



## Conexpo: Was bringt die Zukunft?

Das Nach-Bauma-Jahr ist traditionell ein Conexpo-Jahr. Die Show in Las Vegas ist die wichtigste Baumaschinenmesse des Jahres 2011. Und gilt nicht wenigen als wichtiges Stimmungsbarometer. Aber Goldgräberstimmung wird man wohl eher nicht erwarten dürfen.

Wenn jemand ganz gut durch die Finanz- und Wirtschaftskrise gekommen ist, dann sind es die BRIC-Staaten. Darum wurde es sehr bedauert, dass die Fachbesucher aus diesen Regionen im vergangenen Jahr den Weg nach München nicht fanden, weil so ein Vulkan auf Island Europa mit einer Aschewolke bedeckte. Flugverkehr eingestellt, die Reise für Besucher aus Übersee endete vielfach, bevor sie begonnen hatte.

Vom 22. bis zum 26. April bietet sich den Kran- und sonstigen Baumaschinenherstellern in Las Vegas die Gelegenheit, mit den Kunden auch aus diesen Regionen ins Gespräch zu kommen. Und dabei wird es wohl nicht nur um Produkte oder Innovationen gehen, sondern insbesondere darum, wie diese ihre

wirtschaftliche Zukunft sehen – jedenfalls die nähere Zukunft.

Etwa 2.000 Aussteller haben sich zur diesjährigen Show angemeldet, darunter natürlich Liebherr, Manitowoc, Tadano Faun und Terex. Aber auch die tii-Gruppe und Goldhofer werden in der Zockermetropole des Wüstenstaats Nevada vertreten sein.

Sie alle werden selbstverständlich einige Innovationen oder zumindest Messepremiere in Nevada präsentieren, schließlich haben Manitowoc, Terex und Tadano Mantis ein Heimspiel. Doch der große Donnerschlag wurde zumindest im Vorfeld noch nicht angekündigt.

So reist die Liebherr-Werk Ethingen GmbH mit dem LR 1600/2, den LTR 1060 sowie den LTM 1070-4.1 und den LTM 1350-6.1 über den Atlantik. Als Show-Einlage haben die Ehinger ein „Kran-Rodeo“ angekündigt, bei dem man den Kran in Bewegung sehen, ihn aber auch selbst bewegen kann. Mehr wollte Geschäftsführer Christoph Kleiner im KM-Interview (siehe Seite 12 ff) aber nicht verraten. Eines aber ist klar: Das passt zu Las Vegas – und dürfte auch ein Anreiz für die Kunden aus Europa sein, die Reise anzutreten.

Am Stand von Manitowoc wird der Raupenkran „Model



Mit einer neuen Teleskopkranserie für den Aufbau auf Servicefahrzeugen untermauert Palfinger Nordamerika seine Kompetenz auf dem Markt für mobile Servicekomplettlösungen. Die Kombination von Kran und Fahrzeug wird unter der Bezeichnung PAL Pro (Palfinger Professional) vertrieben. Im Bild der Palfinger-Servicekran PSC 6229.





Mit dem AC 350/6 gibt's bei Terex auch einen AT-Kran „made in Germany“ zu sehen.

16000“ das größte Exponat sein. Zu sehen gibt es den 400-Tonner mit einer speziellen Spitze für Windkraftmontagen. Ebenfalls in Las Vegas dabei sind der GM-K6300L sowie mit dem RT9150E der größte RT-Kran, den das Unternehmen derzeit im Produkt-

bei der ATF 130G-5, der vom ATF 220G-5 begleitet wird, sowie die RT-Krane GR-1000XL-2 und GR-750XL-2 und der Boom Truck TM-30115.

Sieben Krane, darunter mit dem AC 350/6 auch einen AT-Kran „made in Germany“ wer-

*Etwa 2.000 Aussteller haben sich zur diesjährigen Show angemeldet.*

programm hat. Zudem wird der neue YardBoss-Kran YB5520 sowie von National Crane der neue NBT30H vorgestellt.

Tadano Ltd., Tadano Faun GmbH, Tadano Mantis Corporation und Tadano America Corporation, gleich mehrfach ist Tadano als Mutter mit ihren Töchtern in Las Vegas vertreten. Gezeigt werden die jüngsten Zugänge in der Tadano-Familie. Nordamerika-Debüt feiern da-

den am Stand von Terex Cranes ausgestellt. Den Schwerpunkt legt das Unternehmen aber auf Boom Trucks und Truck Cranes, die auf die speziellen Bedürfnisse der nordamerikanischen Kundschaft zugeschnitten sind. Zudem wird ein update des Rough Terrain-Krans RT 100 vorgestellt, das einen extra langen, nämlich 53 m, Hauptausleger bietet.

## HAWOLEN Zurrgurte



**Katalog  
anfordern**

## HANFWOLF

Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung

[www.hanfwolf.de](http://www.hanfwolf.de)

Bielefeld  
(0521) 58005-0

Hannover  
(0511) 616848-0

Kassel  
(0561) 50704-0

Merseburg  
(03461) 79429-0



## WER ist WO auf der Conexpo 2011?

Hersteller	Stand Nr.
Allison Transmission	S-18329
Autec Safety Remote Control	S-12410
Bridgestone Americas, Off Road Tire Division	N-2501
Bucher Hydraulics Inc.	S-15929
Cargotec USA Inc, Hiab	20955
Cargotec USA Inc.	S-702
Cummins Inc.	S-16615
Daimler Trucks North America LLC	S-19028
Deutz Corporation	S-16929
Dieci North America	G-257
Diepa Drahtseilwerk Dietz	C-4853
Enerpac	S-16807
Freightliner Trucks	S-11918
GKD Technik Ltd	C-4133
Goldhofer AG	C-4725-1
Grammer Inc	S-12031
HAWE Hydraulics	S-13342
Hatz Diesel of America Inc.	S-17729
HBC-radiomatic	S-12013
Hetronic USA	B-912
Hirschmann Automation and Control (PAT)	S-15350
Kamag Transporttechnik Gmbh	S-814
Kenworth Truck Company	S-9711
Kobelco Cranes North America, Inc.	G-320
Lampson International	G-194
Liebherr	G-370
Linden Comansa America	G-261
Link Belt Construction Equipment	G-230
Mack Trucks Inc.	S-805, S-9011
Maeda Seisakusho Co Ltd.	G-440
Manitowoc	G-430
Michelin North America Inc.	S-19444, N-2258
NBB Controls	C-5795
Nicolas Industrie S.A.S.	S-814
Orlaco Products BV	H-30502
Palfinger North America Group	S-540
Panolin AG	S-18417
Perkins Engines Company Limited	S-16329b
Pirtek	S-17312
PM North America LLC	G-215
Rotzler, Inc.	S-15709
Sany Heavy Industry Co., Ltd.	S-600
Scheuerle Fahrzeugfabrik GmbH	S-814
SKF USA Inc.	S-10211
SMIE	G-464
Socage S.R.L.	B-936
SSAB Americas	S-10808
Tadano America Corporation	G-411
Tadano Faun GmbH	G-411
Tadano Ltd.	G-411
Tadano Mantis Corporation	G-411
Terex Corporation	G-140
Western Star Trucks	S-11619
XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. )	G-410
ZF	S-17315



*Manitowocs Antwort auf die Erfordernisse im Windkraftanlagenbau: Model 16000 mit spezieller Windkraftspitze. Auf der Conexpo ist dieser Raupenkran das größte Exponat am Manitowoc-Stand.*



Conexpo-Aufbau 2007: Ein ATF 220G-5 als Exponat und „Aufbauhelfer“.  
Bild: GB



Der Ladekranhersteller Palfinger, nicht der einzige erfolgreiche Export der Österreicher in die USA, wird durch seine amerikanische Tochter ebenfalls auf der Conexpo vertreten sein. Das wundert nicht unbedingt, schließlich darf Palfinger wohl als einer der am internationalsten Ladekranhersteller gelten. Im Gepäck hat das Un-

ternehmen neben verschiedenen Ladekranneueheiten auch eine neue Teleskopkranserie für den Aufbau auf Servicefahrzeugen. Die in Council Bluffs, Iowa, hergestellte Produktlinie wird aber wohl eher dem amerikanischen Markt vorbehalten sein.

KM



War schon vor drei Jahren zu Gast in Las Vegas, damals als Premiere: der LR 1600/2. KM-Bild

