

# Maßarbeit im Hafen von Rotterdam



**Wenn es auf der Baustelle wenig Platz gibt und es eng zugeht, dann erfordert das flexible Lösungen bei der Montage und Befestigung von Turmdrehkränen. Dieser Herausforderung stellt sich das Team von Wolffkran auf dem Gelände des neuen E.ON Kohlekraftwerkes im niederländischen Maasvlakte in der Nähe von Rotterdam.**

Vor Ort werden bereits acht Wolff-Krane von der ARGE EMB-Arbeiten MPP3, bestehend aus der Ed. Züblin AG, TBI Bouw Group und DYWIDAG Bau GmbH, eingesetzt, die mit den Betonarbeiten des neuen Kraftwerks beauftragt wurde. Die acht Wolff-Krane dienen für den Bau der fünf Hauptgebäude, zu denen unter anderem zwei Treppentürme mit einer Höhe von 125 m gehören.

Das neue Kraftwerk wird eine installierte Leistung von 1.100 Megawatt haben und knapp 7 % des niederländischen Strombedarfs decken.

Es ist nicht das erste Mal, dass Züblin auf Wolff-Krane vertraut, wenn es um das Befördern von großen Lasten auf engem Raum geht. Bereits 2006 kamen auf der damals größten Baustelle Deutschlands, dem Braunkohlekraftwerk Neurath, 24 Wolff-Krane zum Einsatz.

„Wir haben uns auch bei diesem Projekt in Rotterdam für Wolffkran entschieden, da uns nicht nur die kurzen Montagezeiten und die technische Leistung der Krane überzeugt haben, sondern vor allem die Beratung in der Planungs- und Ausführungsphase des Pro-

jektes,“ sagt Matthias Ammon von der Ed. Züblin AG.

Seit August 2009 stehen insgesamt acht Krane auf der Baustelle, fünf Turmdrehkrane mit Laufkatzausleger und drei Wipper. In diesem Jahr wird noch ein weiterer Wolff folgen, und auch für 2010 werden noch ein oder zwei Krane benötigt. Für den Bau der zwei Treppentürme, die nachei-

ander im Gleitbauverfahren errichtet werden, stellt sich das Wolffkran-Team auf der Baustelle im Hafen von Rotterdam der Herausforderung, den 145 m hohen Baukran des Typs Wolff 7031 FL 6/12 an den Treppenturm zu fixieren.

In Zusammenarbeit mit der Technischen Beratung in Heilbronn durch Peter Hegenbart und dem Kunden vor Ort

---

*145 m hoher Kran  
wird am Treppenturm befestigt.*

---

Der 145 m hohe Baukran musste nur zwei Mal am Treppenturm befestigt werden.



lung der acht Krane erfolgt durch Fundamentanker beziehungsweise Kreuzrahmen.

Neben den individuellen Kalkulationen bei der Projektplanung, bietet Wolffkran auch vor Ort einen flexiblen Service an. „Innerhalb von zwei Stunden sind Wolff-Mitarbeiter aus der Niederlassung in Dortmund oder Sint-Amands

in Belgien auf der Baustelle einsatzbereit“, so Thomas Schmidt, Niederlassungsleiter Dortmund.

Mit Hilfe der Datenfernübertragung ist das Servicepersonal vorab über eine Störung informiert. „Mit diesem Service und der Lagerung der Ersatzteile, wie wichtiger Krankomponenten und Ver-

schleißteile in einem Kühlcontainer auf der Baustelle, ist eine schnelle Montage vor Ort garantiert, um die Gleit- und Ausbauarbeiten der Treppentürme nicht zu gefährden“, sagt Martin Firmbach von der Ed. Züblin AG. Das Serviceangebot wird durch eine 24-Stunden-Hotline komplettiert.

KM

Acht Wolff-Krane sind derzeit in Rotterdam im Einsatz.

wurde eine optimale Abspannungsgeometrie gefunden, die es ermöglicht, den Kran nur zwei Mal am Turm befestigen zu müssen.

Denn mit Hilfe von Wolff standardisierten Abspannelementen, bestehend aus Abspannrahmen, Spindeln und Stabmodulen unterschiedlicher Längen, ist es möglich, projektspezifische Abspannungen kostengünstig zusammenzustellen.

Im August 2009 wurde der zweite Wolff 7031 FL 6/12 für den Bau des zweiten Treppenturms eingesetzt. Die Hubwinden der beiden Krane bieten jeweils 75 kW Leistung. Damit wird eine Hubgeschwindigkeit von bis zu 220 m/min im 2-Strang erreicht. Die Aufstel-

**10** **ZU HOCH – ZU SCHWER?**  
**Jahre** **FÜR UNS KEIN PROBLEM!**  
1999–2009 zu hoch, zu schwer . . . für uns kein Problem!

Auto - Kran - Vermietung

www.akv-zw.de

**AKV**



Günter Hüther e.K.

**Unser Leistungsangebot:**

- Kranarbeiten
- Krantechnik von 30 – 120 t Tragkraft

**Telefon (0 63 32) 56 01 26**

**Stützpunkte in**

- Zweibrücken • Homburg • Heusweiler • Kaiserslautern

**Ihr kompetenter Schwerlastpartner**