

VEMAGS: Schöne neue Online-Welt?

Als am 07.08.2007 VEMAGS startete, waren schon viele Widerstände überwunden. Jetzt galt es, die Kran- und Schwertransportbranche von VEMAGS zu überzeugen. Kein leichtes Unterfangen.

Skeptiker gab es von Anfang an viele. Und eine ganze Menge Befürchtungen. Man müsse in neue Software investieren und die gerade angeschaffte Dispo-Software wäre mit VEMAGS plötzlich eine teure Fehl-investition, so hieß es in Branchenkreisen. Vom Staat und staatsnahen Instanzen könne schlicht nichts Gutes zu erwarten sein, so der in vielen Jahren einstudierte Reflex.

Dabei macht schon die Abkürzung, für die VEMAGS steht, klar, dass das Genehmigungsverfahren im Prinzip gar nicht berührt werden sollte. VerfahrensManagement Großraum- und Schwertransporte trägt es schon im Namen: Keine Behörde, keine am Verfahren beteiligte Stelle sollte an Bedeutung oder Einfluss verlieren, denn

dann wäre VEMAGS schon am Widerstand der Behörden selbst gescheitert. VEMAGS sollte nur eine moderne, zeitgemäße Plattform werden, mit der das Genehmigungsverfahren aus dem Fax- in das Computerzeitalter überführt wird.

Bald zwei Jahre später ist VEMAGS in der Branche angekommen, wenschon es immer noch Vorbehalte gibt. Und da, wo sich die Zusammenarbeit zwischen Behörden und Schwertransportunternehmen schon seit geraumer Zeit als sehr gut und praxisorientiert gestaltet hat, nutzen die ortsansässigen Unternehmen nach wie vor die guten Kontakte zu den Verantwortlichen in den Behörden.

„VEMAGS ist eine gute Sache, steckt aber immer noch in den Kinderschuhen.“

Eine weitere Befürchtung seitens einiger Antragsteller betrifft die Überbewertung von VEMAGS durch die Verantwortlichen in den Behörden selbst. Schon jetzt beklagen Kran- und Schwertransportunternehmen, dass die Genehmigungsbehörden intern nur unzureichend für kompetenten Nachwuchs sorgen würden.

VEMAGS könnte diese „Vogel Strauß“-Politik noch verschärfen, weil online ja alles wie von Zauberhand und ganz von alleine erledigt wird. Dies aber

ist ja gerade nicht der Fall. Kein einziger Genehmigungsschritt wird gespart. Das Verfahren wird eben nur online abgewickelt und damit unter anderem einfacher übermittelbar sowie im Ganzen transparenter. Wolfgang Draaf, BSK-Vorsitzender, formuliert, was viele Mitglieder der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) so oder so ähnlich empfinden: „VEMAGS ist eine gute Sache, steckt aber immer noch in den Kinderschuhen.“ Und was viele Unternehmen als Vorteil hervorheben, nämlich die Transparenz, das kann, zum Beispiel im Falle der GENOSK, die als Dienstleistungsgenossenschaft monatlich bis zu 1.000 Anträge stellt, schnell äußerst unübersichtlich werden.

Daniel Bichtemann aber von

The screenshot shows the VEMAGS web application interface. At the top, it says 'Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte' and 'VEMAGS'. The user is identified as 'Christian Matusch Matusch'. The main area displays a list of applications with columns for Antrags-ID, E/D V-Art, Status, Gesendet, Gültig ab, Abgangsort, Empfangsort, Aktueller B., Empfänger, and Antragst. The list contains 14 entries. Below the list, there are navigation buttons for 'Anträge pro Seite' and 'Mittellungen/Rückfragen'.

Antrags-ID	E/D V-Art	Status	Gesendet	Gültig ab	Abgangsort	Empfangsort	Aktueller B.	Empfänger	Antragst.
20080004801	E A	inBe	16.09.2008	13.10.2008	Wassergasse 11,	Bamberger Straß	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080004444	E A	inBe	18.09.2008	27.09.2008	Coburg, 96450,	Coburg, 96450,	Matusch Christi	Braunschweig, S	Matusch
20080004021	D A	inBe	30.07.2008	31.07.2008	Wassergasse 11,	Bamberger Straß	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002551	E A	inBe	02.04.2008	03.04.2008	Callenberger St	Werner-Siemens-	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002301	E A	inBe	07.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11,	Hauptstraße 55,	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002276	E A	inBe	06.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11,	Bahnhofplatz,	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002270	E A	inBe	06.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11,	Bahnhofplatz,	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002172	E A	inBe	09.04.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20090002169	E A	inBe	29.02.2009	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002168	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002167	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002166	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002162	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080001889	E A	inBe	09.03.2008	31.03.2008	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch



Schnellere Antragserfassung sowie Bearbeitung der Anträge ...

der Richter Spedition GmbH & Co. KG sieht genau darin einen Vorteil von VEMAGS. Genau 241 Genehmigungsverfahren hat das Unternehmen ab dem 01.06. 2008 bis zum 30.12.2008 über VEMAGS ausgelöst, was gut 95 % der Genehmigungen des Unternehmens entspricht.

Auch bei H.N. Krane Nadolny & Schulze GmbH & Co. KG, das Unternehmen stellt rund 290 Anträge jährlich, wird die Transparenz des Systems hervorgehoben. Jederzeit sei ersichtlich, welche Unterbehörden angehört werden und welche schon zugestimmt ha-

ben. Dies ermögliche dann gezielte Nachfragen.

Ähnlich lautet das Fazit der Kühl GmbH Kranvermietung in Elmshorn. Rund 600 Anträge stellt das Unternehmen jährlich und dies seit dem 01.04.2008 unter anderem mittels VEMAGS. Wie H.N. Krane und die Richter Spedition nutzen die Elmshorner dabei Xvemags als Schnittstelle zwischen der Dispositionssoftware E.P.O.S. und VEMAGS selbst. Ohne Xvemags, so findet Daniel Bichtemann, sei VEMAGS „nur halb so konfortabel“.

Die Matusch GmbH stellte auf der CeBIT 2008 in Hannover diese erste Software-Schnittstelle zum VEMAGS-System vor – und zwar für E.P.O.S., dem Einsatz Planungs Organisations System des Unternehmens. Diese Software wurde unter anderem für Schwertransportunternehmen, Kran- und Arbeitsbühnenvermietern entwickelt und wird zur kompletten Auftragsabwicklung sowie Firmenorganisation eingesetzt.

In E.P.O.S., so beschreibt die Matusch GmbH die Software, können Genehmigungsanträge auf Grundlage der Auftrags-

daten und Fahrzeugabmessungen erstellt werden. Der Anwender spart sich so die Doppelerfassung von Fahrzeug- und Auftragsdaten. In der E.P.O.S.-Übersichtsmaske sind dabei wesentlich mehr Informationen zu bestehenden Anträgen und Genehmigungen enthalten als in der Online-Plattform von VEMAGS. Die Genehmigungen sind im Hintergrund mit weiteren wichtigen Informationen wie Fahrzeug- und Kundendaten bestückt. Umfangreiche Suchkriterien in E.P.O.S. ermöglichen den VEMAGS-Status und -Antrag



... und die schnellere Bearbeitung bei Unstimmigkeiten dank direktem Kontakt mit den Unterbehörden, darin sieht man bei H.N. Krane die Vorteile von VEMAGS / Xvemags.

Lasten sicher in Regionen bewegen...
...die sonst unerreichbar waren!

WENDIG
KOMPAKT
LEISTUNGSSTARK
MINIKRANE VOM PROFI

Clever mieten statt teuer kaufen

Minikran - Infomaterial kostenlos anfordern
www.minikran-mieten.de

BEYER

www.beyer-mietservice.de

Der Partner für Vermieter

Beyer Arbeitsbühnen und Baumaschinen
Rother Straße 1
57539 Roth Heckenhof

Tel. (0 26 82) 10 20
Fax (0 26 82) 6 75 29
info@beyer-mietservice.de

Alles aus einer Hand

- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen
- Teleskopstapler
- Minikrane
- Stapler
- Generatoren
- Forstgeräte

Rund 450 Genehmigungsanträge stellt die Richter Spedition GmbH & Co. KG jährlich.



Ganz aber kann auf den „klassischen“ Weg noch nicht verzichtet werden.

schnell zu finden und die Antragsdaten gegebenenfalls zu kopieren oder anderweitig weiter zu verwenden.

E.P.O.S. besitzt als zentrales Arbeitsinstrument einen grafischen Dispoplan, von dem aus alle Fahrzeuge und Einheiten beziehungsweise Fahrer und Monteure koordiniert werden können. Wichtige Informationen sind im E.P.O.S.-Dispoplan sofort erkennbar. Außer den Einsatzdaten, Rückübertragung des aktuellen Auftragsstatus in Verbindung mit Telematik-Systemen kann auch der Vemags-Status im E.P.O.S.-Dispoplan angezeigt werden.

Die bisher bekannte einfache Terminverfolgung wird durch die aktuelle Übermittlung von Statusinformationen aus VEMAGS permanent aktuell gehalten.

Nach der Bescheiderstellung gelangen die Bescheiddaten unmittelbar in E.P.O.S. und können hier in gewohnter Form

gedruckt beziehungsweise weiter verwendet werden. Alle Anträge und Bescheide werden in E.P.O.S. gespeichert und stehen dauerhaft zur Verfügung.

Das klingt nach Arbeitserleichterung, und genau dieser Aspekt wird auch durch die Anwender von E.P.O.S./Xvemags/VEMAGS durchaus bestätigt. Die Integration des Gesamtsystems stellt offenbar kein größeres Problem dar. So kann eine Vielzahl von Genehmigungsanträgen auf der Grundlage schon einmal erteilter Genehmigungen wiederverwendet oder einfach modifiziert werden.

Ganz aber kann auf den „klassischen“ Weg noch nicht verzichtet werden. Anträge auf Sonntagsfahrgenehmigungen oder Aufhebung des Wochenendfahrverbots sind bei E.P.O.S. beziehungsweise VEMAGS nicht vorgesehen, so betont man bei der Kühl Kranvermietung GmbH. Aber was ja noch nicht ist, kann ja noch werden.

▲▶▶ Ob Kranarbeiten oder Schwertransporte: Vor der Arbeit wartet das Genehmigungsverfahren.





H.N. Krane Nadolny & Schulze GmbH & Co. KG

Anträge: rund 290 jährlich

VEMAGS/Xvemags wird genutzt seit: Juli 2008/September 2008

Vorteile von VEMAGS/Xvemags: schnellere Antragserfassung sowie Bearbeitung der Anträge grafische Darstellung, welche Unterbehörden angehört werden und welche schon zugestimmt haben, schnellere Bearbeitung bei Unstimmigkeiten dank direktem Kontakt mit den Unterbehörden, speichern der gestellten Anträge mit Fahrtwegen sowie den Achsbildern Anträge können schneller versendet werden.

Kühl GmbH Kranvermietung

Anträge: rund 600 jährlich

VEMAGS/Xvemags wird genutzt seit: 01.04.2008/14.08.2008

Vorteile von VEMAGS/Xvemags: Direkte Übermittlung der Anträge über die Schnittstelle an die Behörde. Hieraus ergibt sich der Vorteil, dass der Sachbearbeiter die Anträge direkt weiterleitet. Änderungen oder Stornierungen können über die Schnittstelle übermittelt werden, sehr geringer Arbeitsaufwand. Übersicht des aktuellen Bearbeitungsstandes der laufenden Anträge über das VEMAGS-Login. Durch vorhandene Signatur unserer Sachbearbeiterin bei der Behörde können genehmigte Anträge direkt aus VEMAGS ausgedruckt werden.

Vorteil: kein langer Postweg.

Hier besteht Verbesserungspotenzial: Schnellere Umsetzung von Problemlösungen zwischen E.P.O.S und VEMAGS.

Richter Spedition GmbH & Co. KG

Anträge: rund 450 jährlich

VEMAGS/Xvemags wird genutzt seit: Juni 2008

Vorteile von VEMAGS/Xvemags: Vorlagenverwaltung
schnellere Bearbeitung und Transparenz

Hier besteht Verbesserungspotenzial: Problembhebung sollte zügiger erfolgen.

