

Ronald Bartel ...



... ist seit dem 1. April 2009 neuer Geschäftsführer und COO (Chief Operating Officer) der Pfaff-silberblau Hebezeugfabrik GmbH.

Er zeichnet für Vertrieb und Marketing, Technik, Fertigung, Service, Logistik sowie den Unternehmensbereich Verkehrstechnik verantwortlich. Bernd Wagner, CFO (Chief Financial Officer) des Unternehmens, unterstehen nach wie vor die Abteilungen Finanzen, Controlling, IT und Personal. Dem Führungsduo wird Wolfgang Wegener, Vice President der Columbus McKinnon Corporation und Managing Director von Columbus McKinnon Europe, dem Mutterunternehmen von Pfaff-silberblau, vorangestellt. Als Geschäftsführer und CEO sorgt er seit dem 1. April 2009 für eine verstärkte Interaktion zwischen CMCO und Pfaff-silberblau.

+++

Manfred Wennemer ...

... wurde von der Hauptversammlung der Knorr-Bremse AG am 20. März 2009 in den Aufsichtsrat des Unternehmens berufen und von diesem Gremium zum weiteren stellvertretenden Vorsitzenden gewählt. Der 61-Jährige war bis zum 31. August 2008 Vorstandsvorsitzender der Continental AG.

+++

Klaus Deller ...

... ist in den Vorstand der Knorr-Bremse AG berufen worden. Er besetzt ab dem 1. Mai 2009 die Position des Vorstands für den Bereich Systeme für Nutzfahrzeuge, der bislang in Personalunion vom Vorstandsvorsitzenden Dr. Raimund Klinkner geführt wurde.

+++

Jens Theuerkorn ...

... im Vorstand der Knorr-Bremse AG bisher für den Bereich Controlling und IT zuständig, hat zum 31. März sein Amt niedergelegt, um sich neuen Aufgaben außerhalb des Unternehmens zu widmen.

Einsatz auf dem Oosterdokseiland

Auf dem Oosterdokseiland in Amsterdam entsteht zur Zeit ein modernes Geschäfts-,Wohn- und Erholungszentrum. Bis zum Jahr 2013 sollen die Bauarbeiten auf dem mehr als 200.000 m² großen Areal abgeschlossen sein. Unter anderem werden vier Liebherr-Großkrane des Typs 630 EC-H 40 Litronic bei diesem prestigeträchtigen Projekt eingesetzt.

Sie erreichen Hakenhöhen zwischen 30 und 72 m sowie Ausladungen zwischen 37 und 61 m. Aufgrund der beengten Baustellensituation erfolgte die Montage auf Fundamentankern. Das Hauptbahnhofsgebäude und die Gleisanlagen dürfen aus Sicherheitsgründen nicht im Schwenkbereich des Krans liegen. Dank der Liebherr-Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) können diese Bereiche ausgespart werden. Dies ist über das elektronische Monitorsystem (EMS) der Litronic-Steuerung bequem möglich.

Im weiteren Verlauf des Bauprojektes sollen insgesamt bis zu sieben Liebherr-Baukrane eingesetzt



Zur Zeit sind insgesamt vier Liebherr 630 EC-H 40 Litronic in Amsterdam im Einsatz. Weitere Liebherr-Krane sollen folgen.

werden, um neue Hotels, das Stedelijk-Museum, ein Konservatorium und viele Bürogebäude zu bauen.

LR 11350 nach Korea geliefert

Besuch aus Korea erhielt Ende Februar 2009 das Liebherrwerk in Ehingen. Sung Tae Kim, Präsident des koreanischen Kranunternehmens Hanchang, war angereist, um den neuen 1.350 t-Raupenkran in Empfang zu nehmen. Hanchang erhält den LR 11350 mit 108 m-Hauptausleger, 42 m-Derricksystem, 84 m-Wippspitze und Ballastwagen mit 660 t Gegengewicht. „Mit dieser universellen Ausrüstung können wir die unterschiedlichsten Anforderungen unserer Kunden zu deren vollsten Zufriedenheit abdecken“, kommentierte Sung Tae Kim die Erweiterung der Kranpalette Hanchangs nach oben.

Die maximale Traglast von 1.350 t erreicht der LR 11350 am 60 m langen Hauptmast mit Derricksy-

stem und Ballastwagen bei einem Radius von 12 m. Ein großer Vorteil des LR 11350 ist laut Hersteller der wirtschaftliche und einfache Transport der Krankomponenten. So überschreitet kein Teil die Transportbreite von 3,5 m und das Transportgewicht von 45 t.

Hanchang wurde 1978 gegründet und hat sich seitdem zu einem international operierenden Kranspezialisten entwickelt. Für Schwerlasthübe bietet das Unternehmen eine breite Palette von Raupen- und Mobilkranen an. Hanchang ist weltweit bei Großprojekten aktiv wie zum Beispiel im Kraftwerksbau, in der petrochemischen Industrie, in der Bauindustrie und im maritimen Bereich.



Symbolische Schlüsselübergabe in Ehingen (v.l.n.r.): Gerald Henle, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Sung Tae Kim, Hanchang Heavy Equipment Co. Ltd., Christoph Kleiner, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Sang-Wook Nam, Liebherr Mobile Cranes Korea Ltd.

Roll-out des LTR 11200

Am 16. März 2009 war es soweit: Der Prototyp des neuen Teleskop-Raupenkranes LTR 11200 fuhr aus der neu errichteten Großkran-Montagehalle im Liebherr-Werk in Ehingen. Eine besondere Freude für die an der Entwicklung und Fertigung beteiligten Liebherr-Mitarbeiter als auch einiger Kunden aus dem Bereich der Windkraftmontagen war, dass der Familiengeschafter Dr. Willi Liebherr selbst eine Ansprache zum offiziellen Roll-out des neuen 1200-Tonnners hielt. Er hob die Bedeutung der Windkraft als Haupteinsatzfeld für den neuen LTR 11200 hervor. Der 100 m-Teleskopausleger und weitgehend auch die Drehbühne wurden vom Mobilkran LTM 11200-9.1 übernommen, der sich bereits mehrfach bei Windkraftmontagen bewährt hat. Auf Anregung des Windkraftanlagenherstellers Enercon entwickelte Liebherr das Konzept eines Teleskop-Raupenkranes auf Schmalspur-Raupenfahrgerüst, der für das Verfahren des Krans in aufgerüstetem Zustand auf den schmalen Wegen in Windparks optimiert ist. Die Raupenbreite beträgt maximal lediglich 4,8 m. Zur Kranarbeit wird der LTR 11200 auf einer Sternabstützung mit einer Basis von 13 m x 13 m abgestützt. Die vom LTM 11200-9.1

Hauptbetätigungsfeld des neuen Teleskopraupenkranes LTR 11200 ist die Windkraft.



bekanntem Auslegersystem mit Y-Abspannung sowie fester und wippbarer Gitterspitze kommen auch bei der Raupenversion des 1200-Tonnners zum Einsatz.



Glückliche Gesichter Mitte März beim Roll-out des Liebherr LTR 11200 (v.l.n.r.): Dr. Hubert Hummel, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Mario Trunzer, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Dr.h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG und Gesellschafter der Firmengruppe Liebherr, Thomas Spangemacher, Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH, Lars M. Rautenberg Jensen, Vertreter Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Jens Nygaard, Total Wind A/S, Ludger Janssen, Enercon, Joachim Janssen, Enercon, Isidro Usabiaga, Transbiaga, S.L., Jan Keppler, Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Lars Axelson ...

... hat zum 20. April sein Amt als neuer Finanzvorstand des schwedischen Unternehmens Gunnebo Industries angetreten. Er tritt die Nachfolge von Tor Hansen an. Gunnebo Industries bietet unter anderem Ketten, Rundschlingen und Anschlagmittel an.

+++

Wilfried Riemann ...



... leitet bei Deutz die neue Produktlinie „EAT – Exhaust After-treatment“, in der das Unternehmen jetzt die

Kompetenzen für Abgastechnologien bündelt. Ziel ist es, kundenorientierte Lösungen bei der Systemintegration Motor-/Abgastechnik voranzutreiben. Außerdem sollen zusätzliche Wachstumschancen mit der Vermarktung verschiedener EAT-Module und EAT-Systeme sowie Entwicklungs- und Applikations-Dienstleistungen erschlossen werden.

+++

100.000-fach bewährt

Das ungarische Werk des Getriebeherstellers Allison Transmission hat das 100.000ste Vollautomatikgetriebe geliefert. Das Jubiläumsgetriebe ging an Malaysias Hafen West Port, wo es in einer Terminal-Zugmaschine zum Einsatz kommt. Das vollautomatische Getriebe der 3000er Baureihe wurde in eine Terminal-Zugmaschine von Kalmar eingebaut.

+++

USA I

Manitowoc hat in den USA zwei neue Potain-Händler ernannt: das in Richmond, Virginia, ansässige Unternehmen Select Equipment und die Allstate Crane Rental Co. mit Sitz in Charleston, South Carolina, vertreiben nun die Selbstaufrichter des Unternehmens.

USA II

Das US-amerikanische Unternehmen Elliott Equipment Company mit Sitz in Omaha, Nebraska, hat einen neuen Boom Truck vorgestellt. Der Kran bietet eine Kapazität von 50 US t und einen 105 ft langen Hauptausleger.



Neuer Boom Truck von Elliott: der 50105.

+++

Erstmalig ...

... hat Linden Comansa einen Turmdrehkran nach Kroatien geliefert: der spitzenlose 11 LC 160 ist der größte Kran der 1100 Serie und wurde an das Unternehmen Zagorje Tehnobeton geliefert. Der 11 LC 160 kommt in einem der Betonwerke von Zagorje Tehnobeton mit 25,9 m Hakenhöhe und 55 m Auslegerlänge zum Einsatz.



Comansas Händler MaixLift hat einen ersten Kran in Kroatien verkauft.

+++

Neuer Name

Seit dem 1. April 2009 firmiert Stahl Konecranes unter der neuen Bezeichnung Konecranes. Vor über einem Jahr hatten die beiden Unternehmen Konecranes Deutschland GmbH und die Stahl CraneSystems GmbH ihre Service- und Vertriebsaktivitäten im Geschäft mit deutschen Endkunden zusammengelegt und seitdem als Vertriebsgesellschaft unter Stahl Konecranes GmbH firmiert. Die Umfirmierung hat keinerlei Einfluss auf das Produkt-, Service- und Ersatzteilprogramm, auch für die Mitarbeiter gibt es keine Änderungen.

Lieferant für Royal Navy

Modulift stattet die Royal Navy als offizieller Lieferant mit Traversen aus. Die Kriegsmarine setzt die Traversen für verschiedenste Hebeaufgaben in ganz Großbritannien ein. In der Royal Navy Training School, die in Portsmouth stationiert ist, werden alle neuen Rekruten im Umgang mit den Modulift-Traversen geschult, so das Unternehmen. Die Traversen von Modulift bieten Tragfähigkeiten bis zu 3.000 t.



Ladekrane zählen jetzt zum Kransegment

Neuausrichtung im Terex-Konzern: das Krangeschäft mit den Ladekränen von Atlas von zählt nicht mehr zum Construction-Bereich des Unternehmens. Wie Terex Ende März mitteilt, zählen die Krane aus Delmenhorst nun zum Geschäftsbereich Terex Cranes. Die Produktlinie umfasst eine Modellreihe Nutzlastmomenten von 13 bis 600 kNm. Die 55 Grundmodelle sind mit 230 Auslegeroptionen erhältlich, wobei acht verschiedene hydraulische Ausschübe eine Reichweite bis zu 21 m ermöglichen.



Zum Bereich Terex Cranes zählen jetzt auch die Ladekrane.

450-Tonner für Down Under

WATM, Manitowoc-Händler für West-Australien hat einen Grove GMK7450 an das Bergbauunternehmen BHP Billiton Iron Ore ausgeliefert. Sein erster Einsatz führte den 450-Tonner zur Mount Whaleback-Mine, wo der Haupt-Eisenerzzerkleinerer zu Wartungszwecken demontiert wurde. Dabei mussten 68 und 62 t schwere Komponenten gehoben werden.

BHP Billiton Iron Ore zählt zu den weltweit größten Eisenerz-Lieferanten. Das Unternehmen betreibt eine Reihe eigener Grove-Mobilkrane, darunter AT-, RT- und Lkw-Krane.

Bei seinem ersten Einsatz demontierte der Grove GMK7450 einen Eisenerzzerkleinerer, der 1969 in Betrieb genommen wurde.



175 mt-Kran in Dienst gestellt

Der österreichische Kranbetreiber Prangl hat seinen Fuhrpark durch einen 175 mt-Ladekran erweitert. Unter der Bezeichnung PLK 175 bietet das Unternehmen jetzt einen Ladekran an, der eine seitliche Reichweite von 40,79 m und eine maximale Hakenhöhe von 44,30 m bietet. Kommt der PLK 175 inklusive Jib zum Einsatz, lassen sich mit ihm Störkanten von bis zu 26 m überwinden, so Prangl.

Haupteinsatzgebiete des neuen Ladekrans werden vor allem Industrieanlagen sein. Der PLK 175 zeichnet sich durch seine kompakte Bauweise

und den damit geringen Wendekreis von 19,80 m aus. Da das Fahrzeug als Heckkran ausgeführt ist, kann man besonders knapp an die Last herantreten und dadurch die Traglasten optimal ausnutzen, so das Unternehmen abschließend.



Der PLK 175 verstärkt den Fuhrpark bei Prangl.

Gemeinsam ...

... mit dem neuen Kobelco-Händler für Russland, FKR Machinery LLC, wird Kobelco auf der russischen Baumesse CTT den 110 t-Raupenkran CKE1100 präsentieren, der erstmals im vergangenen Jahr für den europäischen Markt freigegeben wurde und nun auch in Osteuropa, Russland und der GUS erhältlich ist. Die CTT findet vom 2. bis 6. Juni in Moskau statt.



Wird auf der CTT in Moskau gezeigt: der CKE1100 von Kobelco.

XXL-Wipper: Die Antwort aus Waldlaubersheim!

Der Monat März dürfte schon jetzt als Monat der großen Wippkrane im Jahresrückblick gebucht sein. Nun hat auch die Wilbert Turmkrane GmbH in Waldlaubersheim einen Wippkran in der deutlich vierstelligen mt-Klasse vorgestellt.

In Anwesenheit der Händler aus dem In- und Ausland wurde der Kran auf den Namen WT 1905L e.tronic getauft. Zu dieser Taufe war der Wilbert-Wippkran auf einen 10 m Turm und mit 48 m langem Ausleger montiert. Die Resttragkraft an der Spitze des Auslegers gibt der Hersteller in dieser Konfiguration mit 38 t an, die maximale Tragkraft mit 80 t.



Schon auf einem Foto sind die gewaltigen Dimensionen des WT 1905L e.tronic zu erahnen.
Bild: Hermann Schulte



1949
2009

PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Mit direkter CAN-BUS-Schnittstelle

HAWE Hydraulik bietet den Proportional-Wegeschieber Typ PSL jetzt auch mit direkter CAN-BUS-Schnittstelle an. Die neue Konstruktion zeichnet sich laut Hersteller unter anderem durch eine einfache Verkabelung aus, die eine schnelle und sichere Montage unterstützt. Die Verkabelung ist nicht als Daisy-chain ausgebildet, sondern wird durch einfaches Einlegen des Kabels als Ganzes gebrauchsfertig angeschlossen.



Auf der Hannover Messe 2009 stellte HAWE Hydraulik den Proportional-Wegeschieber Typ PSL mit direkter CAN-BUS-Schnittstelle vor.

+++

Es muss nicht immer ein Lkw sein

Speziallieferung für die Bruns Pflanzen Export GmbH & Co.KG. Statt eines Lkw als Trägerfahrzeug für den Tirre-Ladekran Euro 131 wurde für das Unternehmen der 13 mt-Kran auf einem JCB Fastrac aufgebaut. Ein Nebenantrieb mit 60 l-Regelpumpe versorgt die Kranhydraulik mit eigener Energie und damit unabhängig vom Hydrauliksystem des Fastrac. Weil das Fahrzeug vollgefedert ist, kann der Hilfsrahmen bei Bedarf über zwei Hydraulikzylinder direkt mit der Hinterachse verbunden werden.



Hinter der Fahrerkabine des 127 kW starken JCB 2170 ist genug Platz für den Ladekranaufbau.

Neuen RT-Kran vorgestellt

Der italienische Hersteller TCM führt einen neuen 55 t-RT-Kran im Markt ein. Der RTCW 55 wurde erstmals am 13. und 14. März 2009 auf dem TCM-Werksgelände in Termoli präsentiert. Der 5-teilige Hauptausleger des RTCW 55 ermöglicht Höhen von 36 m. Für mehr Reichweite steht eine Auslegerverlängerung zur Verfügung. Der Kran

bringt es auf eine Gesamtlänge von 10.060 mm, eine Breite von 2.500 mm und eine Höhe von 3.350 mm. 4x4-Antrieb, ein 175 PS-Motor sowie eine Lenkung, die Hundegang und Kreisfahrt ermöglicht, zählen zu den weiteren Ausstattungsmerkmalen des neuen RT-Krans.



Neuer RT-Kran von TCM: der RTCW 55.

Wartungsarbeiten durchgeführt

Ein Manitowoc-Raupenkran mit 250 t Tragfähigkeit und ein Grove AT-Kran GMK 5095 arbeiteten zusammen, um eine Windturbine in einem Park in Fiefbergen Norddeutschland in der Nähe von Kiel zu warten. KranAgentur Werner, Vertriebspartner für Manitowoc- und Grove-Krane in Deutschland, lieferte die Krane an die Grohmann GmbH, die die Wartungsarbeiten durchführte. Der Manitowoc-Raupenkran Modell 15000 kam mit 87,5 m langem Hauptausleger und 159 t Gegengewicht zum Einsatz. Der GMK 5095 war als Hilfskran gefordert.



Manitowoc-Raupe Modell 15000 und GMK 5095 im gemeinsamen Einsatz. Gewichte von bis zu 33 t und Ausladungen von 18 m waren hierbei zu bewältigen.

Weiterer Ladekran für Meister

Bereits den vierten Palfinger Ladekran PK 100002 erhielt der Kran- und Schwertransport Dienstleister Meister aus Dieburg im März dieses Jahres geliefert.

Die letzten drei Ladekrane dieser Serie wurden allesamt auf vollluftgefederte Scania 4-Achs-Lkw aufgebaut. Der für diese Region zuständige Palfinger Partner Baitz begleitet Meister schon seit Jahren im Bereich der Sonderaufbauten. Die Firma Meister, die mittlerweile über 12 Ladekrane verfügt – darunter auch einen PK 150002 – , erhält im Mai einen weiteren PK 150002.

Übergabe des vierten Scania Lkw mit Palfinger Kran PK 100002 an die Firma Meister in Dieburg. Im Bild die Kranführer Hampe, Kitzing und Klemenz mit dem Betriebsleiter Hr. Staudter sowie dem Servicepartner und Aufbauer Firma Baitz, Herr Müller und Herr Röhm.



Das Kranmagazin gratuliert zum
60. Geburtstag Claus Eisele

- Krane sind sein Leben -

Alles Gute und Gesundheit und
viel Erfolg mit dem Geburtstags-
kran wünschen Ihnen

Marta und René Hellmich
und das gesamte
KM Verlags-Team



Gefälschte Krane in China entdeckt

Gleich acht gefälschte Gittermastraupenkrane hat Terex in China entdeckt. Die Krane, die in der Provinz Henan gefunden wurden, waren als gebrauchte Terex Demag verkauft worden. In Zusammenarbeit mit den chinesischen Behörden hat Terex bereits rechtliche Schritte eingeleitet. Terex warnt vor den Gefahren, die von derartigen Fälschungen ausgehen. Die Konstruktion der Krane und die verbauten Komponenten könnten ein enormes Sicherheitsrisiko darstellen, so das Unternehmen.

Kunden, denen in China gebrauchte Terex-Krane angeboten werden, empfiehlt das Unternehmen,

die Echtheit der Krane zu prüfen und sich mit dem Kundendienst von Terex Cranes in Verbindung zu setzen. Eine Kontrolle der Seriennummer,

die ohnehin recht einfach zu fälschen sei, reiche nicht aus, vielmehr sei eine umfassende Überprüfung des Krans notwendig.



Acht gefälschte Krane hat Terex in China entdeckt.

Elektrokettenzug für Windkraftanlagen

Besonders für den Einsatz in Windkraftanlagen bietet SWF Krantechnik den Elektrokettenzug SK an. Der Kettenzug bietet eine Standardhubhöhe von bis zu 140 m, zwei Hubgeschwindigkeiten und eine Rutschkupplung als Überlastsicherung. Angeboten wird der Spezialkettenzug mit Traglastvarianten von 125 kg bis 1.000 kg.



+++

Messepartnerschaft

Als Ergebnis eines internationalen Kooperationsabkommens zwischen Messe München und dem amerikanischen Maschinen- und Geräteherstellerverband AEM, Association of Equipment Manufacturers, wird die CONEXPO Asia erstmals in die bauma China 2010, 5. Internationale Fachmesse für Bau- und Baustoffmaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte, integriert. Die bauma China 2010 wird vom 23. bis 26. November im Shanghai New International Expo Center (SNIEC) stattfinden.

Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen



Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen
Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften
Transportservice . Vor-Ort-Service
Logistische Dienstleistungen



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 479790 • Fax 06332 - 4797911 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de