

MK63 verleiht Flügel

Im Februar findet in Garmisch-Partenkirchen die Ski-Weltmeisterschaft statt, und der Mobilbaukran Liebherr MK 63 hat dabei seinen großen Auftritt: Er verleiht den Zuschauern Flügel. Ein WM-Sponsor und das Unternehmen AirEmotion bieten den Fans ein luftiges Spektakel mit garantiertem Adrenalinschub. Mit Hilfe einer speziellen Flügel-Konstruktion können sich jeweils drei Flugbegeisterte am Kranhaken auf fast 40 m Höhe ziehen lassen. Während die „Fluggäste“ den atemberaubenden Ausblick genießen, ist der MK63, der auf engstem Raum im Fanbereich montiert wurde, bei seinem ungewöhnlichen Einsatz im Zuschauerraum nicht zu übersehen.

Am Haken des MK63 über der Kulisse der Ski-Weltmeisterschaft schweben.



Kran-Mekka!

Von einem Kran-Mekka im wahrsten Sinne des Wortes berichtet Wolffkran. Es sind nämlich genau 44 Krane, die von der Routs Group in Saudi-Arabien erworben wurden, um sie wo zum Einsatz zu bringen? Genau, in Mekka! Dort sollen die Wölffe bei der Vergrößerung des heiligen Platzes helfen.

Seit 2004 entsteht ein kompakter Gebäudekomplex mit über einer Million Quadratmeter Nutzfläche, um die vielen muslimischen Gläubigen, die zur Moschee und den heiligen Stätten in Mekka reisen, zu beherbergen. Die al-Haram-Moschee ist von derart vielen Baukranen umstellt, dass die Kaaba, das spirituelle Zentrum der Stadt, kaum mehr auszumachen ist.

Das Projekt auf heiligem Boden stellt einige Herausforderungen an die Mitarbeiter von Wolffkran. Sie müssen die Krane außerhalb des Geländes vormontieren, da nur Moslems die heilige Stätte betreten dürfen. Deshalb wurden im Vorfeld zahlreiche Schulungen mit Monteuren aus Deutschland und Partnern der Routs Group für den Auf- und Abbau der Krane durchgeführt.

44 Wolff-Krane hat die Routs Group für Arbeiten in Mekka erworben.



◀▼ Flossdorf hat hier einen Liebherr LTM 1350-6.1 und einen Fassi F 950AXP im Einsatz.

Ladekran als Führungskraft

Bei einem Windkraftein-
satz stellt der Fassi-Kran F 950AXP, den die Dietmar Flossdorf GmbH betreibt, seine Führungsqualitäten unter Beweis. Im Kreis Sankt Wendel /Saarland hat Flossdorf den Auftrag für die Kranarbeiten bei der Generalrevision einer Windenergieanlage übernommen. Der Rotorkopf mit den drei Flügeln muss demontiert und abgelegt werden, um die Lager der Flügel überholen zu können. Neben dem Fassi-Kran setzt Flossdorf hierbei auch seinen neuen LTM 1350-6.1 ein. An den 350-Tonner wird der Rotorkopf komplett mit den Flügeln angeschlagen. Der AT-Kran lässt dann die Last bis auf einen halben Me-

ter über den Boden ab. Die Spitze des unteren Flügels wird nun am Fassi-Kran angeschlagen, um die Last zu schwenken und am Boden auf den Rotorflansch ablegen zu können. Die Servicearbeiten an den Lagern der Rotorflügel werden wie üblich vor Ort ausgeführt. Bei der Demontage und Montage der Flügel am Boden sind beide Krane im Einsatz. F 950AXP ist auf einem 4-Achser Scania aufgebaut und nach dem System Pauly wechselbar, sodass der Lkw auch als reine Pritsche oder Sattelzugmaschine



eingesetzt werden kann. Mit dem Jib, wie Flossdorf ihn orderte, erreicht der Kran bis zu 32 m hydraulische Reichweite. Ausgestattet mit einer Seilwinde und

zusätzlichen Steuerleitungen zum Betrieb von Anbauteilen beträgt das Hubmoment 900 kg bei 30 m Ausladung.

BUCH LACKIERTECHNIK GmbH

BUCH Lackiertechnik GmbH
Luxemburger Str. 10
D-66482 Zweibrücken

Tel. +49(0)6332/4 79 79-0
Fax +49(0)6332/4 79 79-15
www.buch-lot.de

BRILLIANCE IN PAINTING



LACKIEREN PULVERBESCHICHTEN STRAHLEN

Sonderfall!

Im März ist der Rheinhafen Krefeld Schauplatz eines außergewöhnlichen Schwerlasthubes. 500 t Bruttolast (inklusive Seile, Traverse, Hakenflasche) sind dabei zu bewältigen. Die Aufgabe des Terex-Raupenkran CC 2800-1, den Bracht hier einsetzt, besteht darin, einen Kraftwerksgenerator aus einem Rheinschiff zu heben und ihn auf einem Spezialwagen abzusetzen. Dafür muss der 600-Tonner die 500 t-Last bei 16 m Ausladung bewältigen. Zudem muss unter Last verfahren werden. Für den Einsatz ist der CC 2800-1 mit 36 m Hauptausleger, 180 t Oberwagen- sowie 60 t Zentralballast und 310 t Superliftballast (Radius 17 m) ausgerüstet.



Schwersthub für den CC 2800-1 im Krefelder Hafen.
Bild: Michael Bergmann



Dieser LTM 1070-4.1 verschwindet in Belgien.

Gestohlen ...

... wird am 7. März dieser Liebherr LTM 1070-4.1 mit Baujahr 2007. Der Kran des belgischen Betreibers Kranen Desutter aus Harelbeke verschwindet gegen halb zwei nachts in Kortrijk. Doch der Betreiber hat Glück, nur einen Monat später taucht der Kran in Rijkevorsse (Belgien) wieder auf. Übrigens zusammen mit einem LTM 1070/4.2 von Mammoet, der im Januar 2011 gestohlen worden war.

Achtung Kamera ...

... heißt es nun für Krane von Sarens Nederland. Wie der niederländische Hersteller von Kamerasystemen, Orlaco, im März berichtet, stattet Sarens Nederland von nun an neue Krane standardmäßig mit Kamerasystemen von Orlaco aus. Ausschlaggebend hierfür sei der Umstand, dass Sarens Nederland in den letzten Jahren eine große Zunahme des Anteils an Baustellenmitarbeitern anderer Nationalitäten verzeichnet habe. Wegen der Sprachbarriere sei die Kommunikation über das Funksprechgerät nicht immer ausreichend sicher und effizient.



Sarens-Kran mit Orlaco-Kamera.

15 t auf eine Ausladung von 15 m hebt der Terex AC 100/4L.



Ausgedient

Bei der Demontage zweier ausgedienter Butantanks für die Gasanlagenbau Petzold GmbH aus Ludwigsfelde setzt der Geschäftsbereich „Spedition und Transport“ der GAAC Commerz GmbH Mittenwalde unter anderem auf einen Terex AC 100/4L, der in einem Tandemhub mit einem zweiten Kran die beiden Butantanks vom Werksgelände in Berlin-Spandau ins benachbarte

Hafenbecken versetzt. Mit einer Breite von 28 m überragen die beiden nebeneinander platzierten Butantanks das Werksgelände – bis zum 30. März 2011. Denn an diesem Tag werden die beiden Tanks demontiert und per Kran ins benachbarte Hafengelände gehoben, um dort an Ort und Stelle zerlegt zu werden. Lastfall bei diesem Einsatz: 15 t auf 15 m.

Einsatzpremiere in China ...

... feiert am 18. März der Terex CC6800. Eingesetzt wird er von der Luxi Chemical Group, die mit dem 1.250-Tonner einen 462 t schweren Reaktor montiert, der 35,4 m lang ist und ein Durchmesser von 2,4 m hat. Für den Einsatz in der Provinz Shandong ist der Kran mit 60 m Hauptaus-

leger in SSL-Konfiguration ausgerüstet, um den Reaktor auf einen 3,60 m hohen Sockel zu heben. Um die hohen Lastanforderungen innerhalb der beengten Platzverhältnisse erfüllen zu können, wird ein Superlift-Radius von 18 m bei 100 t Gegengewicht gewählt.

Der Terex CC 6800 kommt im März erstmals in China zum Einsatz.



300 t Turbine am Haken: Manitowoc 18000.



Power!

Der Manitowoc-Raupenkran Modell 18000 im Kraftwerkseinsatz in Indien. Gehoben werden unter anderem eine 300 t schwere Gasturbine und ein 250 t schwerer Generator, wobei der Kran mit einem 48,8 m Hauptausleger aus-

gerüstet ist. Außerdem werden 14 t schwere Stahlkolonnen auf eine Ausladung von 30 m gehoben. Hierfür wird der 750 t-Raupenkran mit 67,1 m Hauptausleger plus 30,5 m Wippspitze gerüstet.