Übergabe auf der Intermat

In diesem Jahr bleibt es Kobelco vorbehalten, die größte Kran-Neuvorstellung in Paris präsentieren zu können. Der SL 4500 bietet eine maximale Tragkraft von 400 t. Weldex International hat diesen Kran als erster Kranbetreiber noch während der Intermat offiziell übergeben bekommen.

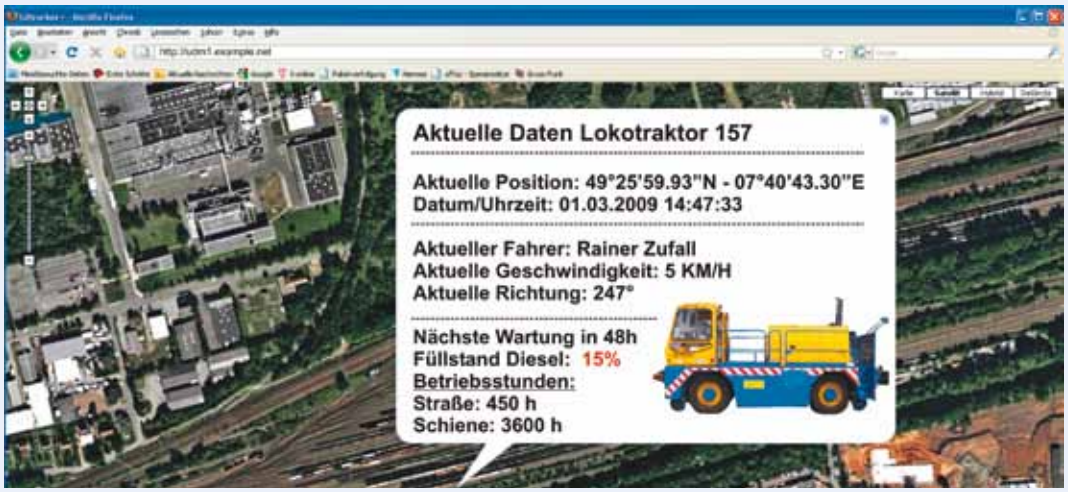
Yoshihiro Tanno, President Kobelco Cranes, und Dougie McGilvray von Weldex International vor der größten Neuvorstellung der diesjährigen Intermat.

Keine Krise?

„Horst Pauly & Sohn GmbH – Kran- und Spezialtransporte“ ist am Eingang des Firmengeländes in Hofheim-Wallau zu lesen. Der Betriebshof ist leer – ein gutes Zeichen für die Auslastung des Mittelständlers mit seinen insgesamt 14 Mitarbeitern. Nur am Wochenende lässt sich die Aussage von Jürgen Pauly nachprüfen: „Wir haben insgesamt 10 Fahrzeuge: Davon sind 9 mit einem Ladekran bestückt – und zwar ausschließlich mit Palfinger-Kranen.“ So beginnt ein Firmenporträt, das durch Palfinger im April versendet wird. In diesem geht es um die langjährige Zusammenarbeit des Unternehmens mit dem Kranhersteller und um den PK 50002.
Dazu passt die Meldung mit der Überschrift **„Palfinger Nederland auf Expansionskurs“**, die ebenfalls im April ausgesandt wird. Also: Alles halb so schlimm?

Funkfernsteuerung 2.0: Sprich mit mir!

Mit dem Unified Data Modul "UDM-1" von Gross-Funk lassen sich eine Menge Anwendungen auf einem Schlag abdecken. Mit einer Voiceverbindung können zum Beispiel Steuerungssignale übermittelt oder Maschinendaten abgerufen werden. Dies kann über eine normale Datenverbindung oder über eine TCP/IP-Verbindung erfolgen. „Die Fernwartung und Ferndiagnose von Arbeitsgeräten mit der konvergenten Technik von GSM, GPRS und GPS sowie der komfortablen Sprachausgabe, ist mit Sicherheit einer der großen Vorteile, die das UDM-1 zu bieten hat", sagt Boris Friedrichs, Produktentwickler bei Gross-Funk.
Zu den Funktionen des Moduls gehören die Satellitengestützte Positionsermittlung, GSM Voice- und Datenverbindung, automatisch generierte Sprachmeldungen, TCP/IP Protokoll und optional die Verwendung als Datenlogger sowie die Kommunikation über das VDS 2465 Protokoll. Die Anwendungen sind mannigfaltig. Unter anderem kann das UDM-1 als Remoteservice dienen sowie zur Fernwartung, Fernschaltung und Fernüberwachung eingesetzt werden. Das Modul ist zudem in der Lage, Daten zu sammeln und zu dokumentieren.
Das Gerät kann zum Beispiel zunächst einen Sprachanruf an vorprogrammierte Telefonnummern absetzen. Dieser Anruf muss durch die Eingabe eines Mehrfrequenzwahlcodes quittiert werden, denn nur so ist es sichergestellt, dass der Anruf von einem Menschen entgegengenommen wurde.



Solche Meldungen lesen KM-Leser eher selten:

Den Materialfluss im Griff
Aluminium-Schwenkkrane beziehungsweise -Krananlagen und Vakuum-Schlauchheber JumboFlex von Schmalz optimieren den innerbetrieblichen Materialfluss.

Multifunktionsgeräteträger
schafft Ordnung und Sicherheit an Schweißarbeitsplätzen.

Die EN 13000 kommt

Daran kann gar kein Zweifel bestehen: 2010 ist das Jahr, in dem die EN 13000 Krane in Kraft tritt, darauf weist die FEM Product Group Cranes and Lifting Equipment – Mobile Cranes in einer Pressemitteilung vom April 2009 ausdrücklich hin. Die wichtigsten Veränderungen, die das für die dann ausgelieferten Krane mit sich bringt, betrifft die Lastmomentbegrenzung. So wird die Überbrückungseinrichtung der Lastmomentbegrenzung außerhalb der Krankabine zu finden sein, dabei werden alle Arbeitsgeschwindigkeiten reduziert sein und alle Kranbewegungen dann mittels Datalogger aufgezeichnet.

Alles neu macht der Mai …

… auch in Bremen, wo eine 310 t schwere Eisenbahnbrücke eingehoben wird Den Hub übernimmt das Unternehmen Thömen, das hierfür mit seinem Liebherr-Raupenkran LR 1750 ausrückt.

Bild: Birger Hennig

Erst eins, dann zwei

Seit März ist der Erste im Einsatz, Ende Mai packt ein Zweiter mit an. Die Liebherr-Raupenkrane LR1350/1 des Baukonzerns Max Bögl bauen zwischen Kehl und Straßburg eine Stahl-Fachwerkbrücke für das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz der Eisenbahn. Gebaut wird vom französischen Ufer aus. Dort heben die beiden Geräte die vor Ort gefertigten und bis zu 40 t schweren Stahlelemente, die zur Fachwerkkonstruktion zusammengesetzt werden. Außerdem übernehmen die beiden Krane den Einbau der rund 90 t schweren und 24 m langen Fahrbahnsegmenten. Diese werden an den Haken beider Raupenkrane bequem von der Stelle der Fertigung bis zur Brücke verfahren werden. 52 t Bruttolast hat dabei jedes der Geräte zu bewältigen.

Schnelle Nachrüstung – ohne Kabel

Mitte des Monats präsentiert Hirschmann mit einer kompletten Produktpalette an Wireless Sensoren eine Lösung für die kabellose Nachrüstung von Kranen. Das Gesamtsystem besteht aus Kraftsensoren mit 6 und 20 t Kapazität (fSENS KMD-W1), dem Winkelsensor gSENS WGF-W1, dem Windstärkesensor iSENS WSS-W1 sowie dem Hubendschalter iSENS HES-W1. Die neue Wireless Sensor-Familie nutzt das weltweit frei verfügbare 2,4 GHz Frequenzband. Die Funktechnologie (DSSS/QPSK) gemäß IEEE 802.15.4 soll eine maximale Verfügbarkeit und hohe Reichweite von bis zu 300 m gewährleisten.

Am höchsten Gebäude Vietnams …

… sind vier Turmdrehkrane von Linden Comansa im Einsatz. Die beiden eingesetzten 21 CL 400 und die zwei 21 LC 290 sind die ersten Krane, die mit dem neuen Klettersystem von Comansa zum Einsatz kommen. Der Keangnam Hanoi Landmark Tower wird bei Fertigstellung 70 Stockwerke haben und 336 m hoch sein – damit rangiert er auf Platz 17 der weltweit höchsten Gebäude.

Baggern für Ausbildungsplätze

Zum bundesweiten Tag des Ausbildungsplatzes am 14. Mai startet Streif Baulogistik gemeinsam mit der Arbeitsagentur Essen eine ungewöhnliche Aktion: In der Baustellenerlebniswelt „Blue Site Park“ können Personalverantwortliche aus Essener Unternehmen zusätzliche Ausbildungsstellen für 2009 gegen die Möglichkeit „eintauschen“, einmal selbst einen Bagger zu bedienen oder einen Radlader zu fahren. 32 Arbeitgeber nutzen das Angebot und bieten insgesamt 35 Ausbildungsplätze an.

Einsatz in „Fjord City“

In Norwegens Hauptstadt Oslo entsteht ein neues Büro- und Wohnviertel, das Appartments für 3.000 Familien und Büroflachen für circa 10.000 Arbeitnehmer bieten soll. Das Prestigeprojekt, das gemeinhin auch als Fjord City bezeichnet wird, ist Teil einer groß angelegten Erneuerung des Osloer Hafenviertels. Im Mai sind zwei Potain MD 485 B und vier Potain MD 365 B auf der Baustelle im Einsatz. Im Januar 2010 sollen dann noch je ein MD 485 B und ein MD 365 B folgen. Zu tun gibt's in Oslo noch genug: erst 2020 sollen die letzten Projekte abgeschlossen sein.

Rekordergebnis

Am 18. Mai gibt Repower die Zahlen für das Geschäftsjahr 2008/09 bekannt, und was das Unternehmen zu vermelden hat, kann sich sehen lassen: Das Konzernbetriebsergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) ist mit 76,9 Millionen Euro mehr als doppelt so hoch wie im Geschäftsjahr 2007 (28,2 Millionen Euro). Es ist das beste Betriebsergebnis der gesamten Firmengeschichte. Im Berichtszeitraum hat das Unternehmen 1,2 Milliarden Euro Umsatz erwirtschaftet und 613 Windenergieanlagen mit einer Gesamtleistung von 1.253,3 MW installiert oder geliefert.

Bild: Repower

Strategische Allianz

Sarens und das kalifornische Unternehmen Rigging International gehen eine strategische Allianz ein. Mit Wirkung zum 31. Mai übernimmt Sarens 100 % der Anteile des Unternehmen, das unter der gleichen Firmenbezeichnung und unter dem gleichen Management weiterarbeitet.

Upgrade

Mit der neuen SupraPlus präsentiert SpanSet ein „upgrade“ eines seiner Premium-Produkte. Die neue Rundschlingen-Generation ist kompakter und robuster als bisher, zudem wird sie zusätzlich mit serienmäßigem RFID-Transponder angeboten. Je nach Nenntragfähigkeit ist sie über 22 % schmaler als die bisherige Ausführung. Das macht sich vor allem bei der Verwendung kleiner Kranhaben positiv bemerkbar.

Brücke von 1912, Hebezeug von 2009

Kranrenovierung der besonderen Art: die Stühlen Hebe- und Fördertechnik GmbH überholt einen Brückenkran Baujahr 1912. Bis zu seiner Überholung ist der Kran, der an unkritischen Stellen sogar Einschusslöcher aus Kriegszeiten aufweist, mit dem ursprünglichen Hubwerk aus dem Jahr 1911 im Einsatz. Jetzt wird es durch den Elektroseilzug NOVA NF von SWF Krantechnik ersetzt. Die Zweischienenkatze bietet 40 t Tragkraft und wiegt komplett 3,5 t – damit ist sie halb so schwer wie das ursprüngliche Hubwerk.

KRANTECHNOLOGIE VON MORGEN
Innovativ. Individuell. International.

Mit Sicherheit wirtschaftlicher.
Durch technische und operative Innovationen können wir Ihnen schon heute den Dienstleistungsstandard von morgen bieten. Wir erarbeiten passende Sonderlösungen für jedes Bauvorhaben – von der Baustellenplanung bis zur reibungslosen Kranmontage. Ein umfangreiches Repertoire von Kranen, Eigenentwicklungen und Sonderteilen sowie erfahrenes Personal sorgen für schnelle, sorgfältige und zuverlässige Auftragsabwicklung.

Heben Bewegen
WILBERT

WILBERT Turmkrane GmbH
Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon +49 (0)6707 6668-0
Telefax +49 (0)6707 6668-1490
www.wilbert.de
info@wilbert.de

ENTWICKLUNG · HERSTELLUNG · VERKAUF · VERMIETUNG · SERVICE

Wiederaufbau in L'Aquila

Nachdem im Mai bereits der erste Grove-Kran in L'Aquila seine Arbeit aufgenommen hat, arbeiten jetzt zwei GMK5220 am Wiederaufbau der mittelitalienischen Stadt mit, die im April durch ein Erdbeben schwer verwüstet worden war. Die Krane helfen beim Wiederaufbau der berühmten Kathedrale San Massimo und der historischen Piazza del Duomo. Die Kosten für die Reparaturarbeiten werden auf 50 Millionen Euro pro Bauwerk veranschlagt, wobei mehr als 2.500 Original-Bauelemente zusammengefügt werden müssen.

Jubiläum

Die BBL Baumaschinen GmbH feiert ihr 20-jähriges Bestehen. Nach einer Abendveranstaltung am 6. Juni folgt am 7. Juni ein Tag der offenen Tür. Pünktlich zum Fest erhält das Unternehmen seinen nunmehr zwölften Wilbert-Kran und den ATF220G-5 von Tadano Faun.

Panels schützen Naturschutzgebiet

Millimeterarbeit ist gefragt, als die Monteure von eps insgesamt 372 HD Panels im Bayerischen Wald verlegen. Auf engstem Raum schaffen sie hier im Naturschutzgebiet temporäre Baustellenzufahrten und Arbeitsplattformen für Krane und Stapler. Nötig ist dies für die Bauarbeiten an einem neuen Baumwipfelpfad. Mit 1,3 km Länge und einer 44 m hohen Aussichtsplattform wird er bei seiner Eröffnung im September der größte Baumwipfelpfad der Welt sein.