

Kategorie 2: AT-Krane mit 6 Achsen



Liebherr LTM 1350-6.1

Der LTM 1350-6.1 bietet einen 70 m langen Teleskopausleger mit enormen Tragkräften. Zusätzliche Traglaststeigerungen resultieren aus der der Y-Abspannung, die in vielen Bereichen eine Verdopplung der Tragkraft bewirkt. Mit einer 78 m langen Wippspitze erreicht der LTM 1350-6.1 eine Hubhöhe von 134 m.

Der LTM 1350-6.1 kann die Y-Abspannung in Selbstmontage, also ohne Hilfskran, anbauen. Für den einfachen und wirtschaftlichen Ballasttransport können der Gegengewichtsrahmen mit Nadelverstellwinde und die Grundplatte mit Ballastklötzen als komplettes Paket mit beispielsweise 60 t Gewicht auf einem Tieflader transportiert werden.

Für einen leistungsstarken Fahrtrieb im Unterwagen des LTM 1350-6.1 sorgt ein Achtzylinder-Liebherr-Dieselmotor mit maximal 450 kW/612 PS und einem maximalen Drehmoment von 2.856 Nm. Die Kraft wird über das 12-Gang ZF-TC-Tronic-Getriebe kombiniert mit einem Drehmomentwandler auf die Kranachsen übertragen. Die vier Hinterachsen des LTM 1350-6.1 werden aktiv und geschwindigkeitsabhängig elektrohydraulisch gelenkt.

Kennziffer: 2/01

Kategorie 2: AT-Krane mit 6 Achsen



Grove GMK6300L

Der Grove GMK6300L bietet 300 t maximale Tragkraft und einen 80 m langen Hauptausleger, der mit einem 37 m-Hilfsausleger verlängert werden kann. Die maximal verfügbare Länge beträgt 117 m, wobei 2 t Tragkraft bereitstehen. Darüber hinaus wird ein zweiter Hochleistungshilfsausleger mit einer Tragfähigkeit von 38 t angeboten.

Der Kran ist so konstruiert, dass der Hauptausleger hohe Tragkräfte bereitstellt, ohne dass der Hilfsausleger oder das Anbaugerät Mega Wing Lift dazu abgespannt werden müssen.

Der GMK6300L verfügt über ein vollautomatisches Getriebe mit Drehmomentwandler. Ein eingebauter Retarder bietet verbessertes Bremsen auf Gefällestrrecken.

Das Allison-Getriebe und die Megatrak-Einzelradaufhängung von Grove gewährleisten optimales Fahrverhalten auf der Straße und im Gelände. Bei dem GMK6300L mit Allradlenkung ist die neueste „Steer-by-Wire“-Technologie auch bei der fünften und sechsten Achse mit inbegriffen. Bei der Steer-by-Wire-Technologie werden weniger Komponenten verwendet, um eine bessere Ausnutzung des verfügbaren Platzes zu ermöglichen und die Lenkwinkel zu optimieren, wodurch der Reifenverschleiß reduziert wird.

Es gibt fünf Abstützpratzen-Einstellungen. Das maximale Gegengewicht von 92,5 t besteht zusätzlich zur 7-t-Grundplatte aus zwei 10-t-, fünf 9,5-t- und zwei 9-t-Platten.

☐ Kennziffer: 2/02

➤ WWW.STEIL-KRANARBEITEN.DE



GEMEINSAM HOCH HINAUS

Gemeinsam lassen sich auch schwerste Aufgaben leicht und problemlos lösen. Wir stehen Ihnen mit einem eingespielten Team zur Verfügung.



STEIL
KRANARBEITEN

D - 54293 TRIER, ☎ +49 (0) 651 14656 - 0
D - 66793 SAARWELLINGEN, ☎ +49 (0) 6838 98099 - 0
D - 54516 WITTLICH, ☎ +49 (0) 6571 7210
L - 5751 FRISANGE, ☎ +352 236044 - 1
F - 57330 HETTANGE, ☎ +33 382 58 30 37

Kategorie 2: AT-Krane mit 6 Achsen



Grove GMK6400

Der GMK6400 bietet eine maximale Tragfähigkeit von 400 t und einen 60 m langen Hauptausleger, der mit einer 79 m langen Wippspitze verlängert werden kann. Ein markantes Leistungsmerkmal des GMK6400 ist das tragfähigkeitssteigernde Anbaugerät Mega Wing Lift. Es verfügt über ein patentiertes Selbstspannungssystem, das am Chassis montiert wird und mit dem Hauptausleger verbunden ist. Wenn sich der Hauptausleger in der Arbeitsstellung befindet, wird das Anbaugerät Mega Wing Lift seitlich ausgefahren.

Das Anbaugerät wiegt circa 10 t und kann auf einem einzelnen Auflieger transportiert werden. Seine Transporthöhe beträgt ca. 2,5 m.

Als besondere Innovation weist der GMK6400 ein Hybridantriebssystem für das Fahren bei niedrigeren Geschwindigkeiten auf. Dieses MegaDrive genannte System ist leichter als die typischen Antriebssysteme. Dadurch konnten andere Bauteile im Kran robuster gestaltet und trotzdem das gleiche Fahrzeuggewicht beibehalten werden sowie das Kraftstoffwirtschaftlichkeit verbessert werden.

Der GMK6400 verfügt über einen Mercedes-Achtzylindermotor OM 502 Tier 4i (Euromot IIIB), der eine Leistung von 405 kW bei 1800 1/min zum Antrieb eines ZF AS Tronic 12-Getriebes erzeugt. Manitowoc stellt außerdem ein Zusatzaggregat bereit, um Funktionen wie Elektrik, Heizung und Klimaanlage möglichst effizient zu betreiben, wenn der Kran nicht in Betrieb ist.

☐ Kennziffer: 2/03

Kategorie 2: AT-Krane mit 6 Achsen



Terex AC 350/6

Dieser 6-achsige 350-Tonner von Terex bietet einen 64 m langen Hauptausleger, der mit einer 72 m langen Wippspitze verlängert werden kann. Insgesamt erreicht der Kran eine Systemlänge von bis zu 84 m verfahrbar. Mit einer Gesamtlänge von nur 16,7 m (Unterwagen: 14,95 m) ist der AC 350/6 nach Angaben des Herstellers der kleinste 6-Achser und der kompakteste AT-Kran in der 350 t-Klasse. Der Kran kann in einem außergewöhnlich weiten Bereich eingesetzt werden: In der Klasse von unter 220 t, mit Teilgegengewicht, als Alternative zu den mittleren und großen 5-Achsern. Im Bereich von 200 t – 350 t überzeugt der Kran durch starke Tragfähigkeiten, Ausgerüstet ist der AC 350/6 mit dem einem ZF AS-Tronic Automatikgetriebe mit integriertem Retarder. Im Oberwagen ist ein 205 kW (279 PS) starker Dieselmotor verbaut, während im Unterwagen ein 450 kW (612 PS) starkes Aggregat für eine zügige Straßenfahrt sorgt.

☐ Kennziffer: 2/04

Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen

Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen
Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften
Transportservice . Vor-Ort-Service
Logistische Dienstleistungen



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 479790 • Fax 06332 - 4797911 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de