

Ladekranpremiere: stark, schnell, leicht!

Zum 45-jährigen Betriebsjubiläum präsentiert Fassi im Freigelände Stand F 8 N 824/1 seine leichten Krane bis hoch zum F160AXP mit neuem Hawe-Steuerblock und XP-Technologie, gewährt Einblick in die Fassi-Lösungen zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und stellt mit dem F240D einen neuen Kran im 22/23 mt-Segment vor.

Der neue proportionale, kompensierte Hawe-Steuerblock ist für die gesamte Baureihe der leichten Krane vorgesehen: angefangen von der Baureihe Micro bis zum Modell F160AXP.

Mit dem Hawe-Steuerblock lassen sich mehrere Arbeitsgänge gleichzeitig durchführen, die Geschwindigkeit und Präzision der Kranbewegungen lassen sich nach Fassi-Angaben dank der konstanten Beibehaltung des Öldrucks am Ausgang optimal steuern, unabhängig davon, welche Arbeitsgänge durchgeführt, welche Lasten gehoben oder

befördert werden. Durch seine kompakte Größe eignet sich der Steuerblock bestens für sehr kleine Krane bis zu einer maximalen Pumpenleistung von 45 l/min.

Auf Wunsch ist eine Kombinationsmöglichkeit mit modernen CAN-Bus Digitalmodulen vorgesehen, die Konfigurationen mit den Fassi Funkfernsteuerungen RCS/RCH, mit der Bewegungskontrolle (ADC) sowie mit dem elektronischen Sättigungsschutzsystem (Electronic Flow Sharing) ermöglichen, und die Kontrolleinheit FX500 trägt ebenfalls zu einem

Größter Kran in der Fassi-Produktreihe ist der F1500AXP, der bis zu 113,3 tm Hubmoment bietet ...



... im Mittelpunkt der Bauma-Präsentation stehen aber die leichten und mittleren Krane (im Bild F65A).

in der Maschine integrierten Steuerungssystem bei.

Maximale Leistung und äußerste Bewegungspräzision, darin sieht Fassi die Vorteile seines Extra Power-Systems „XP“, das jetzt ebenfalls für die leichten Fassi-Ladekrane F55AXP, F70AXP, F90AXP, F105AXP, F120AXP und F160AXP zur Verfügung steht.

Auch beim italienischen Ladekranhersteller stehen Ökonomie, Ökologie und Nachhaltigkeit ganz oben auf der Anforderungsliste. Dazu gehört natürlich auch eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs während des Kranbetriebs. Fassi engagiert sich bei seiner Forschungstätigkeit an zwei technologischen Fronten, um eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs zu erzielen: durch eine Verringerung des Krangewichts und die intelligente Kommunikation zwischen dem Motor des Lkws und der Wirksamkeit des Krans. Auch hierzu kann man

sich am Fassi-Stand informieren.

Im Mittelpunkt aber steht zweifelsfrei die weltweit erste Präsentation des F240D. Fassi selbst beschreibt den neuen Kran, der im mittleren Lastmomentspektrum angesiedelt ist, wie folgt: „Ein leistungsstarker, schneller Kran, so wie er vom Markt verlangt wird, mit einer der besten Ausladungen seiner Kategorie, dank der neuen Ausführung mit (bis zu, Anm. d. Red.) sechs Ausschüben, und vor allem mit relativ geringem Gewicht.“

Dieser neue Fassi Kran ist in den Ausführungen .22, .23, .24, .25 und .26 in der leistungsstärksten Konfiguration mit dem System XP erhältlich. Die Kombinationen mit der hydraulischen Verlängerung L214 bei den Ausführungen .23 und .24 und mit der hydraulischen Verlängerung L102 bei der Ausführung .25 sind serienmäßig vorgesehen. Als Ergänzung zu den

erhältlichen Konfigurationen sind auch 3 C-Ausführungen mit verkürztem Knickarm vorgesehen, wodurch die Ausführungen .23, .24 und .25 eine größere Hubhöhe mit dem Haken erreichen und damit sperrige Lasten im Nahbereich der Säule heben können.

In der Ausführung .24 trägt das maximale Lastmoment 22,5 mt, die hydraulische Ausladung liegt bei der Ausführung .26 bei 16,80 m. Serienmäßig ist für die F240D-Krane der Fassi-Steuerblock S800 konzipiert, die Krane sind aber für den Einbau von Steuerblöcken einer höheren Kategorie vorgerüstet.

KM

Fassi zeigt mit dem F240D einen neuen Kran mit 22 /23 mt-Segment (im Bild: F360DXP).



Rund um die Uhr bestellen!

50 Jahre Demag



29,90 EUR

Der (richtig) sichere Weg nach oben



29,00 EUR

Das große Buch der Fahrzeugkrane Band 1 oder Band 2



Je 29,00 EUR

Das große Buch der Fahrzeugkrane in russischer Sprache



29,00 EUR

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.