

Kategorie 5: Gittermastkrane

Kobelco SL6000

Speziell auf die Einsatzbedingungen bei der Errichtung von Windkraftanlagen ist der Kobelco SL6000 in seiner neuen Ausführung ausgerichtet worden. Der Kran verfügt über einen vollkommen neuen, fest montierten 18 m Schwerlast-Hilfsausleger, der speziell für den Windenergiemarkt entwickelt wurde, und zwar für das Anheben von Generatoren auf Windkrafttürme mit einer Höhe zwischen 80 und 120 m. Neben seiner maximalen Tragfähigkeit von 550 t zählt zu den Hauptmerkmalen des SL6000 ein effizienter 329 kW Tier III Dieselmotor, eine hydraulische Verstellpumpe mit sechs einzelnen Pumpen und bequem zugängliche, am Ausleger montierte Winden. Die Standardausführung des SL6000 wird mit einem breiten Spektrum von Ausleger- und Gegengewicht-Konfigurationen angeboten, darunter ein 84 m langer Hauptausleger mit einem 84 m langen Nadelausleger.

Der SL6000 profitiert zudem von dem bekannten Kobelco-Montagesystem, das die Transportelemente optimiert – kein einziges Teil ist schwerer als 45 t oder breiter als 3 m –, sodass die weltweiten Transportvorschriften erfüllt werden. Montage, Neukonfiguration und Demontage am Standort werden dadurch erheblich erleichtert. Damit nicht nur der Transport und der Aufbau des Krans reibungslos vonstatten gehen, sondern der Kranfahrer auch während seiner Arbeit ebenfalls bestens unterstützt wird, bietet Kobelco als Option für den SL6000 eine neue, breitere (1.200 mm) Kabine an, die mit Bildschirmen zur Beobachtung von Last und Winde ausgestattet ist.

□ Kennziffer: 5/01



Kategorie 5: Gittermastkrane



Liebherr LR 1600/2

Mit herausragenden Tragkräften, variablen Ausleger- und Derricksystemen sowie optimierten Komponentengewichten und -größen für einen wirtschaftlichen Transport setzt der LR 1600/2 neue Maßstäbe in der 600 t-Raupenkranklasse. Der 600-Tonner bietet ausgezeichnete Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich mit unterschiedlichsten Auslegerkonfigurationen.

Die Abmessungen und Gewichte der einzelnen Komponenten sind so dimensioniert, dass der LR 1600/2 besonders wirtschaftlich verfahren werden kann. Die 74 t schwere Grundmaschine, bestehend aus Raupenmittelteil, Drehbühne und A-Bock, ist lediglich 3,2 m hoch und kann so auf einem 1 m hohen Semi-Tieflader besonders kostengünstig transportiert werden. Keine Krankomponente überschreitet die wirtschaftliche Transportbreite von 3 m. Die Höhe der Gittermaststücke ist so dimensioniert, dass beim Transport auf Semi-Tiefladern Ballastplatten unter den Gitterstücken positioniert werden können. Zur Wirtschaftlichkeit beim Kranbetrieb trägt auch bei, dass dasselbe Kopfstück für alle Auslegersysteme verwendet wird. Der Adapter zum Auslegerkopf dient gleichzeitig als Reduzierstück für Auslegerverlängerungen. Auch beim Aufbau der Schwerlastspitze werden keine zusätzlichen Komponenten benötigt, denn sie ist Teil der Wippspitze.

Der LR 1600/2 ist mit seiner speziell für die Windkraft entwickelten Ausrüstung besonders wirtschaftlich auch in diesem Arbeitsfeld einsetzbar. Für den Einsatz in Windparks ist dieses Modell auch als Schmalspurversion LR 1600/2-W erhältlich. Mit seinem lediglich 5,8 m breiten Raupenfahrwerk kann der aufgerüstete LR 1600/2-W auf den schmalen Wegen in Windparks von einer Anlage zur nächsten verfahren.

☐ Kennziffer: 5/02

Kategorie 5: Gittermastkrane



Liebherr LR 13000

Mit dem LR 13000 erweitert Liebherr seine Raupenkrane-Palette deutlich nach oben. Das neue Flaggschiff mit 3.000 t Traglast bei 12 m Ausladung erschließt eine neue Größendimension für Raupenkrane konventioneller Bauart.

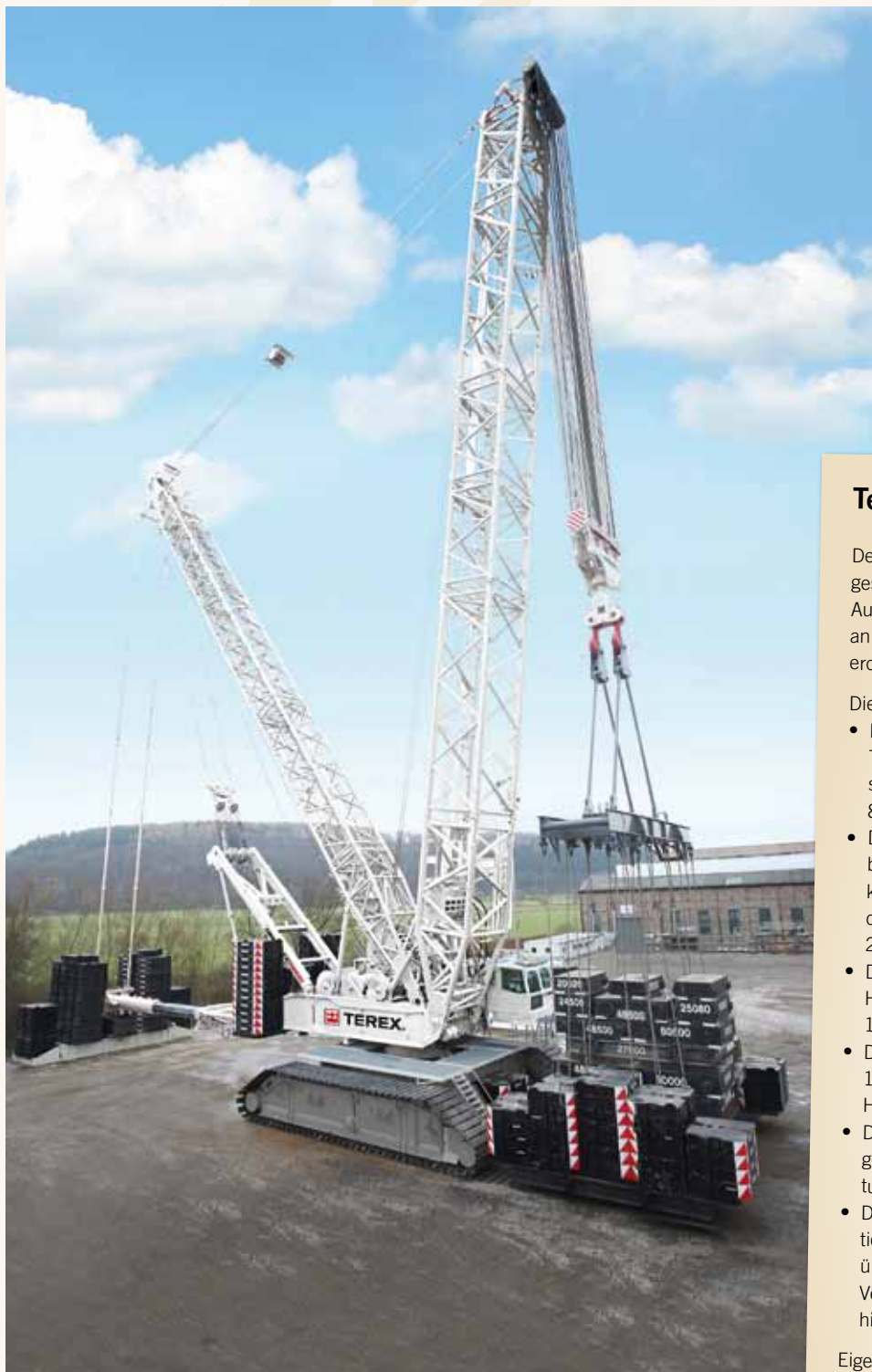
Der LR 13000 bietet eine maximale Systemlänge von 246 m, die in der Konfiguration von 120 m-Hauptmast und 126 m-Wippspitze erreicht wird. Ein neuartiges Ausleger-system bietet ein Höchstmaß an Flexibilität, denn aus dem Hauptmast und der Wippspitze können vier unterschiedliche Auslegersysteme kombiniert werden – abhängig von den Einsatzanforderungen leicht, mittelschwer, schwer und super-schwer.

Der neue LR 13000 von Liebherr ist weltweit der einzige Raupenkrane dieser Größenklasse, der auch ohne Derrickballast arbeiten kann. Ermöglicht wird dies durch einen äußerst tragfähigen Drehkranz, den Liebherr selbst entwickelt und fertigt. Dieser Drehkranz kann ein hohes Drehmoment übertragen – im Gegensatz zu Lösungen anderer Hersteller mit Ringer-Systemen auf dem Raupenfahrwerk. Um ohne Derrickballast bestmögliche Tragkräfte zu erzielen, wird der serienmäßige Drehbühnenballast von 400 t auf 750 t erhöht. Damit kann der neue Kran im Teillastbereich, wenn auf der Baustelle nicht die maximalen Traglasten benötigt werden, universeller eingesetzt werden, und zudem wird das Handling deutlich vereinfacht.

Vor dem Hintergrund der enormen Größe und Kapazität des neuen 3.000-Tonnners war eine praxistaugliche Konzeption für den wirtschaftlichen Transport der Krankomponenten ein entscheidendes Kriterium. So überschreitet kein Einzelteil das Transportgewicht von 70 t. Die meisten Komponenten werden mit einer Höhe von 3,6 m und einer Breite von 4 m transportiert. Die 25 t schweren Ballastplatten sind aus armiertem Beton gefertigt und haben genau das Maß eines 20-Fuß Containers. Sie können einfach mit einem Spreader verladen und kostengünstig transportiert werden.

□ Kennziffer: 5/03

Kategorie 5: Gittermastkrane



Terex CC 9800

Der CC 9800 wurde Ende 2008 / Anfang 2009 vorgestellt und kam praktisch mit der Vorstellung zur Auslieferung. In Deutschland war der Kran danach an der Errichtung von E126 WEA des Herstellers Enercon beteiligt.

Die technischen Spezifikationen des Terex CC 9800:

- Der Terex® Demag CC 9800 basiert auf dem Terex CC 8800-1 und verwendet die gleichen Maschinenkomponenten wie der größere Terex CC 8800-1 Twin Gittermast-Raupenkran.
- Das verbreiterte Auslegersystem mit bis zu 4 m breiten Komponenten sorgt für höhere Tragfähigkeiten. Das maximale Lastmoment – bei 30 m Radius und 800 t Superlift-Gegengewicht – beträgt 27.000 mt.
- Die maximalen Längen für Hauptausleger und Hilfsausleger betragen 156 m beziehungsweise 120 m.
- Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt 108 m + 120 m, daraus ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von 230 m.
- Das neue Modell ist für vielfältige Einsatzbereiche geeignet, darunter Petrochemie, große Infrastrukturprojekte und Kraftwerksbau.
- Der CC 9800 bietet auch eine spezielle Konfigurationsmöglichkeit zur Errichtung von Windturbinen über 6 MW: Mit 132 m-Hauptausleger und 18 m-Verlängerung erreicht die Maschine eine Tragfähigkeit von 375 t und eine Hakenhöhe von 147 m.

Eigenschaften: Der Terex CC 9800 bietet hohe Tragfähigkeiten, während die Vorteile im effizienten Auf- und Abbau und der Transportierbarkeit erhalten bleiben. Durch den verbreiterten Ausleger gewinnt der Terex CC 9800 zusätzliche Tragfähigkeit, eine willkommene Steigerung gegenüber dem Terex CC 8800-1, insbesondere beim Aufstellen von Windkraftanlagen.

Redundante Antriebseinheiten: Bei Ausfall einer der beiden Antriebseinheiten übernimmt sofort die andere den Betrieb.

❑ Kennziffer: 5/04