

# Industrielackierungen im XXL-Format

Die Ott GmbH & Co. KG mit Sitz in Ehingen hat sich als reines Lackierzentrum auf den Bereich der XXL-Lackierung spezialisiert. Die Kernkompetenz liegt hierbei bei der Lackierung von Autokranen und Baumaschinen.

Unendliche Weiten: In der größten Abteilung der Ott GmbH & Co. KG ist man darauf spezialisiert, Großfahrzeuge und Baumaschinen aller Art zu lackieren. Da braucht man Platz. Auf über 8.000 m<sup>2</sup> Nutzfläche und in speziellen Produktionshallen beschäftigt die Firma Ott derzeit rund 40 Mitarbeiter.

Egal ob Liebherr-Autokrane, Bagger, Betonpumpen oder Lkw-Auflieger – wenn es im Lackierzentrum Ott ums Lackieren geht, dann befassen sich die Lackprofis mit großen Dimensionen. So werden zum Beispiel für das Liebherr-Werk Ehingen Mobile Autokrane lackiert. Aber auch andere Großfahrzeuge wie Busse, Bagger und andere Baumaschinen werden in der Speziallackierhalle mit 7 m Breite, 33 m Länge und 20 m Höhe mit modernsten Geräten und Verfahren von einem erfahrenen Team speziell dafür ausgebildeter Mitarbeiter lackiert, um die komplexen großflächigen Wagen termingerecht fertigzustellen.

Wenn zum Beispiel ein Liebherr LTM 1500-8.1 lackiert werden soll, dann grenzt das schon an eine Meisterleistung des Lackierens. Trotz der gigantischen Abmessungen müssen die Lackierarbeiten sorgfältig und ge-



wissenhaft ausgeführt werden. Es lässt sich leicht vorstellen, welche Mengen von Grundierung und Lack für die Oberflächenbe-

Großgerät nicht nur aus Flächen, sondern auch aus unzähligen Winkeln. Da sind Sorgfalt und Erfahrung gefragt.

mit Farben und Lacken, und seit den frühen siebziger Jahren sind wir im Bereich der Großfahrzeuglackierung tätig“, berichtet Karl-Heinz Ott Geschäftsführer im Lackierzentrum. „Früher wurden Kutschen und Schlitten vergoldet und bemalt, heute lackieren wir Großfahrzeuge, Baumaschinen und Industrieteile mit modernsten Anlagen und Technologien. Damals wie heute gilt: Eine solide Vorarbeit ist die Grundlage für optimale Oberflächen.“

*Früher wurden Kutschen und Schlitten  
vergoldet und bemalt, heute lackieren wir  
Großfahrzeuge ...*

schichtung solch großer Fahrzeuge verarbeitet werden müssen. Und natürlich besteht ein solches

Erfahrung, die die Ehinger ohne Zweifel vorweisen können: „Seit 1864 beschäftigen wir uns



Viel Platz ...



... und modernste Lackiertechnik.



Eine Spezialität des Lackierzentrums Ott: Lackieren von XXL-Maschinen.

Diese langjährige Erfahrung bildet die Basis für perfekte Qualität und einwandfreie Ergebnisse. Genau das ist es nämlich, was die Betreiber solch kostspieliger Investitionsgüter verlangen – verlangen können. Deshalb

werden auch ausschließlich Qualitätsprodukte namhafter Lackhersteller verwendet.

Durch eine fachgerechte Demontage der Anbauteile und eine gründliche Vorbehandlung ist die Bearbeitung aller kri-

tischen Stellen gewährleistet. Besonderen Wert wird im Lackierzentrum Ott auf die Reinigung und Vorbehandlung des Lackierobjektes gelegt. Denn nur ein einwandfreier Lackaufbau gewährleistet einen langfristigen

Korrosionsschutz und Werterhalt.

Die Kernkompetenz im Lackierzentrum Ott liegt in der Lackierung von Neu- oder Gebrauchtmaschinen. Die Mitarbeiter verfügen über das notwendige Know-how, um den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht zu werden und die Kundenvorgaben perfekt umzusetzen. Ob für Fahrermischer, Autokrane oder Hebebühnen – die Lackierkabine ist für die ganz großen „Dinger“ ausgelegt.

Doch der Fahrzeugkran ist mehr als nur eine Baumaschine. Für die Kranbetreiber ist so ein Kran auch ein wichtiger Werbeträger und ganz entscheidend für das Image des Unternehmens. Aus diesem Grund kommt es immer häufiger vor, dass Fahrzeugkrane aufwendige Designlackierungen oder Beschriftungen bekommen.

In der speziellen Abteilung für Werbetechnik „Ott Ihr Werbepartner“ werden professionelle Werbemedien und Folien-




## TELESKOPMASTEN REPARATUREN BIS ZUM WELDOX 1100I

Rusch Kranentechnik ist spezialisiert auf die Instandsetzung von Teleskopmasten aller Modelle und Typen von Mobilkränen. Unsere Schweißer sind bis zum Grad 1100 in GMA zertifiziert. Dank unserer Spezialbearbeitung werden selbst Materialermüdungen in den vorherigen Originalzustand aufbereitet. Die Reparatur Ihres beschädigten Krans erfolgt deswegen schneller, günstiger und mit der gleichen Kraft wie zuvor.

**RUSCH KRAANTECHNIK**  
Instandsetzung von Kränen.

**RUSCH OFFSHORE SERVICES**  
Kranüberprüfung- und Wartung.

**RUSCH HES- UND REIFTECHNIK**  
Überprüfung und Zertifizierung von Hebevorrichtungen (Haken, Schlingen, Flaschenzüge, etc.).

**RUSCH SPECIAL PRODUCTS**  
Kraftberechnungen und Entwicklung von Spezialmaschinen.

**RUSCH**  
TO A HIGHER LEVEL

P.O. Box 128 - 1 20 HC Hoorn (The Netherlands)  
Phone +31 (0)229 212547 • Fax +31 (0)229 211439 • info@ruschtec

[WWW.RUSCH.TO](http://WWW.RUSCH.TO)





Große Maschinen, große Hallen. Die Krane werden nach den Vorgaben der Kunden lackiert.



schriften hergestellt, sodass mit einer neuen Lackierung und professioneller Beschriftung auch aus gebrauchten Geräten wieder anschauliche Werbeträger werden.

Für die Abläufe im Unternehmen ist Oliver Trowitzsch, Schwiegersohn und Prokurist, zuständig. „Unser Gesamtkonzept steht unter dem Motto: „Alles aus einer Hand“. Das bedeutet für unsere Kunden kürzere Standzeiten und schnellstmögliche Abwicklung.“ Als besonderen Kundenservice bietet das Unternehmen auch einen Hol- und Bringservice für Großfahrzeuge an.

Neben der Kundenorientierung steht aber die Dienstleistungsqualität im Pflichtenheft der Lackierprofis ganz oben. Aus diesem Grund ist die Ott GmbH & Co. KG auch schon seit 1997 nach DIN ISO 9001 zertifiziert. Für ein lackverarbeitendes Unternehmen besonders vorbildlich ist der Umweltschutz: Seit 2001 ist das Unternehmen ebenfalls nach DIN 14001 und EMAS III zertifiziert.

Aber nicht nur die Abläufe werden im Lackierzentrum Ott optimal geplant, auch bei der technischen Ausstattung wird

großer Wert auf Aktualität gelegt. So wurde im Sommer für die Lackierung von großen Baumaschinen in eine neue Farbversorgungsanlage investiert. Gleichzeitig wurde die Lackierhalle mit Grubenabsaugung und optimaler Beleuchtung modernisiert.

Die Umstellung auf die neue Technologie brachte eine deutliche Reduzierung der Lösemittlemissionen. Die moderne Lackiertechnik sorgt für zeitsparende Prozesse und weniger Materialverbrauch. Bis zur Umstellung auf die neue Lackversorgungstechnik wurden die Lacke noch von Hand angemischt und über eine große Pumpe verarbeitet – ein Riesenpotenzial für Einsparungen durch elektronische Mischtechnik und für die Anpassung an heutige Umweltschutzvorschriften.

Die Anlage wurde zur 3-Komponenten-Anlage erweitert. Eine Option, die vor allem durch das Einfärben des Füllers im gleichen Farbton, in dem das Lackierobjekt tatsächlich lackiert werden soll, zusätzlich Material einspart.

Dem Füller wird über die elektronische Steuerung bis zu 10% Volumen-Anteile des Decklackes automatisch beigemischt, sodass es sich hierbei um ein 3-komponentiges Material handelt. Daraus ergibt sich ein geringerer Decklackverbrauch, da die Farbe auf dem eingefärbten Füller wesentlich besser deckt.

Oliver Trowitzsch ist zufrieden mit der neuen Technik. „Durch die Investition konnten wir unsere Lösemittelbilanz weiter verbessern. Es gibt erhebliche Einsparungen beim Zeiteinsatz und Materialverbrauch.“ Durch die Modernisierung des Bodens in der Lackierbox, mit integrierter Absaugung und Beleuchtung, konnte zudem der Arbeits- und Gesundheitsschutz der Mitarbeiter weiter verbessert werden. „Die Arbeitsbedingungen beim Unterwagenlackieren haben sich deutlich verbessert“, berichtet Illija Markotic, Lackierer im Lackierzentrum Ott.

KM

Im letzten Jahr hat das Lackierzentrum Ott in eine neue Farbversorgungsanlage investiert.

