

Kooperation vereinbart

Das schwedische Unternehmen Sunfab Hydraulics AB und HAWE Hydraulik SE aus München haben eine Kooperationsvereinbarung unterzeichnet. Die Entwicklung und der weltweite Vertrieb von Hydraulik-Pumpen und -Motoren werden demnach künftig in Zusammenarbeit erfolgen. Beide Unternehmen arbeiten bereits seit einiger Zeit im Produktbereich Verstellpumpen für Load-Sensing-Systeme in mobilen Anwendungen zusammen.

+++

Hydraulikschläuche stets überwacht

Eaton Corporation hat auf der diesjährigen Hannover Messe eine neuartige Hydraulik-Technologie zur permanenten Überwachung von Hydraulikschläuchen vorgestellt. Das System überwacht ununterbrochen den Zustand von Hydraulikschlauchleitungen und alarmiert den Anwender, wenn eine Schlauchleitung das Ende ihrer Lebensdauer erreicht, und ist in der Lage, den Zustand jeder einzelnen Schlauchleitung in einem Hydrauliksystem zu überwachen und zu verfolgen.



Neues Überwachungssystem für Hydraulikschläuche.

+++

Vestas Top Arbeitgeber 2011

Das international tätige Researchunternehmen CRF Institute zeichnete die Vestas Deutschland GmbH Mitte März für sein herausragendes und modernes Personalmanagement mit dem Titel »Top Arbeitgeber Deutschland 2011« und »Top Arbeitgeber Ingenieure 2011« aus. Vestas überzeugte vor allem in den Untersuchungskriterien Karriere-möglichkeiten und primäre Benefits.

Chinesisches Werk besucht

Ron DeFeo, Chairman und CEO der Terex Corporation, hat in Jinan das Werk des chinesischen Kranherstellers Shandong Topower Heavy Equipment Company besucht, um die Ende 2010 vereinbarte Kooperationsvereinbarung zu feiern. Das Joint Venture zwischen Terex und Topower sieht eine gemeinsame Produktion von Gittermastkränen vor. „Unsere Partnerschaft mit Topower ist für das Produktportfolio von Terex Cranes und für unsere Präsenz auf dem chinesischen Markt ein wichtiger Schritt nach vorn“, so DeFeo. Topower wurde 2007 gegründet und fertigt Raupenkrane mit Tragfähigkeiten von 70 bis 360 t. Bei den Feierlichkeiten wurde ein Gittermastkran des Typs Terex Powerlift 8000 in Terex Cranes-Farben vorgestellt. Der Kran hat eine maximale Tragfähigkeit von 360 t und wurde speziell auf die Errich-



Ron de Feo, Chairman und CEO, Terex Corporation, und Zhang Yongjiang, Chairman, Topower Board, eröffneten gemeinsam die Feierlichkeiten in Jinan.

terung von Windkraftanlagen zugeschnitten. Er bietet eine maximale Systemlänge von 96,5 m und kann ausgerüstet mit 78 m Hauptausleger plus 9,5 m Spitze 100 t auf einen Radius von 11 m heben.

Vier Mobilbaukrane erhalten

Die österreichische Felbermayr Holding GmbH hat vom Liebherr-Werk Biberach vier neue Mobilbaukrane geliefert bekommen. Mit drei MK 88 und einem MK 110 reagiert Felbermayr auf die regionalen Bedürfnisse der Kunden und passt damit seine Mietflotte entsprechend an. Mit der Investition hat Felbermayr seine Mobilbaukran-Mietflotte Mobilbaukrane auf neun Geräte erweitert und deckt damit alle Leistungsklassen vom MK 63 bis zum MK 110 ab. In einem Zeitfenster von sechs Wochen wurden die Mobilbaukrane direkt dem Fahrpersonal in den jeweiligen Niederlassungen nach einer intensiven Einweisung und Schulung übergeben.

Die Mobilbaukrane der Baureihe MK verfügen laut Hersteller über modernste Unterwagentechnologie für ein Höchstmaß an Mobilität, Sicherheit und Komfort. Das Krankonzept MK ist konzipiert für eine schnelle, programmgestützte Ein-Mann-Montage per Knopfdruck und ideal für Einsätze auf engsten Baustellen. Als sogenannte Taxikrane sind mehrere Einsätze pro Tag kein Problem. Im Einsatz zeichnen sich die MKs durch hohe Umschlagleistung bei höchster Präzision aus. Bereits kurz nach ihrer Auslieferung konnten die Mobilbaukrane ihre Stärken bei verschiedenen Einsätzen unter Beweis stellen.



Vier neue Liebherr Mobilbaukrane verstärken nun die Flotte von Felbermayr.

Ter Linden übernimmt zweiten 1.200-Tonner

Das niederländische Unternehmen Ter Linden Transport BV, ein auf den Transport von Windkraftanlagen spezialisiertes Schwertransportunternehmen, hat einen zweiten Liebherr LTM 11200-9.1 erhalten. Betrieben werden beide Krane von Ter Linden Craning BV, ein neu gegründetes Unternehmen, das sich auf die Montage von Windkraftanlagen spezialisiert hat. Nach der Lieferung eines LTM 11200-9.1 Mitte 2010, wurde nun bereits der zweite LTM 11200-9.1 sowie zwei Mobilkrane vom Typ LTM 1130-5.1 an das Unternehmen ausgeliefert. Ter Linden Transport BV ist bereits seit vielen Jahren im Sonder- und Schwertransportwesen tätig und hat sich seit einigen Jahren komplett auf die Windbranche spezialisiert. Das Unternehmen transportiert jährlich rund 200 Windkraftanlagen. Gemeinsam mit der neu gegründeten Ter Linden Craning BV bietet das Unternehmen nun Komplettlösungen für den Transport und die Montage von Windkraftanlagen an. Dieser Rund-um-Service bietet insbesondere bei der zeitlichen Planung große Vorteile für die jeweiligen Auftraggeber.

Seit knapp einem Jahr ist der erste LTM 11200-9.1 bei Ter Linden Craning BV im Einsatz. Da das Unternehmen mit diesem Kran sehr zufrieden war und aufgrund der hohen Nachfrage entschied man sich für den Kauf des zweiten LTM 11200-9.1 sowie für die beiden LTM 1130-5.1, die als Hilfskrane eingesetzt werden.



PICK and CARRY

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
 Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg
 Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
 Fax: 04193/93826
 E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



Ter Linden hat einen zweiten Liebherr LTM 11200-9.1 in Dienst gestellt. Zudem kommen zwei neue LTM 1130-5.1 fortan als Hilfskrane zum Einsatz.

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Himmelsstürmer

Ganz im Sinne des diesjährigen CeBIT Mottos „Work and Life with the Cloud“ präsentiert Wolffkran gemeinsam mit coresystems und proaxia sein Pilotprojekt für Serviceprozesse via Cloud-Computing. Serviceaufträge aus dem SAP-System können ab dem ersten März direkt auf das iPhone der Monteure und Elektrotechniker von Wolffkran übertragen werden.



Alle Daten des Wolffkrans abrufbar aus der virtuellen Wolke.

+++

Optimaler Materialfluss

Anfang 2010 eröffnete Voith Turbo das neue Werk in Heidenheim-Mergelstetten. Das leistungsstarke und damit wettbewerbsfähige Werk zeichnet sich durch Minimierung von Durchlaufzeiten sowie optimierte Arbeitsabläufe aus. Besonders beim Materialfluss und den einzelnen Arbeitsabläufen muss daher auf absolute Effizienz geachtet werden. Deshalb werden in Mergelstetten 22 Schwenkkrane von Vetter Krantechnik eingesetzt. Die Säulenschwenkkrane vom Typ „Meister“ werden für das Einlegen von den bis zu 3 t schweren Getriebeteilen in verschiedene Bohr-, Fräs- oder Schleifmaschinen benutzt.



Alles im Fluss mit 22 Vetter-Schwenkkranen.

Erich Sennebogen verstorben

Im Alter von 79 Jahren gründete Erich Sennebogen 1953 die Sennebogen Maschinenfabrik GmbH. Was in dieser Gründerzeit der Bundesrepublik Deutschland seinen Anfang nahm, entwickelte sich im Laufe der Jahrzehnte. Unter seiner Führung wuchs das Unternehmen vom Handwerksbetrieb zu einem weltweit aufgestellten Maschinenbauer mit rund 1.000 Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von 300 Millionen Euro. Erich Sennebogen hatte die Unternehmensnachfolge schon vor einigen Jahren geregelt. Seitdem führen seine Söhne Erich jun. und Walter das Familienunternehmen.



Neben seinem unternehmerischen Wirken engagierte sich der Verstorbene auch in zahlreichen Ämtern. Erich Sennebogen starb am 21. März 2011 im Alter von 79 Jahren.

Erstauslieferung in Deutschland: Neuer Kran nach neuer DIN

Zur Einhaltung der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der DIN EN12999:A3 hat Fassi das System FSC = Fassi Stability Control (FASSI Stabilitätskontrolle) entwickelt, das je nach Kranmodell und Aufbau in 3 verschiedenen Ausführungen verfügbar ist. Die Maschinenrichtlinie gilt für Krane mit einer Tragfähigkeit ab 1.000 kg beziehungsweise ab einem Hubmoment von 40.000 Nm. Sie fordert, dass die Standsicherheit des Fahrzeugs in die Sicherungsfunktion der Überlastabschaltung einbezogen sein muss.

Die Jürgen Thiet GmbH übernahm mit einem Fassi F360DXP den ersten Ladekran in Deutsch-

land, der diese Richtlinie mittels des neuen FSC/S-System erfüllt. Das in Ihlow-Riepe ansässige Unternehmen vermietet beziehungsweise handelt mit Stromaggregaten. Das neue Fahrzeug wird in der europaweiten Liefer- und Rückführlogistik eingesetzt. Der regionale VOLVO-Händler und Fassi Vertriebspartner Aschwege & Tönjes fertigte die Hilfsrahmenkonstruktion und den Sonderaufbau. Patentierte Containerverschlüsse und Ladungssicherungssysteme garantieren optimale Sicherheit für alle Einsätze.



Sensoren am Schwenkwerk melden die Kranstellung via CAN-Bus an den Rechner.

Die Fassi Stabilitätskontrolle FSC ist in drei Varianten verfügbar. Die Jürgen Thiet GmbH entschied sich für die Ausführung FSC/S wie Super, die für Kranerien ab F245A mit FX800 Steuerung, ADC, Funkbedienung RCH/RCS und hydraulisch ausfahrbaren Stützbeinen ausgestattet sind.

Neuer Terex-Flat-Top

CTT 321 heißt der neue Terex-Flat-Top-Kran. Er bietet einen in 5 m-Schritten rüstbaren 30 bis 75 m langen Ausleger. Die maximale Tragkraft beträgt 16 t, das maximale Lastmoment wird mit 300 mt angegeben. Der Kran kann entweder mit einer 45 oder mit einer 67 kW-Winde geliefert werden.



Neuer Flat-Top von Terex.

+++

Windkraft im Fokus

Spezielle Lösungen für das Handling bei der Errichtung von Windkraftanlagen hat Spanset auf der Hannover Messe Wind vorgestellt. Gezeigt wurde unter anderem der neue „VarioTAP“-Anschlagpunkt, der bei allen Türmen Anwendung finden kann, sowie „TES“ zum schnellen Aufrichten von Türmen.

+++

Felix Pakleppa ...

... Hauptgeschäftsführer des ZDB hat bei einer Ansprache in Berlin mit Nachdruck darauf verwiesen, moderne Infrastruktur nicht von politischer Stimmung abhängig zu machen. „(...) Wir können als hoch industrialisierter Wirtschaftsstandort nicht mit der Infrastruktur des letzten Jahrhunderts unsere Zukunft meistern. Zuerst der Baustopp für Stuttgart21 und nun auch noch für den Hochmoselübergang – nur wegen laufender Koalitionsverhandlungen in Rheinland-Pfalz. Gerade für die mittelständische Bauwirtschaft seien derartig radikale Stopps kaum zu verkraften. Pakleppa forderte die Rückkehr zu geordneten Planungsverfahren mit entsprechender Bürgerbeteiligung. Bauvorhaben dürften „nicht auf halber Strecke beerdigt werden“, so Pakleppa abschließend.

MKG: Neuer Vertriebspartner

Die Gergen-Jung GmbH ist für das Saarland und die Westpfalz jetzt Vertriebspartner für Krane von MKG. Ob Stückgut-, Baustoff-, Montage- oder Teleskopkrane, das in Garrel ansässige Unternehmen bietet eine umfassende Produktpalette.

Mit der Gergen-Jung GmbH konnte ein kompetenter Vertriebs- und Servicepartner gewonnen werden. An den Werkstandorten St. Ingbert und Homburg a.d. Saar produziert Gergen-Jung Anhänger, Absetz- und Abrollkipper. Fahrzeugbau abseits der Großserienkompromisse war schon immer ein Schwerpunkt der Saarländer – somit präsentiert sich das Unternehmen als ideale Ergänzung zu MKG. Pritschen-, Wechsel- und Kofferaufbauten sowie Spezial-Lösungen, Fahrzeuginnen-ausbauten, Umbauten und Gesamtzüge aus einer Hand werden in der Sparte Sonderfahrzeugbau, in Homburg für Kunden aus dem südwestlichen Raum ausgeführt. Darüber hinaus bietet das Unternehmen umfassende Serviceleistungen im Truck- und Trailer-Center im Truck- und Trailer-Center für das gesamte Gergen-Jung-Programm sowie für Fremdprodukte.

Als besonderen Kundenservice gibt es das Truck `n` Roll-Programm. Im Pannenfalle oder nach Feierabend kommt die „rollende Werkstatt“ zum Kunden, bringt alle Tauschteile und Werkzeuge

mit und führt die Service- und Reparaturarbeiten vor Ort, aber beispielsweise auch einen Flottenservice durch.



Die Gergen-Jung GmbH ist neuer Vertriebspartner für Krane von MKG im Saarland und der Westpfalz.

Erfolgreiche Kraftwerkseinsätze



Der österreichische Krandienstleister Prangl ist maßgeblich an der Errichtung des neuen Gas- und Dampfturbinen-Kombinationskraftwerk (GDK) Mellach beteiligt, das derzeit in der Steiermark entsteht. Prangl hat nicht nur für alle Großkraneinsätze den Zuschlag bekommen, sondern auch für einen Großteil der „herkömmlichen“ Hebearbeiten wie auch für diverse Spezialtransporte. In den letzten Monaten wurden unter tatkräftiger Unterstützung von Prangl die zwei im Durchmesser größten Stahlkamine Europas errichtet – mit einem Durchmesser von 8 m und einer Gesamthöhe von 125 m eine echte Herausforderung. Mit einem 600 t-Raupenkrane mussten Kaminelemente mit Gewichten bis 95,5 t und Längen von 24 m verhooben werden.

Parallel hierzu wurden mittels eines 280 t-Raupenkrans, vieler verschiedener Teleskopkrane und Arbeitsbühnen der gesamte Stahlbau des Kesselhauses errichtet. Die schwersten Stahlträger wiesen ein Gewicht von 50 t und eine Länge von 30 m auf. Anschließend mussten die Module mit Stückgewichten von bis zu 191 t für die beiden Kesselhäuser eingehoben werden.

Ein CC 2800 im Einsatz im Kraftwerk Mellach. Dort wurden unlängst die im Durchmesser größten Stahlkamine Europas montiert.

Neuer Kran geliefert

Konecranes hat an das thüringer Unternehmen Laremo GmbH einen neuen Einträgerbrückenkran geliefert. Der Kran hat eine Spannweite von 21,9 m, 6,3 t Tragfähigkeit und bietet Hubhöhen bis 9 m. Laremo vertreibt, repariert und wartet Erntemaschinen, Traktoren und Nutzfahrzeuge. Die Neuanschaffung ersetzt einen 31 Jahre alten Brückenkran.



Konecranes übernimmt nicht nur Planung, Konstruktion und Bau des Krans, sondern auch die Montage.

+++

Marktübersicht Baumaschinen

Der Lectura-Guide „Baumaschinen“ ist neu erschienen. Die Neuauflage bietet einen Überblick über 28 Maschinenarten und 9.780 Typen von 170 Herstellern und sowie circa 80.000 Preise. Ebenfalls enthalten sind technische Daten und eine Orientierung der Gebrauchtwerte für die letzten zehn Jahren (Einkauf und/oder Verkauf). Mit der Bewertungssoftware auf dem Lectura Online-Zugang können jetzt Maschinen der letzten 17 Jahre individuell bewertet werden – unter Berücksichtigung des Zustandes, der Betriebsstunden oder der Sonderausstattung.



9.780 Typen, 170 Herstellern, ca. 80.000 Preise: der Lectura-Guide „Baumaschinen“ hat es in sich.

+++

Neue Außenstelle in Mannheim

Scholpp hat eine neue Außenstelle in Mannheim errichtet. Von dort aus bietet das Unternehmen seine Dienstleistung für die chemische Industrie und für die Branchen Automotive und Fahrzeugbau sowie Maschinenbau und Druck. Geleitet wird die Außenstelle von Götz Langer.

Unterweisung von Kranführern

Für die jährlich durchzuführende Unterweisung von Kranführern bietet der Resch-Verlag 2011 wieder neue Materialien an. Wie das Unternehmen betont, besteht die Durchführungs-, Teilnahme- und Dokumentationspflicht der Unterweisungen gemäß Arbeitsschutzgesetz §§ 12 und 15, Betriebssicherheitsverordnung §§ 3 und 9 sowie der BGV A1 §§ 4 und 15.

Betriebe und Ausbilder stehen dabei jedes Jahr aufs Neue vor der Frage, wie und welche Themen geschult werden sollen. Meist fehlt es vor allem an Zeit, um jedes Jahr eine qualifizierte Unterweisung vorzubereiten. Aus diesem Grund bringt der Resch-Verlag jährlich Powerpoint-CD-ROMs heraus, mit denen die Unterweisungen einfach und fachlich und rechtlich einwandfrei durchgeführt werden können.

Die soeben neu erschienene CD 2011 hat das Schwerpunktthema „Der Kran und sein Umfeld“. Aus vielen weiteren bereits erschienenen Themen-CDs kann der Unterweiser für sein Unternehmen den passenden Schwerpunkt auswählen. Passend zu den jeweiligen Themen sind zudem Testbögen erhältlich, da es unerlässlich ist, die Teilnehmer direkt nach der Unterweisung über einen Fragebo-

gen zu prüfen. Dies sichert auch den Unternehmer ab, der die Verantwortung trägt.

Autor dieser aus der Praxis des Unfallgeschehens entwickelten CDs und Testbögen ist Rechtsanwalt Bernd Zimmermann, der gemeinsam mit Dipl.-Ing. Siegfried Zimmermann das umfassendste Ausbildungsprogramm für diese Zielgruppen entwickelt hat.



Im Resch-Verlag ist eine neue Powerpoint-CD für die jährliche Unterweisung von Kranführern erschienen.

Traditioneller Willkommensgruß

Fast schon traditionell werden die Besucher der jährlich stattfindenden, internationalen Modellbauausstellung „Modelshow Europe“ von Spierings-Kranen in Empfang genommen. In diesem Jahr fand die Ausstellung im niederländischen Ede statt, und so stellte das in Ede ansässige Unterneh-

men Roseboom seinen Spierings SK 488-AT4 als Willkommensgruß bereit. Roseboom bietet neben Kranverleih und Schwertransporten unter anderem auch Dienstleistungen wie Abrissarbeiten, Bodensanierungen, Erdbewegungsarbeiten, Straßen- und Kanalbau sowie schlüsselfertige Projekte.



Roseboom aus Ede stellte anlässlich der Modelshow Europe seinen 4-achsigen Spierings-Kran aus.

KM-Bild