

Intelligente Standsicherheitsüberwachung

Dass die Produktentwickler von Palfinger ein Händchen für praktische und besonders anwenderfreundliche Lösungen haben, haben sie immer wieder unter Beweis gestellt. Mit ihrer neuesten Entwicklung in Sachen Standsicherheitsüberwachung liefern sie einen erneuten Beweis.

Die Rede ist von „HPSC“. HP steht für High Performance. SC steht für Stability Control. Was sich dahinter verbirgt, ist ein weiteres intelligentes System von Palfinger zur Steigerung von Komfort und Sicherheit im Ladekranbetrieb.

Im Zuge der Entwicklung und Einführung der neuen High Performance Krangeneration, die den Fokus ganz klar auf die Optimierung des Kundennutzens legte, erfolgte nun die logische Weiterentwicklung des 3-stufigen ISC-Systems zum flexiblen Standsicherheitsüberwachungssystem „HPSC“. Bei HP handelt es sich um ein proportionales System, das für jede beliebige Ab-



stützsituation den zulässigen Arbeitsbereich neu berechnet und definiert. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung.

Das HPSC-System berechnet und definiert von 0 bis 360° für jede beliebige Abstützsituation den zulässigen Arbeitsbereich.

Dank einer in der hauseigenen Elektronikabteilung entwickelten Software, basierend auf einem intelligenten Rechenalgorithmus, arbeitet es laut Palfinger außerordentlich effizient.

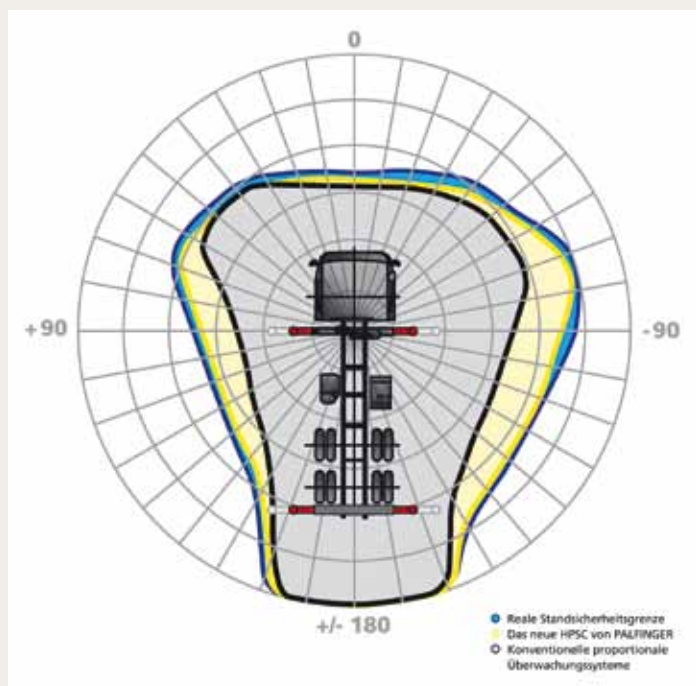
Der von Palfinger entwickelte Algorithmus ist ein komplexer Rechenvorgang, der basierend auf den echten Daten des Krans und des Fahrzeugs, eine sehr genaue Annäherung an die tatsächliche Standsicherheit des Fahrzeugs ermöglicht.

Die Genauigkeit wird dadurch erreicht, dass auch Daten wie die Verwindung des Fahrzeugs in die Berechnung einfließen und alle 1,4° Grad ein eigener Wert für die Standsicherheit ermittelt wird. Durch diese maximale Annäherung an die physikalische Kippgrenze des Fahrzeuges kann der größtmögliche sichere Kranarbeitsbereich ausgeschöpft werden. Die neue integrierte Standsicherheitsüberwachung bietet so ein Maximum an Komfort und Sicherheit – auch bei Kraneinsätzen unter eingeschränkten Platzverhältnissen. In stark verbauten

Gebieten, im fließenden Verkehr oder ähnlichen Situationen kann das Fahrzeug oft nur auf einer Seite, teilweise oder gar nicht abgestützt werden. Damit auch in solchen Fällen eine sichere Kranarbeit gewährleistet ist, hat Palfinger mit HPSC ein System im Sinne höchster Flexibilität und Anwenderfreundlichkeit entwickelt und nach erfolgreich abgeschlossenen Feldtests zur Serienreife erhoben.

Das HPSC-System bindet den gerade vorherrschenden Abstützzustand inklusive Zusatzstützen in das elektronische Sicherheitssystem des Krans ein. Es reguliert entsprechend der jeweiligen Abstützposition und Armposition die Hubkraft des Krans, damit die Standsicherheit des Fahrzeugs im gesamten Arbeitsbereich gewährleistet ist. Der Anwender kann den aktuellen Status jederzeit auf dem übersichtlich gestalteten Display am Bedienstand beziehungsweise am Display der Funkfernsteuerung ablesen.

Die Position der Abstützung wird mittels Seillängengeber





◀ Abstützen, wie man es braucht: HPSC macht es möglich.
Bilder: Palfinger

oder magnetostruktiver Wegmes-
sung im Ausleger erfasst. Ganz
im Sinne der Functional Design
Sprache von Palfinger ist die ge-
samte Sensorik innenliegend
montiert und somit gegen Be-
schädigung, Schmutz und Witte-
rungseinflüsse geschützt.

Bei Kranübergabe wird das
HPSC-System vor Ort mit der
hauseigenen PALDIAG-Software
exakt an den Fahrzeugaufbau
angepasst und perfekt eingestellt.
Durch die Einbindung in den
CAN-Bus des Gesamtsystems ist
die Diagnose über den Anschluss
der Palfinger Diagnosesoftware

direkt möglich. Damit ist
es für das weltweite Pal-
finger Serviceteam ein
Kinderspiel, die Steue-
rung für jeden Kunden
optimal zu parametrieren
und im Servicefall zu dia-
gnostizieren.

KM ■



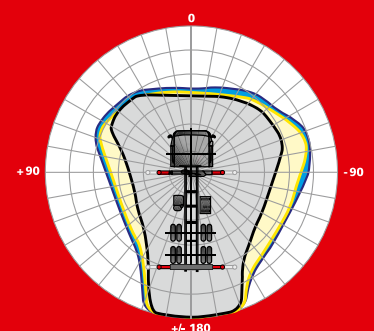
Ob beim Versetzen schwerer Maschinen in der Halle,
bei präzisen Montageeinsätzen oder der sensiblen
Bootsverladung – als vieltalentierte Verwandlungs-
künstler zieht der PK 78002 SH bei jeder Aufgabe die
richtigen Register. HPSC sorgt auch hier für eine opti-
male Standsicherheitsüberwachung. Bild: Palfinger

Das intelligenteste Standsicherheits- System aller Zeiten! Das neue HPSC von PALFINGER



PALFINGER

**Die neue High Performance
Stability Control von PALFINGER:**
Eine vollkommen individuelle Po-
sitionierung der Stützen in Kom-
bination mit dem von PALFINGER
entwickelten intelligenten Algo-
rithmus lässt Sie deutlich schnel-
ler, effizienter und näher an den
realen Grenzen der Standsicher-
heit arbeiten als sämtliche
Systeme zuvor. Mehr auf
www.palfinger-sh.de



- Reale Standsicherheitsgrenze
- Das neue HPSC von PALFINGER
- Konventionelle proportionale Überwachungssysteme