

Der LTM 11200-9.1: Fragen an Dirk Bracht

Unlängst hat die Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH einen LTM 11200-9.1 übernommen. Die KM-Redaktion fragte Dirk Bracht nach den Gründen für diese Investition und nach den ersten Einsatzerfahrungen.

KM: Was hat Sie zum Kauf des LTM 11200-9.1 bewogen?

Dirk Bracht: Nach der Markteinführung des Liebherr LTM 1800 im Jahre 1987 hat es bis zur Präsentation des Liebherr LTM 11200-9.1 auf der BAUMA 2007 genau 20 Jahre gedauert, bis ein Hersteller diese Leistungsklasse erneut überschreiten sollte. Die Entwicklung in diesem Bereich der Großkrane/Teleskopkrane hat somit sehr lange stagniert. Der Liebherr LTM 11200-9.1 ist in puncto Tragfähigkeit und Auslegerlänge in eine ganz neue Dimension vorgestoßen. Dies gilt allerdings auch für seinen Anschaffungspreis.

KM: Wo hat der Kran seinen ersten Einsatz gehabt?

Dirk Bracht: Unser Gerät ist zur Zeit mit einer Reparaturarbeit an einer Windkraftanlage beschäftigt. Die Einsatzdauer inklusive An- und Abfahrt sowie Auf- und Abrüsten beträgt eine Woche. Ab der KW 46/2009 wird unser Kran für etwa vier Wochen im Windpark Mensinghausen zur Montage von Windkraftanlagen eingesetzt.

KM: Worin sehen Sie die Vorteile des LTM 11200-9.1?

Dirk Bracht: Der LTM 11200-9.1 verfügt über enorme Traglasten. Besonders am Teleskopausleger mit hydraulisch wippbarer Festanbauspitze er-

füllt er mit Y-Abspannung die heutigen Anforderungen der Hersteller für Windkraftanlagen. Im Vergleich zu Gittermastkränen liegen die Vorteile bei den Rüstzeiten. Die Zeitersparnis beim Umsetzen innerhalb eines Windparks beträgt etwa 1 bis 1,5 Tage pro Standort.

Ein weiterer wichtiger Vorteil liegt beim Platzbedarf zum Auf- und Abrüsten. Die bauseits benötigte Schotterfläche kann bis zu etwa 50 % kleiner ausfallen.

KM: Wie sind in der Einsatzpraxis Ihre Mitarbeiter mit der Montage des 100 m langen Auslegers zurechtgekommen?

Dirk Bracht: Die ersten Erfahrungen mit der Montage des 100 m-Auslegers sind gut. Der Transport und die Montage des Auslegers erfolgen als eine Einheit. Hierzu dient ein 8-achsiger Auflieger aus dem Hause Goldhofer. Die Y-Abspannung mit einem Gewicht von 25,5 t wird auf einem weiteren Auflieger transportiert.

KM: Der Hersteller hebt als Einsatzgebiete des Krans insbesondere die Windkraft hervor. Welche weiteren Einsatzfelder sehen Sie für dieses Gerät?

Dirk Bracht: Grundsätzlich ist der LTM 11200-9.1 für nahezu alle Einsatzfelder geeignet und



Auf dem Weg: Unlängst hat die Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH ... Bild: Michael Bergmann, Wuppertal

... ihren LTM 11200-9.1 in Empfang genommen.
Bild: Michael Bergmann, Wuppertal



einsetzbar, wie zum Beispiel für Projekte aus dem Montagebau, der Großindustrie oder Petrochemie. Im Bereich der Windenergie sehe ich aber auch zukünftig das Haupteinsatzgebiet.

KM: Gibt es Überlegungen, weitere AT-Krane in dieser Klasse, also im Bereich von 1.000 t Tragkraft, anzuschaffen?

Dirk Bracht: Unser Unternehmen hat bereits einen Terex AC 1000 mit 1.000 t Tragfähigkeit im Vorlauf, welcher auf der BAUMA 2010 in München ausgestellt werden soll. Die Aus-

lieferung ist dann nach ausgiebiger Testphase für Januar 2011 vorgesehen.

KM

TRS Transport-Service

Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

Außergewöhnlicher Service



Außergewöhnliche Transporte







TRANSPORT-SERVICE

Website: www.trstransport-service.de

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH
Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00
NIEDERLASSUNG BUNDE
Dollartstraße 4, 26831 Bunde, Tel. 04953 - 923674