugma-

schinen versetzen zu können, wird in Wilhelmshaven zudem an einer entsprechenden Lösung gearbeitet.

Schon beinahe traditionell wird sich auch in diesem Jahr wieder gegenüber von Manitowoc der Liebherr-Stand finden. Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH wird dort den neuen LTM 1350-6.1 präsentieren.

Ein paar Meter weiter stellt Kobelco mit dem SL4500 den Nachfolger des SL4000 vor. Der Raupenkran weist eine maximale Tragkraft von 400 t auf. Das maximale Lastmoment gibt Kobelco mit 4.700 mt an, die maximale Systemlänge aus Hauptausleger und Auslegerverlängerung beträgt 144 m.

Etliche Kranklassen unter diesem vermutlich tragkraftstärksten Exponat der Intermat hat Locatelli einen neuen RT entwickelt. GRIL 8500TL nennt der Hersteller den Kran mit einer maximalen Tragkraft von 50 t und einem 5-teiligen bis zu 37,2 m langen Teleskopausleger.

Vorbehaltlich der derzeit immer möglichen Stornierungen von Messeauftritten sollte sich die Reise nach Paris für Kranbetreiber also immer noch lohnen, auch wenn es nur ein Tagesausflug ist.

KM



Selbstverständlich wird ein neuer Potain-Kran auf der Intermat präsentiert werden.

Intermat 2009 – Aussteller im Überblick

**American Crane & Tractor**

6 H 011

Autec

5B P 032

Bonfiglioli Transmissions

5B L 020

Bridgestone France

6 H 051

Bucher Hydraulics

5A H 030

Cummins

5B M 020

Deutz France

5B P 018

Dongyang

5A M 063

Effer

E5 B 019

Goodyear

5A J 059

Hatz

5B M 018

Hetronic

E6 C 020

Hitachi Construction Machinery

6 K 030, 6 M 030

IMET

5A M 069

Kobelco Cranes

E6 B 070

Liebherr

E6 A 050

Locatelli

E9 D 049

Manitowoc Crane Group

E6 B 060

Mercedes Benz

E6 B 080

Michelin

5B J 030

Motec

5A D 048

MTU Friedrichshafen

5B L 021

Nicolas Industrie

5A G 107

Nooteboom

5A E 090

Orlaco

5A J 022

Perkins

5B J 002

Renault Trucks

6 C 079

Sany

E5 A 021, E5 C 021, E9 A 010

Sennebogen

E6 D 070

Thyssen Krupp Steel

5A G 036

Volvo

6 C 030, 6 C 031, 6 C 079

ZF

5b K 021



↗ Wittlich
 ↗ Trier
 ↗ Frisange (L)
 ↗ Saarwellingen
 ↗ Hettange (F)

**↗ STEIL KRANARBEITEN
 IMMER VOR ORT**

- ↗ Die Steil Firmengruppe ist mit fünf Niederlassungen im Großraum Saar-Lor-Lux vertreten.
- ↗ Von hier aus planen und realisieren wir internationale Spezialkranarbeiten, Schwertransporte und Firmenumzüge.
- ↗ Als zuverlässiger Partner stehen wir Ihnen gerne mit unserem hochspezialisierten Fuhrpark und einem schnell erreichbaren Service zur Verfügung.

**STEIL
 KRANARBEITEN**

D - 54292 TRIER, ☎ +49 (0) 651 14656-0
 D - 66793 SAARWELLENEN, ☎ +49 (0) 6838 98099-0
 D - 54516 WITTLICH, ☎ +49 (0) 6571 7210
 L - 5751 FRISANGE, ☎ +352 236044-1
 F - 57330 HETTANGE, ☎ +33 382 58 30 37