

Kategorie 4: Lkw-Aufbaukrane



Faun HK 70

Der HK 70 darf für sich in Anspruch nehmen, der erste in Deutschland hergestellte 5-achsige Aufbaukran mit einer maximalen Tragkraft von 70 t zu sein. Dieser wurde ursprünglich auf Wunsch und in enger Kooperation mit Mammoet konzipiert. Sehr vereinfachend dargestellt, wurde beim HK 70 der Oberwagen des ATF 65G-4 mit dem 1-Zylinder-Teleskopiersystem und einer Hauptauslegerlänge von 44 m auf ein 4-achsiges Actros-Chassis von Mercedes aufgebaut, das noch eine Nachlaufachse erhalten hat. Ganz so einfach war es allerdings nicht. Dennoch hat „die Idee aus dem Markt“ zur Entwicklung eines Kranfahrzeugs geführt, das die langjährigen Erfahrungen des Betreibers, der Tadano Faun-Entwicklungsabteilung und des Fahrzeugbauers Paul, mit dem nötigen Know-how für den erforderlichen Umbau vereint – mal wieder eine Form von Synergieeffekt „Made in Lauf“.

Der HK 70 bietet wie üblich alle bekannten Vorteile eines Aufbaukrans aus Lauf: Die Verfahrbarkeit mit voller Ausrüstung inklusive dem maximalen Gegengewicht von 15 t, der 9/16 m langen Auslegerverlängerung, der 32 t Hakenflasche und dem 10 t Hakengeschirr bei einem Gesamtgewicht von rund 52 t. Jedoch sind nach § 70 maximal 54 t zulässig, das heißt, dass der Kran sogar noch rund 2 t Reserve für Sonderoptionen oder Anschlagmittel bietet.

Der Oberwagen ist mit einem 90 kW (122 PS) leistenden 4-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor ausgestattet, der über einen separaten Diesel-Tank mit 200 l Kapazität versorgt wird. Wie bei Tadano Faun selbstverständlich, ist der Aufbau des HK 70 auf handelsübliche Lkw-Chassis verschiedener Hersteller ebenfalls möglich.

Kennziffer: 4/01

Kategorie 4: Lkw-Aufbaukrane



Liebherr LTF 1060-4.1

Der LTF 1060-4.1 mit 60 t maximaler Tragkraft erweitert die Palette der Liebherr-Aufbaukrane nach oben. Mit 40 m Teleskopausleger und 16 m Doppelklappspitze bietet er Hubhöhen bis 56 m und Ausladungen bis 48 m. Der LTF 1060-4.1 ist für Kranbetreiber eine wirtschaftliche Alternative in der Taxikran-Klasse, denn der 4-Achser verfährt mit seinem Gesamtballast von 10,2 t bei einer maximalen Achslast von 9 t auf den Vorderachsen und 12 t auf den Hinterachsen. Das Gesamtgewicht des Kranes bleibt dabei unter 42 t und er ist mit seiner maximalen Tragkraft auf den Baustellen ohne zusätzliche Transportfahrzeuge für Ballastgewichte sofort einsatzbereit. Durch eine Reduzierung des zu transportierenden Ballastes lässt sich das Gesamtgewicht auf unter 33 t verringern, was sich positiv auf die Zulassungsmöglichkeiten des Kranes auswirkt. Die Wirtschaftlichkeit im Alltagseinsatz wird durch den separaten Oberwagenmotor und durch niedrige Betriebskosten des Unterwagens gewährleistet, denn bauartbedingt hat ein Serien-Lkw einen geringeren Kraftstoffverbrauch als ein vergleichbarer All-Terrain-Kran. Optional ist der neue LTF-Kran mit einer kompletten Funkfernsteuerung erhältlich, mit der alle Kranbewegungen außerhalb der Krankabine bedient werden können.

☐ Kennziffer: 4/02

1a-CRANERENT

Wer hoch hinaus will, braucht ein starkes Fundament

1a-Truckservice

1a-CRANERENT von 1a Solutions GmbH

Einfach, sicher, effektiv. Das PC-Spezialprogramm für Kranverleih/Kranservice, Kranvermietung, Truckservice, Kranhandel.

Kranverleih + Vermietung:

- Rechnungs-/Mahnwesen, Arbeitsnachweis, Sammelrechnung
- Genaue Kostenverfolgung
- Frei wählbare Prüftermine + Erinnerung
- Übersichtliche graphische Disposition, auch über Internet abrufbar
- Leicht zu bedienen
- Buchhaltungssysteme integrierbar wie DATEV, etc.
- Fahrzeugortung
- Auftragsstatus und Arbeitsnachweis per PDA

Modul Kranservice + Werkstatt:

- Werkstattauftrag, Angebot, Rechnung, etc.
- Teilekataloge von IVECO, DAF, VOLVO, Renault hinterlegbar
- Carsoft - Schnittstelle vorhanden
- beliebige Teilekataloge einbindbar
- Bestellautomatik

Kranvertrieb + Handel:

- Preisblatt, Ankauf/Verkauf, Verträge + Exportformulare
- Internettransfer zu Portalen wie Truckscout, etc.
- professioneller Dokumentenmanager
- professionelle Zeiterfassung lokal + per Internet mit Touchscreen oder Handscanner

1a-CRANERENT bringt Sie vorwärts:
Entlasten Sie sich und Ihre Mitarbeiter.
Sparen Sie Zeit, Geld und Nerven.
Nutzen Sie brachliegende Ressourcen.

Dokumanager

Ortung

HKS GmbH
Wellmich-Kranservice

Im Einsatz: Die Firma HKS, ein langjähriger Kunde der Firma 1a Solutions GmbH, hat inzwischen 26 Arbeitsplätze mit folgenden Modulen: Kranverleih, -vertrieb, Werkstatt, Lagerverwaltung (Neu- und Gebrauchtteile) und Iveco Teilekatalog im Einsatz.

Tel. (0 93 06) 9 91 66 · Fax (0 93 06) 24 34 · E-Mail: hotline@1a-solutions-gmbh.de · www.1a-solutions-gmbh.de

Kategorie 4: Lkw-Aufbaukrane



Terex Roadmaster 5300

Der Roadmaster 5300 ist das jüngste 100 t-Modell in der Angebotspalette von Terex Cranes – ein Lkw-Aufbaukran, der als „Ein-Mann-Kran“ einsetzbar ist und neben seinen niedrigen Betriebskosten besonders durch seine Anwendungsvielfalt besticht. Als Unterwagen kommt ein marktübliches 5-achsiges Lkw-Fahrgestell namhafter Hersteller zum Einsatz. Der Roadmaster 5300 wird mit zwei Hauptausleger-Optionen (Auslegerlängen von 59,4 m oder 50 m) angeboten, aus denen sich maximale Systemlängen von 81,7 m beziehungsweise 77 m ergeben. Die YX-Abstützungen sorgen für eine hohe Stabilität. Das Heben schwerer Lasten ist bereits in Straßenkonfiguration ohne zusätzlichen Transportaufwand möglich.

Der Kran erreicht bei 20 m Radius eine Tragkraft von 7 t bei voll ausgefahrenem Ausleger und mit dem straßentauglichen Gegengewicht von 9,1 t. Das volle Gegengewicht des Krans beträgt 23,9 t.

Mit seiner Gesamtlänge von 13,25 m ist der Kran auf einem 2,55 m breiten und 10,6 m langen Lkw-Chassis montiert. Dank der Standardkomponenten und der problemlos erhältlichen Ersatzteile ist der Roadmaster 5300 einfach zu warten.

☐ Kennziffer: 4/03