

25 kg Messing und 1.000 Arbeitsstunden

KM-Leser Wolfgang Wagner ist passionierter Modellbauer. Jetzt ist in seiner „Modellbauschmiede“ wieder ein echter Hingucker entstanden: der CC 8800-1 Twin von Terex-Demag in der Kombination SSL-69 Meter.

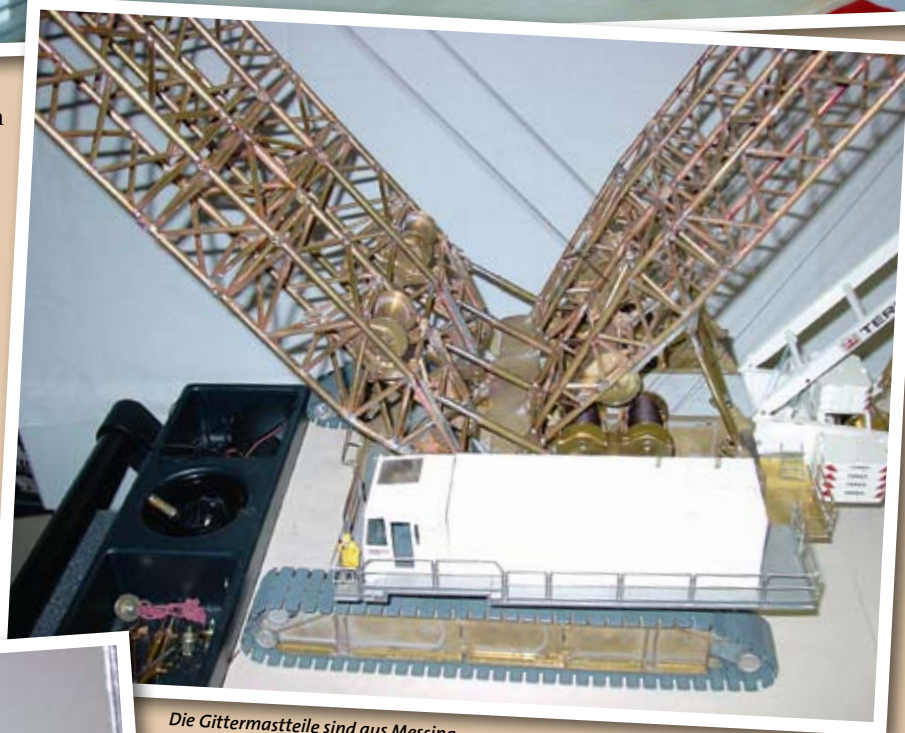
„25 kg Messing, 1.000 Arbeitsstunden, Ausdauer und eine Familie, die dieses Hobby unterstützt, das sind die wichtigsten Dinge, die man benötigt, um ein solches Modell zu bauen“, so bringt Wolfgang Wagner das Projekt CC 8800-1 Twin kurz und bündig auf den Punkt. Als man ihm im Vorfeld öfters gefragt hatte, ob er nicht einen CC 8800-1 Twin (Tragkraft 3.200 t) im Maßstab 1:50 bauen wolle, hatte er immer geantwortet: „Dies ist zu viel für mich, dazu bräuchte ich 3 Jahre“.

Doch es kam alles anders. Im Februar 2008 bekam Wagner durch einen Zufall Teile eines „verunfallten“ CC 8800-Modells geschenkt. Bei der ersten Sichtung der Teile brauchte es nicht lange, und der Entschluss war gefasst: Daraus wird ein Twin gebaut!

Der Unterwagen besteht aus elf Bauteilen: zwei Längsträger, zwei Querträger, zwei jeweils 3-teilige Raupenträger und das Mittelteil, das vom Conrad Modell beigesteuert wurde. Auch die Bodenplatten für die Raupenträger kamen vom Unfallmodell.

Nun baute Wagner das Laufrollensystem, das es er-

Teleskopierbarer Ballastwagen mit zusätzlicheinhängbaren Gewichten.



Die Gittermastteile sind aus Messingrohr gefertigt.

Daraus wird ein Twin gebaut!

möglichen soll, das Modell – ganz wie das Original – zu schwenken und den Oberwagen aufzunehmen. Der Oberwagen besteht aus einer Querbrücke, den Seitenteilen rechts und links, dem Hinterrahmen sowie fünf Hubwinden. Der Hinterrahmen und der Antriebscontainer wurden umgebaut und stammen ebenfalls vom Conrad Modell. Ebenso die Gegengewichte und der Gegengewichtswagen.

Die Gittermastteile für den SL-Mast wurden komplett aus Messingrohr gefertigt, ebenso die Fußstücke und Winden, die es ermöglichen, den Radius des Hauptauslegers zu verändern. Sie wurden so ausgelegt, dass sie mit einem Akkuschauber bedient werden können und durch eine Selbst-Hemmung in jeder Position stehen bleiben.



In der Kombination SSL-69 Meter bringt es das Modell auf 36 kg.

Der Hauptausleger wurde auf die gleiche Weise gefertigt. Die Fußstücke nehmen die Winden W-1 a+b auf, die es später ermöglichen, die Wippe zu verstellen.

Das Modell im Überblick:

- Gewicht des Modells in der Kombination SSL-69 Meter: 36 kg
- Für SL-Mast und HA- Ausleger wurden 240 Gabelköpfe und 160 Seilrollen benötigt.
- Bauzeit ungefähr 1.000 Stunden
- 25 kg Messing



Plastik- und HO-Modellbauclub Wiesbaden e.V.

28. Modellbau-Ausstellung am 06. und 07. Juni 2009 im Bürgerhaus Zehnthofstraße/Rochusplatz 55252 Mainz-Kastel

Öffnungszeiten:
Samstag von 14.00 - 18.00 Uhr
Sonntag von 10.00 - 16.00 Uhr
Der Eintritt ist an beiden Tagen frei!!

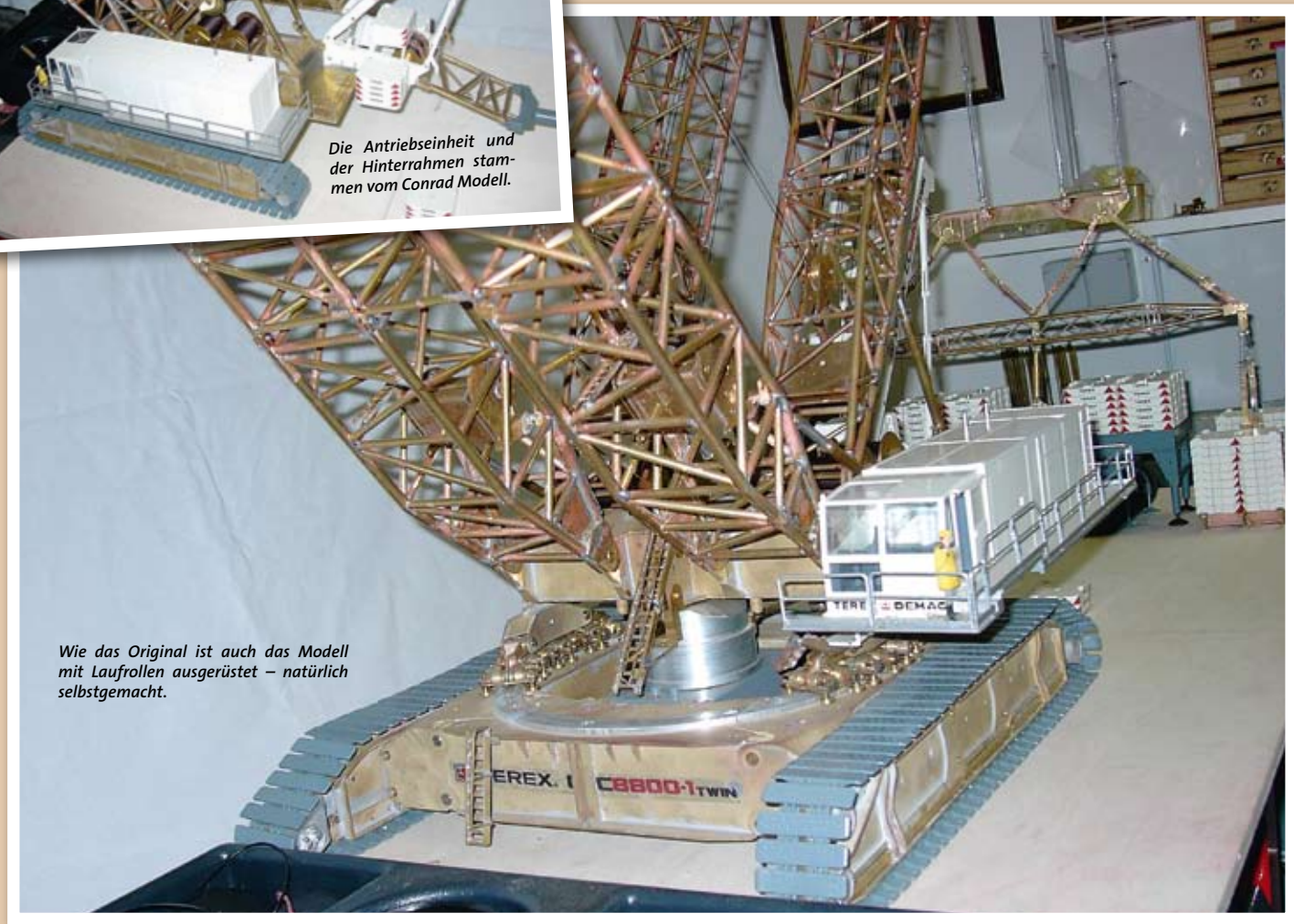
Gezeigt werden Figuren, Krane, Motorräder, Lastkraftwagen, Schwervertransporte, Pkw, Rennwagen, land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge, Einsatzfahrzeuge von Polizei, Feuerwehr und anderen Hilfsorganisationen, Dioramen, Flugzeug-Schiffs- und Zirkusmodelle in den verschiedensten Maßstäben. An beiden Tagen findet eine Tombola mit attraktiven Gewinnen statt.

Infos:
www.modellbauclub-wiesbaden.de

Ein Zufall gab den Ausschlag dafür, dass Wolfgang Wagner sich an ein Modell des CC 8800-1 Twin „herantraute“.



Die Antriebseinheit und der Hinterrahmen stammen vom Conrad Modell.



Wie das Original ist auch das Modell mit Laufrollen ausgerüstet – natürlich selbstgemacht.