

Weltpremiere: Tadano jetzt auch mit 70-t-Teleskoppraupenkran

Die Tadano-Gruppe präsentiert sich auf der diesjährigen Bauma wieder auf dem bekannten Areal im Freigelände, Stand F 1205. Für Tadano Faun ist es eine Jubiläums-Bauma, denn genau vor 20 Jahren übernahm Tadano Ltd. Faun. Zu diesem Jubiläum werden insgesamt zehn Krane präsentiert, darunter als absolute Weltpremiere ein Teleskoppraupenkran mit 70 t Tragfähigkeit.

Der Stand, der wieder die von der letzten Bauma gewohnte Größe aufweist, ist von allen Seiten frei zugänglich und ermöglicht den Besuchern so einen direkten und bequemen Zutritt zu den vorgestellten Kranen sowie zu dem voll klimatisierten, zweistöckigen Messe-Pavillon der Tadano Gruppe.

Die Baumabesucher dürfen sich in diesem Jahr auf eine Premiere freuen: Zum ersten

Mal sind die Tadano Ltd. (Japan) und die Tadano Faun GmbH (Deutschland) gemeinsam mit der neuen Tochtergesellschaft Tadano Mantis Corporation aus Franklin, Tennessee/USA vor Ort, die seit 2009 zur Tadano Gruppe gehört. Bei dieser Gelegenheit wird auch der neue Tadano Mantis Teleskoppraupenkran GTC-700EX vorgestellt, der ab der Bauma CE-zertifiziert sein wird. Als weiteren CE-zertifizierten Teleskoppraupenkran kündigt Tadano Faun im Herbst einen 90-Tonner an.

Der GTC-700EX bietet eine maximal verfahrbare Tragkraft von 70 t bei 3 m Ausladung im 360° Drehbereich, wenn die Raupen komplett auf die maximale Breite von 5,69 m ausgefahren sind. Kommt der GTC-700EX mit eingefahrenen Raupen zum Einsatz, beträgt die Breite 3,81 m, in Transportstellung wird eine Breite von nur 3 m erreicht.

Bedingt durch das auf maximal circa 15,9 t reduzierte Gegengewicht und aufgrund des tief liegenden Schwerpunkts, ist das Verfahren auch bei steileren Böschungswinkeln möglich. Dieses Konzept verhindert ebenso Stabilitätsprobleme „nach hinten“ auf abschüssigem Gelände. Im Zusammenspiel mit dem 194 kW (264 PS) Cummins Motor und dem Hochdruck-Hydraulik System bietet der GTC-700EX eine außergewöhnliche Steigfähigkeit von 68 % und eine maximale Geschwindigkeit von 2,8 km/h.

Mit dem 34 m Ausleger plus der 9,1 m Verlängerung und der 6,1 m Spitze wird eine Rollenkopfhöhe von 50,9 m und eine Hakenhöhe von circa 49,4 m erreicht. Das Teleskopieren oder Wippen des Auslegers mit voller Last am Haken ist selbstverständlich möglich.

Ebenfalls in München zu sehen ist der Tadano Geländekran GR-300EX, der eine maximale Tragkraft von 30 t bietet und eine Auslegerlänge von 31 m. Mit der 7,2/ 12,8 m Verlängerung erreicht der Kran eine maximale Hakenhöhe von 44,5 m. Der GR-300EX, der seine

Bauma-Premiere feiert, ist neben dem 55-Tonner GR-550EX und dem 70 t-Kran GR-700EX einer der drei Geländekrane, die Tadano in Europa anbietet.

Nach Unternehmensangaben konnte in den



Der neue CE-zertifizierte Tadano Mantis Teleskoppraupenkran GTC-700EX bietet einen 34 m langen Hauptausleger.

Der HK 70 wird in München Messepremiere feiern.

vergangenen Jahren eine deutliche Erhöhung der Akzeptanz und der Anteile im Markt erzielt werden. Dieses habe auch dazu beigetragen, die Position 1 von Tadano als weltweit führender Geländekranhersteller zu festigen, wie es aus dem Unternehmen weiter hierzu heißt.

Als Vertreter der AT-Produktpalette werden in München sechs All-Terrain-Krane zu sehen sein. Ausgestellt sind die Krane ATF 50G-3, ATF 65G-4, ATF 90G-4, ATF 130G-5, ATF 160G-5 und ATF 220G-5.

Der 50-Tonner ATF 50G-3 ist in nur 100 Sekunden auf seine volle Auslegerlänge von 40 m austeleskopiert. Seine maximale Hakenhöhe von 57,5 m erreicht



Als Vertreter der AT-Produktpalette werden in München sechs All-Terrain-Krane zu sehen sein.

er mit der 9/16 m Verlängerung. Auf der Bauma 2007 wurde der ATF 50G-3 noch mit einer nicht kippbaren Kabinenvariante vorgestellt. Mittlerweile verfügt er aber, wie alle anderen größeren G-Typ Krane auch, über die sogenannte „Cockpit“-Oberwagen Kabine. Hier wird nicht die Kabine als gesamte Einheit gekippt, sondern der Arbeitsplatz an sich ist verstellbar ausgeführt, was sich in der Einsatzpraxis als Sicherheitsplus erwiesen hat.

Einen 44 m langen Teleausleger bietet der ATF 65G-4. Bei Einsatz der 9/16 m Doppelklappspitze steht eine maximale Hakenhöhe von 61 m zur Verfügung. Seit seiner Vorstellung, zunächst als ATF 60-4 mit 60 t Tragkraft, im Jahr 1998 wurden weltweit über 700 Einheiten dieses Krantyps verkauft. Damit ist der ATF 65G-4 mit seinem 2-Motoren- und „Taxi“-Konzept (Vollausstattung innerhalb 12 t Achslast) der bisherigen „Bestseller“ des Unternehmens.

Der ATF 90G-4 wurde 2007 als Nachfolger des ATF 80-4 vor-

gestellt und wird aller Voraussicht nach zum Zeitpunkt „x“ in ein Kopf an Kopf-Rennen mit dem ATF 65G-4 gehen. Bereits jetzt wurden 500 Geräte international ausgeliefert. Der 90-Tonner bietet 51,2 m Auslegerlänge und erreicht mit der 10/18 m Auslegerverlängerung eine maximale Hakenhöhe von 71 m.

Sowohl ATF 90G-4, ATF 65G-4 wie auch ATF 50G-3 können mit einer 1,6 m Kurzs Spitze ausgerüstet werden, die speziell für den komfortablen innerbetrieblichen Einsatz konzipiert wurde. Der ATF 65G-4 und der ATF 90G-4 sind mit der Tadano-LMB ausgestattet, die unter Praktikern als sehr leicht zu bedienen gilt. Die Tadano-LMB ermöglicht auch die optionale Ausstattung der beiden Krane mit dem „Liftadjuster“. Und seit der letzten Bauma sind die Auslegerverlängerungen für beide Krane auch als hydraulische Variante verfügbar.

Mit dem ATF 130G-5 zeigt Tadano Faun auf der Bauma den Newcomer des Jahres 2009. 130 t Tragkraft, 60 m Auslegerlänge,

93 m Hakenhöhe bei Einsatz der 10,2/32 m Verlängerung, so der Steckbrief des 5-Achsers. Wie der Hersteller hervorhebt, integriert die Verlängerung eine wirklich

„echt“ zu nennende Schwerlastspitze, die 3,8 m Länge und 40 t Traglast bietet. Die Auslegerverlängerung ist zudem auch in der hydraulischen Version verfügbar.

HAWOLEN Zurrtechnik



Katalog anfordern

HANFWOLF

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung



Potsdamer Straße 150-152 · D-33719 Bielefeld
Telefon: (05 21) 5 80 05-23 · Telefax: (05 21) 13 84 29 · E-Mail: r.mahne@hanf.wolf.de

Neu beim 160-Tonner und auf der Bauma 2010 zu sehen ist die Verlängerung als hydraulische Version.

Der ATF 130G-5 schließt die Lücke zwischen dem in München nicht ausgestellten ATF 110G-5 und dem ATF 160G-5. Gleichzeitig ist er der erste 5-Achser mit Allradlenkung als Standard, wird also ohne Liftachse geliefert. Dies gilt sowohl für die Ausführung mit 10 x 6- als auch mit dem optional erhältlichen 10 x 8-Antrieb. Ein weiterer Standard beim ATF 130G-5 und in den Kranklassen darüber ist der Liftadjuster.

160 t Tragkraft und 60 m Hauptauslegerlänge bietet der ATF 160G-5. Seine maximale Hakenhöhe von 100 m erreicht er mit der 13,2/37,2 m Verlängerung, die auch eine 5,4 m Kurzspitze beinhaltet. Neu beim

160-Tonner ab der Bauma 2010 ist die Verlängerung als hydraulische Version. Auch für den 220-Tonner ATF 220G-5 steht ab der Bauma 2010 die Verlängerung in der hydraulischen Ausführung zur Verfügung. Darüber hinaus wird für und am ATF 220G-5 eine neue teleskopier- und verstellbare 8,5 m/20,9 m Spitze in München vorgestellt. Einer der vielen Vorteile ist laut Hersteller, der sichere „Ein-Mann-Betrieb“ sowie das eigenständige und schnelle Aufrüsten in nur circa 15 Minuten bei sehr geringem Platzbedarf. Ein Hilfskran wird hierzu nicht benötigt. Weitere Details inklusive der entsprechenden Traglasttabellen gibt das Unternehmen auf der Bauma bekannt. Für die Hydraulikspitzen sind diese identisch mit denen der „mechanischen“ Varianten. Hier bietet der ATF 220G-5 mit 68 m Auslegerlänge bei Einsatz der 13,2/37,2 m Verlängerung inklusive integrierter



Der ATF 220G-5 rundet die Produktpalette von Tadano Faun nach oben hin ab.

5,4 m Kurzspitze eine maximale Hakenhöhe von 108 m.

Mit dem HK 40, der auf konventionelle 3- oder 4-Achs-Lkw-Fahrgestelle aufgebaut wird, und dem HK 70 sind zudem zwei Vertreter der Tadano Faun HK Aufbaukrane auf der diesjährigen Bauma vertreten. Zu sehen gibt es den HK 70 in den Hausfarben von Mammoet. Das Unternehmen hat einen maßgeblichen Anteil an der Entwicklung des ersten und einzigen 5-Achs-Aufbaukrans „Made in Germany“ gehabt.

Der 70 t-Kran HK 70 ist mit einem 44 m Ausleger ausgestattet, der mit der 9/16 m Verlängerung eine maximal Hakenhöhe von 61 m erreicht. Das Gesamtgewicht beträgt 52 t und bietet damit 2 t Reserve für Anschlagmittel und Ähnliches. Als besonderes Schmankerl ist der HK 70 auf der Bauma als Modell im Maßstab 1:50 erhältlich. Dabei stehen zwei Lackierungen zur Wahl. Das Modell gibt es sowohl in Mammoetfarben wie auch in den Hausfarben von Tadano Faun. **KM**

DIE SCHNELLE ANTWORT PER FAX: +49 (0) 61 55 / 82 30 32

X Ja, ich will das Kranmagazin

- Ja, schicken Sie mir das Kranmagazin-Abonnement.**
Ich erhalte das Kranmagazin sechsmal jährlich zum Preis von 38,00 EUR incl. Porto und Versand (Ausland 43,00 EUR).
*Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein weiteres Jahr, wenn es nicht sechs Wochen vor Ablauf des Kalenderjahres schriftlich gekündigt wird.

Abonent

Name/Vorname _____ Firma _____

Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____

Den Betrag buchen Sie bitte von meinem Konto ab.

Konto-Nr. _____ BLZ _____

Scheck liegt bei Überweisung

American-Express Mastercard Visa gültig bis: _____

Card-Nr. _____

Datum _____ **X** Unterschrift _____

Für Rückfragen und Informationen: Tel. _____ Fax _____ eMail _____

KRAN MAGAZIN

Abo-Kranmagazin*

Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

Kombi-Abo Kranmagazin + Schwertransportmagazin*

Inland: 70,00 €, Ausland: 80,00 €

Abo-Bühnenmagazin*

Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

Werber

Name/Vorname _____ Firma _____

Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____

Ihre Prämie: Buch Modell

Immer mehr Leser informieren sich im KRANMAGAZIN, wenn sie über die neuesten Entwicklungen auf dem Laufenden bleiben wollen. Denn sie wissen, dass das KRANMAGAZIN kompetent und sachlich über die aktuellen Trends der Technik und Neuentwicklungen sowie Einsätze unterrichtet. Und darum entscheiden sich Tag für Tag mehr Leser für das KRANMAGAZIN.

Abonnement über den Buch- und Zeitschriftenhandel (ISSN 1867-7304) oder bei:

KM Verlags GmbH
Eichendorffstraße 47
D-64347 Griesheim

+49 (0) 61 55 / 87 81 69 0
 +49 (0) 61 55 / 82 30 32
 harth@kmverlag.de