

Zwei neue 5-Achser aus Lauf



Der ATF 130G-5 mit neuem 5-achsigen Chassis mit Allradlenkung überzeugt mit durchgängig starken Traglastkurven.

Anlässlich der zweitägigen europäischen Händlertage hat Tadano Faun Ende März 2009 gleich zwei neue 5-Achser vorgestellt. Die sogenannte ‚G‘-(Global)-Typen-Serie wurde um den ATF 130G-5 ergänzt, die Aufbaukrane um den HK 70.

Der ATF 130G-5 mit einer maximalen Traglast von 130 t schließt die Lücke zwischen dem ATF 110G-5 mit 110 t und dem ATF 160G-5 mit 160 t Tragkraft. Das Chassis ist in 10 x 6 x 10 oder 10 x 8 x 10-Ausführung erhältlich, ist also serienmäßig mit Allradlenkung ausgestattet. Ein Achsfliten für den „Hundengang“ entfällt, da alle Achsen mitgelenkt werden.

Die 1. und 2. Achse sind mechanisch, die 3. bis 5. Achse elektro-hydraulisch gelenkt. Dass das Faun-Lenkensystem ein optimales Spurverhalten sowohl bei der Straßenfahrt als auch auf der Baustelle ermöglicht, hat sich laut Hersteller in der Praxis schon vielfach erwiesen. Beim ATF 130G-5 wird die Lenkung der 3. und 4. Achse bei Geschwindigkeiten über 25 km/h, die 5. Achse über 50 km/h automatisch abgeschaltet. Die 2., 4. und 5. Achse sind angetrieben, in der optionalen 10 x 8-Ausführung zusätzlich die 1. Achse.

Die Wenderadien gibt Tadano Faun mit 12,3 m der mitgeführten Spitze und mit 10,88 m über die Fahrerhausvorderkante an. Der Antriebsstrang besteht aus einem 390 kW (530 PS) leistenden 8-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor, dem 12-Gang ZF

AS Tronic-Getriebe mit voll-automatischer Schaltung und Intarder sowie dem 2-stufigen Kessler-Verteilergetriebe.

Der Oberwagen ist mit einem 6-teiligen, 60 m langen Teleskopausleger ausgestattet. Das in dieser Klasse übliche

1-Zylinder-System ermöglicht ein komplettes Teleskopieren in etwa 400 Sekunden.

Ein paar Eckdaten belegen, dass der neue 130-Tonner aus Lauf auch hinsichtlich der Tragkräfte über alle Ausladungsbereiche hinweg und in



Mit einer Abschiedstorte wurde dem scheidenden Tadano Faun-Präsidenten Shinichi Jimura der Abschied versüßt.



Einzigartig auf dem Markt:
Der neue 5-achsige HK 70 Aufbaukran.

allen Rüstvarianten zu überzeugen weiß: 104,6 t gibt der Hersteller bei 3 m und 2,2 t bei 56 m Ausladung an. Am voll ausgefahrenen Ausleger sind es 10,6 t bei 10 bis 18 m – selbstverständlich alle Werte im 360°-Bereich.

Als Auslegerverlängerung bietet Tadano Fauneine 10/18m Doppelklappspitze, die mittels weiterer Gitterteile bis maximal 32 m ausgebaut werden

Zur Serienausstattung gehört beim 130-Tonner zudem der Liftadjuster.

kann. Das System ist sowohl als mechanische wie auch als hydraulische Variante verfügbar. Dies ist ebenfalls neu im Hause Tadano Faun für das 5-Achs-Segment, denn bislang war die

hydraulische Ausführung nur für die 4-Achser ATF 65G-4 sowie ATF 90G-4.

Die Traglastkurven sind für beide Varianten identisch und bieten zum Beispiel 1,1 t im

64 m-Radius mit der 10 m Spitze oder 0,9 t im 72 m-Radius mit der 32 m langen maximalen Auslegerverlängerung.

Wie schon bei den HAV-Konzepten des ATF 160G-5 und 220G-5, wurde auch in die Auslegerverlängerung des ATF 130G-5 eine Schwerlastspitze integriert, die beim 130-Tonner 3,8 m Länge und eine maximale Tragkraft von 40 t bietet. Haupt- und Hilfshub weisen mit 85 kN

SPECIAL TRAILERS

→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX



NEU - MEGAMAX mit LIGHT Pendelachsen



Optimale Lösungen für den Spezialtransport



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
ZI Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com
www.faymonville.com



doppio.be • 3737



Zahlreiche europäische Tadano Faun-Händler waren zur Vorstellung der beiden 5-Achser nach Lauf gekommen und verabschiedeten dabei auch den Tadano Faun-Präsidenten Shinichi Iimura, der nach 7-jähriger Tätigkeit in Deutschland nach Japan zurückkehrt.

maximalem Seilzug bis hin zur Seillänge von 250 m komplett identische Spezifikationen auf.

Und natürlich dürfen die legendäre „Cockpit“-Oberwagenkabine mit der kippbaren Arbeitsplatzeinheit, von der aus alle Funktionen übersichtlich gesteuert werden, sowie die Tadano LMB mit Arbeitsbereichsbegrenzung auch beim ATF 130G-5 nicht fehlen. Zur Serienausstattung gehört beim 130-Tonner wie schon beim ATF

In der „Taxi“-Variante geht der ATF 130-G5 innerhalb der zulässigen Achslasten mit 6 t Gegengewicht, der 10/18 m-Doppelklappspitze, 10 × 8 × 10-Chassis, 445/95 R25 (16.00 R 25) Bereifung, der 63 t Hakenflasche und dem 10 t Hakeneschirr „auf die Straße“. Die maximale Traglast im 360°-Radius beträgt in dieser Ausstattung 101,6 t und 1,1 t bei einem maximalen Radius von 38 m am auf 43 m auste-

Der einzig in Deutschland hergestellte 5-achsige Aufbaukran mit einer maximalen Tragkraft von 70 t.

160G-5 sowie dem ATF 220G-5 zudem der Liftadjuster. Direkt vom Arbeitsplatz aus kann die Abstützung bedient werden sowie das Handling des mehrfach teilbaren, maximal 42 t Gegengewichts erfolgen.

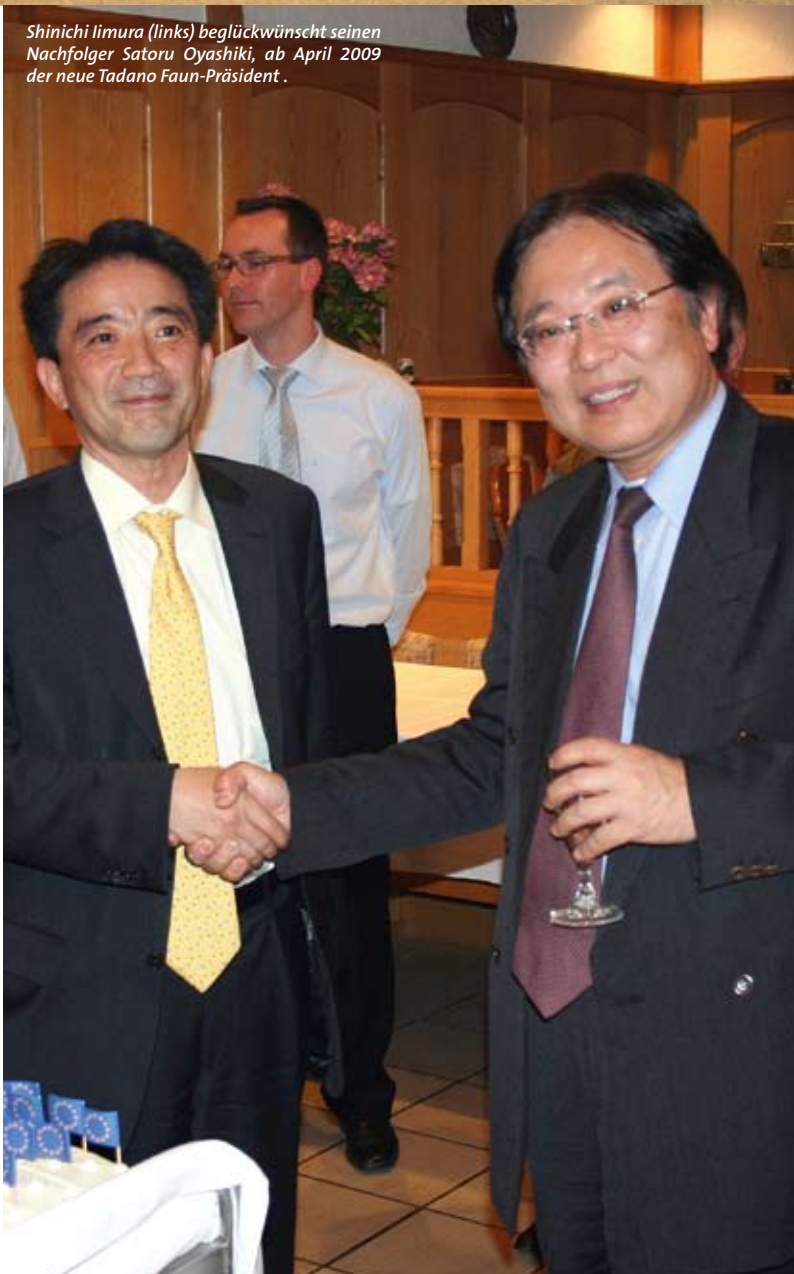
Neu an der „Cockpit“-Kabine sind die elektrisch ausfahrbaren Trittleisten, über die sich die übrigen Oberwagenbereiche bequem erreichen lassen. Der Oberwagenantrieb selbst erfolgt über einen 129 kW (175 PS) starken 4-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor.

leskopierten Hauptausleger. Mit der 18 m Spitze am voll austeleskopierten 60 m Ausleger beträgt die Traglast 1,4 t bei 38 m.

Nach den endgültigen Tests im Werk in Lauf erfolgt die Verschiffung des gezeigten Prototyps nach Japan, um ihn dort auch international vorzustellen. Die Auslieferung der ersten europäischen Geräte ist für das zweite Halbjahr 2009 vorgesehen.

Mit dem zweiten 5-Achser erweitert Tadano Faun das HK-Programm nach oben. Der HK

Shinichi Iimura (links) beglückwünscht seinen Nachfolger Satoru Oyashiki, ab April 2009 der neue Tadano Faun-Präsident.



70 darf für sich in Anspruch nehmen, der einzig in Deutschland hergestellte 5-achsige Aufbaukran mit einer maximalen Tragkraft von 70 t zu sein. Dieser ist zwar zunächst auf Wunsch und in enger Kooperation mit Mammoet konzipiert worden, steht jedoch generell nunmehr auch anderen Interessenten zur Verfügung.

*Synergieeffekt
„Made in Lauf“*

Sehr vereinfachend dargestellt, wurde beim HK 70 der Oberwagen des ATF 65G-4 mit dem 1-Zylinder-Teleskopiersystem und einer Hauptauslegerlänge von 44 m auf ein 4-achsiges Actros-Chassis von Mercedes aufgebaut, das noch eine Nachlaufachse erhalten hat.

Ganz so einfach wird es allerdings bestimmt nicht gewesen sein. Aber letztlich hat „die Idee aus dem Markt“ zur Entwicklung eines Kranfahrzeugs geführt, das die langjährigen Erfahrungen des Betreibers, der Tadano Faun-Entwicklungsabteilung und des Fahrzeugbauers Paul, mit dem nötigen Know-how für den erforderlichen Umbau, vereint – mal wieder eine Form von Synergieeffekt „Made in Lauf“.

Die Vorzüge von schnell laufenden „Autokranen“ sind ja allseits bekannt und wurden bereits in

KM 61 („Raus aus der Nische“) im Detail erörtert. Vorzüge, die auch der HK 70 für sich beansprucht und die sich beim 70-Tonner konkret so darstellen: Volle Verfahrbarkeit mit dem maximalen Gegengewicht von 15 t, der 9 / 16 m langen Auslegerverlängerung, der 32 t Hakenflasche und dem 10 t Hakenschrir bei einem Gesamtgewicht von rund 52 t. Maximal zulässig nach § 70 sind 54 t, das heißt, dass der Kran noch rund 2 t Reserve für Sonderoptionen oder Anschlagmittel bietet.

Der Oberwagen ist mit einem 90 kW (122 PS) leistenden 4-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor ausgestattet sowie einem separaten Diesel-Tank mit 200 l Kapazität.

Wie der HK 60 hat auch der HK 70 die „Cockpit“-Kabine sowie die Tadano-LMB erhalten.

Die Betätigung der Abstützung, vorne schwenkbar, erfolgt von beiden Seiten des lediglich 2,55 m breiten Chassis. Darüber hinaus kann die Bedienung der vertikalen Bewegung zwecks „Nachjustierung“ auch aus der Oberwagenkabine erfolgen. Wie man bei Tadano Faun betont, ist der Aufbau auf andere handelsübliche Chassis selbstverständlich ebenfalls möglich.

KM



60 m Teleskopausleger, 10 bis 32 m Auslegerverlängerung und – „all inclusive“ im Auslegerverlängerungspaket – eine integrierte 3,8 m lange Schwerlastspitze mit einer maximalen Tragkraft von 40 t sorgen für reichlich Hakenhöhe und Reichweite.






Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben.

Modulare Schwerlastfahrzeuge für individuelle Transporteinsätze bis über 10.000 Tonnen. Kombinierbar in Längsrichtung sowie in 1+1/2, 2 oder 3-facher Fahrzeugbreite.



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

Goldhofer
www.goldhofer.de