

Tandemhub für zwei LTM 11200-9.1

Für die beiden 1.200-Tonner von Mammoet war der Tandemhub in Cuxhaven eine Premiere: Erstmals arbeiteten die beiden LTM 11200-9.1 als Team zusammen.



Seit etwa einem halben Jahr arbeiten die beiden LTM 11200-9.1 des niederländischen Schwerlastkonzerns Mammoet auf Baustellen in ganz Europa. Ende Februar haben sich die beiden Liebherr-Mobilkrane erstmals zu einem gemeinsamen Einsatz in Cuxhaven getroffen.

Mit fünf mächtigen Tandemhuben bauten die Teams der Mammoet-Filiale in Leuna und aus dem Hauptsitz im niederländischen Schiedam mit den aktuell stärksten Teleskopmobilkranen der Welt einen insgesamt 1000 t schweren Portalcrane zusammen.

Die Steel Construction GmbH baut nahe Cuxhaven für Offshore-Windkraftanlagen

In der Version mit 100 m Mast und Abspannung verbleiben zum Umsetzen immerhin 52 t Ballast auf der Drehbühne.

neuartige Gründungssysteme, mit denen künftig die Türme im Meeresboden verankert werden. Für die Verladung der 490 t schweren sogenannten

Tripiles auf Pontons wird derzeit ein Schwerlast-Verladekai errichtet, deren Herzstück ein gewaltiger Portalkran mit einer Tragkraft von 600 t bilden wird.

Rund eine Woche war das Team um Gernot Öder, Projektleiter der deutschen Mammoet-Niederlassung, am Werk, bevor die beiden Liebherr-Mobilkrane LTM 11200-9.1 den letzten und anspruchsvollsten Hub beendet hatten. Dabei war die Laufkatze mit dem Maschinenhaus des künftigen Verladekrans auf über 50 m Hakenhöhe gezogen, gedreht und auf die beiden Kran-

brücken abgesetzt worden. Da hierfür einer der beiden Mobilkrane zur Aufnahme der Last in 23 m Ausladung über die bestehende Krankonstruktion greifen musste, war dieser mit 50 m Teleskopausleger und 30 m Wippspitze aufgebaut worden. Das zweite Gerät war mit 100 m Teleskopausleger und Y-Abspannung im Einsatz.

Äußerst geringe Mastfreiheit von gerade mal 3 m und aufkommender Wind machten die-

sen letzten Hub zu einer kniffligen An-gelegenheit. Erst als die 30 x 6 x 6 m messende Last mit einem Gewicht von 155 t über den beiden Kranbrücken schwebte, konnte in den Fahrerkabinen der Krane durchgeatmet werden. Das Drehen um 90 Grad und das punktgenaue Absetzen auf den Brückenschienen war dann noch professionelle Routine.

Die schwersten Lasten bei diesem Kranjob stellten allerdings die knapp 70 m langen

und 5 m hohen Brückenträger des Portalkrans dar. 250 t hingen mit dem schwereren der beiden mächtigen Stahlträger an den zwei Kranhaken.

Jeder der fünf Hübe erfolgte von unterschiedlichen Kranpositionen aus, daher mussten die Krane vier Mal umgesetzt werden – eine zeitraubende Arbeit. Die Möglichkeit des LTM 11200-9.1 mit Teilballast zu verfahren, hatte jedoch den Vorteil, dass der Begleitkran LTM 1095-5.1 das Auf- und Abballastieren der großen Geräte in deutlich kürzerer Zeit erledigen konnte.

In der Version mit 100 m Mast und Abspannung verbleiben zum Umsetzen immerhin 52 t Ballast auf der Drehbühne. Jede der neun Achsen wird hierbei in etwa mit 30 t belastet.

Nach dem Einsatz zeigte sich Gernot Öder zufrieden über den erledigten Job. Auch für die beiden Liebherr LTM 11200-9.1 fand der Projektleiter lobende Worte: „Bisher kann ich nur Gutes über den Kran sagen. Die Lastparameter erfüllt der Kran einwandfrei. Und das Handling wird nach einigen Monaten immer besser. Den Aufbau wie in Cuxhaven schaffen wir nun bereits in einem Tag!“ **KM**



Der Ausleger des LTM 11200-9.1 wird separat transportiert. Hierfür kommt ein Fahrzeug von Nooteboom zum Einsatz.

1a - CRANERENT – Wer hoch hinaus will, braucht ein starkes Fundament

1a-CRANERENT von 1a Solutions GmbH
Einfach, sicher, effektiv. Das PC-Spezialprogramm für Kranverleih und Kranservice.

Modul Kranverleih:

- Rechnungs-/Mahnwesen, Arbeitsnachweis, Sammelrechnung
- Genaue Kostenverfolgung
- Frei wählbare Prüftermine + Erinnerung
- Übersichtliche graphische Disposition, auch über Internet abrufbar
- Modernes DFÜ Filial-Konzept,
- Leicht zu bedienen
- International einsetzbar + internetfähig
- Buchhaltungssysteme integrierbar wie DATEV, LEXWARE, SAP, etc.

Fahrzeugortung:

- Auftragsstatus und Arbeitsnachweis per PDA

Modul Kranservice:

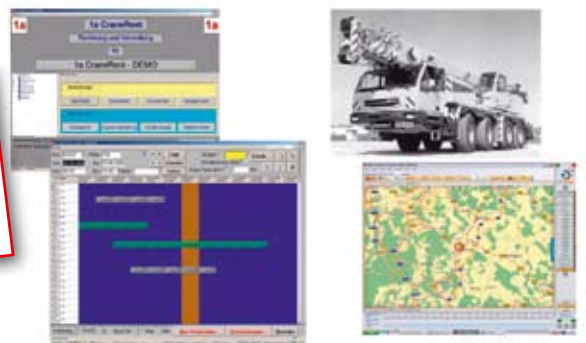
- Werkstattauftrag, Angebot, Rechnung, etc.
- Teilekataloge von IVECO, DAF, VOLVO, Renault hinterlegbar
- Carsoft-Schnittstelle vorhanden

Kranvertrieb:

- Preisblatt
- Internettransfer zu Portalen wie Truckscout, etc.

NEU: Fahrzeugortung und Übergabe Datei direkt vom Kran

1a - CRANERENT bringt Sie vorwärts:
Entlasten Sie sich und Ihre Mitarbeiter. Sparen Sie Zeit, Geld und Nerven. Nutzen Sie brachliegende Ressourcen



Die Firma HKS, ein langjähriger Kunde der Firma 1a Solutions GmbH, hat inzwischen 26 Arbeitsplätze mit folgenden Modulen: **Kranverleih**, -vertrieb, **Werkstatt**, Lagerverwaltung (Neu- und Gebrauchteile) und **Iveco** Teilekatalog im Einsatz.

Im Einsatz bei:

