

# Vormerken: **Intermat 2012**

**Paris ist immer eine Reise wert. Und alle drei Jahre bietet sich der Baumaschinenbranche die Gelegenheit, das Angenehme mit dem Nützlichen zu verbinden, denn ein Jahr vor der BAUMA öffnet die Intermat ihre Tore.**

In diesem Jahr findet die renommierte Baumaschinenmesse vom 16. April bis zum 21. April statt. Die Messe steht dabei ganz im Zeichen einer sich im Jahr 2011 erholenden Baumaschinenkonjunktur. So meldete der Veranstalter schon fünf Monate vor Messestart eine 90 %ige Auslastung.

Tatsache aber ist auch, dass die Ausstellerliste doch einige prominente Kranhersteller aus dem Mobil-, Ladekran- und Turmdrehkranbereich vermissen lässt, was mit Sicherheit auch damit zusammenhängt, dass gerade die Kranbranche erst 2010 die Krisenfolgen zu spüren bekam und sich im vergangenen Jahr lediglich auf niedrigem Niveau stabilisieren konnte.

Auf jeden Fall aber wird Liebherr in Paris vertreten sein – und zwar auch mit einigen Premieren. So wird der Liebherr-Schnelleinsatzkran 65 K auf der Intermat 2012 in Paris erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Die Neukonstruktion des 65 K basiert auf dem erfolgreichen Konzept des vor zwei Jahren vorgestellten 81 K. Realisiert wurde eine Vielzahl von optimierten und weiterentwickelten Funktionen.



Mehr als 180.000 Fachbesucher zählte die Intermat 2009.

Wie beim größeren 81 K werden alle Lasten im reinen 2-Strang-Betrieb SPEED2LIFT gefahren. Das bedeutet in der Praxis: Kein Umscheren, kein Zeitverlust für einen maximalen Lastenumschlag auf der Baustelle.

Innovative Lösungen für den Krantransport machen es möglich, dass der komplette 65 K inklusive Ballast mit nur zwei Lkw zur Baustelle transportiert werden kann. Im Vergleich zum

Vorgängermodell wurden die Transportmaße deutlich verbessert. Die auf weniger als 14,5 m reduzierte Transportlänge und der Radstand von 6 m begünstigen die Wendigkeit des transportierten Krans. So lässt sich der 65 K auch mühelos in enge Baulücken rangieren. Aufgrund der konstruktiven Auslegung des Oberwagens mit extrem kurzem Überstand kann der 65 K zudem sehr nahe an Gebäuden montiert werden.

Zu den Topwerten in dieser Kranklasse zählen auch die geringe Abstützhöhe von 4,2 m x 4,2 m und der auf 2,55 m optimierte Drehradius. Dies sichert dem neuen 65 K besondere Stärken bei dichter Bebauung und eingeschränkten Platzverhältnissen.

Das Montagehandling wird zum einen unterstützt durch die halbautomatische Verriegelung zwischen Turm und Drehbühne mittels Quick-Connection sowie durch die zuverlässige Aufstellkinematik, die eine sehr hohe Luftmontage auch über große Hindernisse hinweg ermöglicht. Zum anderen sorgen die Ausleger-Abspannstangen für sicheres

Handling und die halbautomatische Ballastiereinrichtung ermöglicht in Verbindung mit den selbstzentrierenden Ballastplatten das Ballastieren ohne zusätzlichen Kran in kürzester Zeit.

Die moderne SPS-Steuerung erschließt viele Möglichkeiten für die sichere Montage und den wirtschaftlichen Betrieb. Bei der Erstmontage erleichtern das einfache Skalieren des Krans mit nur einem Gewicht und das LCD-Grafikdisplay das schnelle und sichere Einstellen des Krans. Weitere Pluspunkte zum Thema Sicherheit sind die optional zur Verfügung stehende elektronische Arbeitsbereichsbegrenzung ABB und die elektronische Lastmomentbegrenzung LMB. Im Betriebszustand werden alle Statusinformationen übersichtlich mit Piktogrammen auf dem LCD-Display dargestellt.

Beim neuen 65 K kommt die Antriebs- und Steuerungstechnologie zum Einsatz, die Liebherr erstmals beim Schnelleinsatzkran 81 K eingeführt hat und zuvor nur bei Obendreher-Modellen Anwendung fand. Der auf Knopfdruck schaltbare Feinpositionier-Modus MICROMOVE

## Messeprofil

**INTERMAT**  
Paris 2012

<b>Veranstaltung</b>	INTERMAT 2012 – Internationale Fachmesse für Ausrüstungen und Techniken in der Bau- und Baustoffindustrie
<b>Termin/Öffnungszeiten</b>	16. bis 21. April 2012, 9.00 bis 18.00 Uhr
<b>Veranstaltungsort</b>	Ausstellungsgelände Paris-Nord Villepinte - Frankreich
<b>Ausstellungsfläche</b>	375.000 m <sup>2</sup>
<b>Besonderheit</b>	einzigste Messe mit 20.000 m <sup>2</sup> Freigelände für Vorführungen
<b>Aussteller</b>	1.470 Aussteller im Jahr 2009 (Auslandsanteil 67 %, 44 vertretene Länder)
<b>Besucher</b>	184.519 Fachbesucher im Jahr 2009 (Auslandsanteil 33 %, 162 vertretene Länder)
<b>Internet</b>	www.intermat.fr



Auf der Intermat vertreten: Ascorel liefert Anti-Kollisions-systeme für Potain-Krane.

steht beim neuen 65-mt-Schnell-einsatzkran ebenfalls zur Verfügung. So können auch schwere Lasten ohne Einfallen der Hubwerksbremse absolut feinfühlig und millimetergenau positioniert werden. Die stufenlosen und besonders energieeffizienten FU-Antriebe aus dem Liebherr-eigenen Kompetenzzentrum tragen zum wirtschaftlichen Lastenumschlag bei.

Im Baustelleneinsatz bietet der neue 65 K die gewohnte Flexibilität und hervorragende Anpassungsfähigkeit. Mit der Schnellklattereinrichtung lassen sich bis zu fünf Turmstücke praktikabel und sicher einklettern. Dank der 30°-Ausleger-Steilstellung bietet der 65 K insgesamt 14 Hakenhöhen von 15,6 m bis 51,7 m und lässt sich dadurch optimal an jegliche Baustellenanforderung anpassen.

Während Liebherr also auch in diesem Jahr in Paris vertreten ist, war Manitowoc auf der Ausstellerliste vom Januar noch nicht zu finden – und dies, obwohl die Manitowoc-Tochter Potain hier Heimspiel hat. Ganz ohne

Potain-Präsenz wird aber auch diese Intermat nicht stattfinden, denn der langjährige Potain-/Manitowoc-Partner Ascorel wird in Paris ausstellen. Ascorel ist Lieferant von Anti-Kollisions-technologie für Potain-Turmdrehkrane, und erst zu Beginn des Jahres meldete Manitowoc, dass die Partnerschaft erneuert und erweitert worden sei.

Während man also gespannt sein darf, wie viele Krane auf der Intermat zu sehen sein werden, ist jetzt schon eines sicher: Zahlreiche Sonderfahrzeugbauer geben sich 2012 in Paris ein Stelldichein. Möglicherweise werden diese der Fachwelt den einen oder anderen neuen 2+6-Semitielflader präsentieren – oder ähnliche Produkte. Also dafür sollte sich ein Besuch der Intermat auf jeden Fall lohnen, vor allem, weil mit der offiziellen Verleihung der ESTA Awards am 19. April ein weiterer hoch interessanter Termin die europäische Kran- und Schwertransportbranche nach Paris lockt.

KM

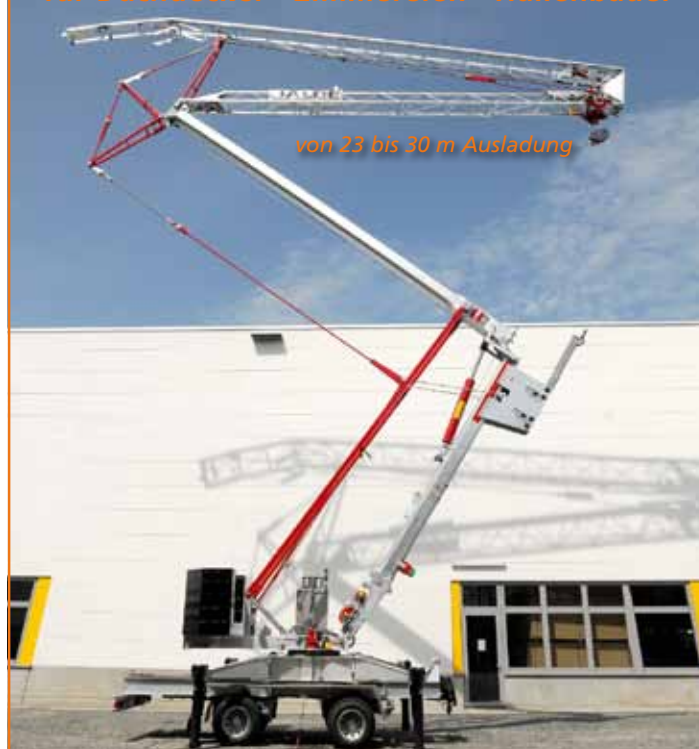


### Leistungsdaten des 65 K

Max. Hakenhöhe:	bis 34,6 m
Hakenhöhe bei 30°-Steilstellung:	bis 51,7 m
Ausladung:	28,0 / 35,0 / 40,0 m
Ausladung 30°-Steilstellung:	23,9 / 29,9 / 34,3 m
Traglast bei 40,0 m Ausladung:	1.400 kg
Traglast bei 35,0 m Ausladung:	1.800 kg
Traglast bei 28,0 m Ausladung:	2.600 kg
Maximaltraglast:	4.500 kg
Max Lastmoment:	65 mt

## SCHNELLMONTAGEKRAN

für Dachdecker · Zimmersien · Hallenbauer



von 23 bis 30 m Ausladung

### DRAUT BAUMASCHINEN GMBH

Tel.: 06157-919617 · Fax: 06157-919620  
[www.draut-baumaschinen.de](http://www.draut-baumaschinen.de) · [info@draut-baumaschinen.de](mailto:info@draut-baumaschinen.de)



Der Spezialist für Fahrwerke  
 – gebolzt oder geschraubt –

**GLEICH**  
 FAHRZEUGBAU

GLEICH FAHRZEUGBAU GMBH  
 Telefon: 06157-91960 · Telefax: 06157-919620  
[www.gleich-fahrzeugbau.de](http://www.gleich-fahrzeugbau.de) · [info@gleich-fahrzeugbau.de](mailto:info@gleich-fahrzeugbau.de)