Mitmach-Messe

Viel zu entdecken gab es auf diesem Baustellendiorama, das die Besucher in vergangene Zeiten zurückführte.

Vom 24. bis zum 27. März 2011 fand in Karlsruhe die „Faszination Modellbau“ statt. Für die Veranstalter steht fest: Sie war die beste Mitmach-Messe unter allen „Faszination Modellbau“- Messen, die bisher stattgefunden haben.
Bilder: Hermann Schulte

An vier Messetagen kamen 52.000 Besucher, um sich zu Wasser, zu Lande und in der Luft von 372 Ausstellern, Marktführern, Kleinserienherstellern aus zehn Ländern (Belgien, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Schweiz, Ungarn) inspirieren zu lassen und Produkte in den Bereichen Modellbahnen und Zubehör, Flugmodellbau, RC Car und Automodellbau, Truckmodellbau, Militärmodellbau, Schiffsmodellbau, Plastikmodellbau und Kartonmodellbau zu sehen.

Bereits am Donnerstag, dem Eröffnungstag, kamen über 980 Schüler aus unterschiedlichen Schulen, um die Vielfalt des Funktions- und Eisenbahnmodellbaus in zahlreichen Projekten kennenzulernen. Die Lehrer zeigten sich begeistert von der Möglichkeit, den Schülern den Modellbau in all seinen Facetten als Alternative zum Computer anbieten zu können. 28 Firmen und Vereine beteiligten sich am Projekttag und boten Bastelkurse, Workshops, Fahrtraining und Wettbewerbe an. Mit neuen Mitmach-Aktionen und einer veränderten Raumgestaltung in der Flugmodellhalle wurden positive Zeichen gesetzt, die sowohl von Besuchern als auch Ausstellern gelobt wurden.

Die IG Truckmodellbau 1:8 zeigte auf ihrem Parcours verschiedene Themenbereiche im Maßstab 1:8 mit verschiedenen Modellen in Aktion. Auch eine voll funktionsfähige Brecheranlage war dabei im Einsatz. Zu sehen gab es auch ein Speditionsgebäude, das von zahlreichen Sattelzügen angefahren wurde.

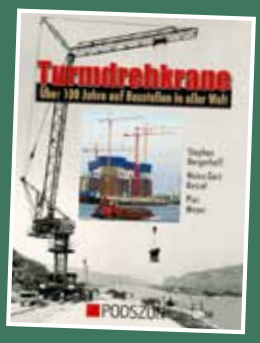
Auf über 1.700 m² wurden detailgetreue Truckparcours in den Maßstäben 1 : 8, 1 : 12, 1 : 16 und 1 : 25 aufgebaut. Engagierte Vereine gestalteten die Parcours mit viel Liebe zum Detail und vielen Feinheiten. Ausgewählte Truckmodellbauer präsentieren ihre Modelle in Aktion.

Auf dem eigens angelegten Trial-Parcours wurde die Meisterschaft der allradgetriebenen Truckmodelle in den Klassen 1 : 24 - 36 cm und 1 : 16 - 24 cm ausgetragen.

Unter anderem Turmdrehkrane ...

... und diesen Terex-Raupenkran CC 8800 zeigten Mitglieder der IG F.B.S.K. e.V. in Karlsruhe.

Bergerhoff u. a.: Turmdrehkrane



Beim Bau eines Hauses, eines Wolkenkratzers, einer Brücke, eines Kraftwerkes – überall kommen Turmdrehkrane zum Einsatz. Sie versorgen Baustellen mit Eisen, Beton oder sonstigem Baumaterial und verfügen über eine faszinierende Technik mit unfassbaren Leistungsdaten. Tragkräfte von mehr als 300 t und Reichweiten bis zu 100 m sind möglich. Stephan Bergerhoff, Heinz-Gert Kessel und Pius Meyer haben sich gründlich in der Welt der Turmdrehkrane umgesehen. Mit zahlreichen Abbildungen und technischen Zeichnungen dokumentieren sie die vergangenen 100 Jahre.

Bergerhoff u. a.: Turmdrehkrane
Podszun-Verlag
Art.Nr.: 978-3-86133-560-3
166 Seiten, 510 Abbildungen, 28 x 21 cm, fester Einband
29,90 Euro, inkl. 7 % MwSt.

Hellstern/Thum: Liebherr Großkrane

Die Planung begann 1982, fünf Jahre später wurde der erste Liebherr Großkran, der LTM 1800, an die Schmidbauer KG in München ausgeliefert. Dieser Kran wurde von Autor Oliver Thum bis 1999 gefahren. 1990 wurde der erste und einzige LTR 1800 (mit Raupenfahrgestell) fertiggestellt. 1991 folgten die beiden ersten LG 1550, 1992 der erste LR 1550. Von 1987 bis 2009 entstanden insgesamt 88 Geräte dieser Kranfamilie. Alle sind noch im Einsatz, einige bei ihren Erstbesitzern, andere haben bereits acht Mal den Besitzer gewechselt. Komplette Dokumentation dieser einzigartigen und längst legendären Krane von Liebherr.

Hellstern/Thum: Liebherr Großkrane
Podszun-Verlag
Art.Nr.: 978-3-86133-588-7
184 Seiten, circa 480 Abbildungen, 28 x 21 cm, fester Einband
29,90 Euro, inkl. 7 % MwSt.

Am Projekttag für Schulen nahm in diesem Jahr auch wieder IG F.B.S.K. e.V. bei und gewährte interessierten Nachwuchsmodellbauern spannende Einblicke – natürlich wurden dabei auch wieder jede Menge Kniffs und Tricks verraten. Selbstverständlich nutzte die IG die Messe auch, um eine Auswahl ihrer neuesten Modelle zu präsentieren.

KM ■

Liebherr-Raupe in Felbermayr-Farbe im Windkrafteinsatz.

Publikumsmagnet: der Einsatz des Schmidbauer-Großkrans stieß auf viel Interesse.