

## 9 Fragen zum PTC

**KM: Wie lange haben Sie für die Entwicklung und Produktion der neuen PTCs benötigt?**

**Jan van Seumeren:** Insgesamt haben wir drei Jahre gebraucht.

**KM: Sind die Krane komplett von Mammoet konstruiert und gefertigt worden?**

**Jan van Seumeren:** Ja, die neuen PTCs sind komplette Eigenentwicklungen, sie wurden bei uns im Haus entwickelt und konstruiert. Die Fertigung erfolgt bei Fremdfirmen unter unserer Federführung und Beaufsichtigung.

**KM: Wie kam es zu der Entscheidung Krane dieser Größenordnung zu entwickeln?**

**Jan van Seumeren:** Wir möchten uns in den kommenden Jahren zunehmend auf das Segment am oberen Ende des Projektgeschäfts konzentrieren. Hier sind Erfahrung, Know-how und sehr spezielles Equipment gefragt. Und genau dafür benötigen wir unsere neuen PTCs.

**KM: Wo werden die Krane als Erstes zum Einsatz kommen?**

**Jan van Seumeren:** In Brasilien und den USA.

**KM: Wie viele dieser PTCs wollen Sie fertigen?**

**Jan van Seumeren:** Insgesamt drei Stück.

**KM: Ringkrane können nicht einfach so auf der Baustelle verfahren, ist das nicht ein großer Nachteil?**

**Jan van Seumeren:** Zum einen muss man festhalten, dass vor allem unsere neuen PTCs gewaltige Arbeitsbereiche abdecken können. Wenn sie während eines Projekts doch den Standort wechseln müssen, können sie voll aufgerichtet auf Selbstfahremobilen bewegt werden, oder aber man setzt sie mit ihren Raddrehgestellen einfach auf Kranschielen.

**KM: Werden die neuen Krane die Abwicklung zukünftiger Bauprojekte und die Abmessungen von Anlagenbeziehungsweise Bauteilen beeinflussen?**

**Jan van Seumeren:** Ja, auf jeden Fall.

**KM: Wenn Krane einerseits einen Einfluss auf die Abwicklung von Bauprojekten und auf Gewichte und**



Jan van Seumeren jr. – zum Zeitpunkt der PTC-Vorstellung noch CTO (Chief Technical Officer) der Mammoet Holding B.V., stellt die technischen Details der neuen PTC-Generation vor.

**Abmessungen einzelner Bauteile haben und andererseits die Krane aber auch immer leistungsfähiger werden müssen, weil sie große Gewichte und Abmessungen handeln müssen, wo sind dann die Grenzen? Glauben Sie, dass es eines Tages nötig sein wird, Krane mit mehr als 200.000 mt Lastmoment zu produzieren?**

**Jan van Seumeren:** Unsere neue PTC

Generation trifft vollkommen die Anforderungen des Marktes.

**KM: Wieviele PTCs betreiben Sie derzeit in Ihrer Flotte?**

**Jan van Seumeren:** Derzeit sind es sechs und schon sehr bald sieben.

**KM: Gibt es für all diese PTCs denn genug Arbeit?**

**Jan van Seumeren:** Ja!



PTCs von Mammoet kommen weltweit bei anspruchsvollen Projekten zum Einsatz. Sicherheit hat bei solchen ultraschweren Hüben oberste Priorität.