

# Anna hievt Stern in den Himmel

Auf 18 m Höhe musste der Actros gehoben werden. Für den Terex AC 100/4L mit seinem 59,4 m langen Teleausleger kein Problem. Bild: Terex



**Sie möchten mehr über den neuen Actros erfahren?**  
 Lesen Sie unseren ausführlichen Bericht im aktuellen Schwertransportmagazin – jetzt im Handel!



**Wie kommen eigentlich Sterne an den Himmel? Mit Hilfe von Anna!**  
 Anna hilft, wenn ein neuer, gerade geborener Stern seine Position im Sternbild Truck einnehmen soll. Anna, das ist der Kosename des Terex AC 100/4L, der in der gelben Hausfarbe von Krandienstleister Kürth aus Blankenheim in der Eifel Sternen zum besonderen Glanz verhilft.

Text: Klaus-P. Kessler, Fotos: Hans Frei

Der Truck Grand Prix am Nürburgring war die passende Bühne für die Daimler AG, den neuen Actros erstmals einem großen und fachkundigen Pu-

blikum zu präsentieren. Im Zentrum von satten achttausend Quadratmetern Ausstellungsfläche wurden dazu zwei Actros Sattelzugmaschinen als Haupt-

darsteller auf eine große Bühne gehoben. Für Anna nur Vorspiel für den großen Auftritt.

Dazu mussten zunächst die roten Flaggen raus: Rennstrecke,

Boxengasse und Teile des Fahrerlagers wurden für den Verkehr gesperrt. Anna rollte mit ihren vier Achsen in Position vor der Rotunde am Ende der Boxen.

Von den Einsatzdaten her eine Routineangelegenheit, von der Last eher eine spektakuläre Aktion, schließlich hängt hier ein handgefertigtes Einzelstück aus der Vorserie am Haken.



Dem zu hebenden Ladegut, eine Actros Zweiachs-Sattelzugmaschine 1835 „Streamline“ mit 7,7 t Gewicht, wurde ein Anschlageschirr von Krause-System angepasst. Bei diesem System leiten spezielle Radnabenhalter die Hebekräfte in die Fahrzeugachsen ein. Die Crew von Kurth ist auf das Krause-System geschult und montiert das System minutenschnell. Das ist auch wichtig, denn die Sperrungen sind zeitlich eng begrenzt.

Mit ihrem fast 60 m langen Mast hievte Anna jetzt den handgefertigten Vorserien-Actros auf das 18 m hohe Dach des Lounge-Gebäudes, passend direkt oberhalb der Mercedes-Benz-Reklame.

„Das knifflige war die Tatsache, dass die Fahrzeuge, die wir hier am Haken hatten, allesamt extrem teure, handgefertigte Einzelstücke aus der Vorserie sind. Da darf kein Kratzer in den Lack kommen,“ schildert Projektleiter Frank Rodert die besondere Herausforderung bei diesem Auftrag.

Auch für Kranführer Josef Drodten, Chef in der Kanzel von Anna, war dieser Hub etwas Besonderes: „Ich habe schon Lkw gehoben, aber diese Aktion war schon spektakulär.“ Auch wenn dieser Stern noch nicht seinen Platz im Universum gefunden hat. Er musste am Sonntagabend mit Annas Hilfe wieder von sei-

ner hohen Warte herunter und – ganz irdisch – auf Achse Richtung Stuttgart ziehen. Ob ihm ein Platz am Lkw-Himmel sicher ist, werden die Käufer ab November entscheiden. Für Frank Rodert und seine Kollegen von Kurth

Autokrane in Blankenheim war die Aktion am Ring jedenfalls eine echte Stern-Stunde! Übrigens: Auf der Website [www.kurth-autokrane.de](http://www.kurth-autokrane.de) ist der Flug des Actros als Video dokumentiert.

KM ■

Terex AC 100/4L ist bei großer Bereifung 445/95R25 nur 2,55 m breit und bleibt damit innerhalb des Lkw-Standardmaßes.

Bild: Terex

