

Auslieferungs-Premieren

Zwei Auslieferungs-Premieren lieferte Tadano Faun in den letzten Wochen des vergangenen Jahres. So wurde der erste ATF 400G-6 an die Mayer Autokran-Vermietungs-GmbH übergeben und die Firma Lochner übernahm den ersten HK 70, der auf einem MAN-Chassis aufgebaut wurde.

Zum Schluss ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Tadano Faun im Mai 2011 den ATF 400G-6 vorgestellt hatte, rückte er im Juli zu seinem ersten Probeinsatz aus. Bereits im November konnte die Mayer Autokran-Vermietungs-GmbH ihren neuen 400-Tonner dann in Empfang nehmen.

Getreu dem Motto „Drum prüfe, wer sich ewig bindet“ hatten die Unternehmen Mayer und Tadano Faun den Newcomer in der 400 t-Klasse erst einmal zu einem Test- und Kennenlern-Einsatz rausgeschickt. Doch gleich dieser erste Einsatz hatte es gewaltig in sich und führte den ATF 400G-6 in schwieriges Terrain. Mit dem 480 kW starken Bluetec-Motor von Mercedes-Benz (= 6,7 kW bzw. 9,1 PS pro Tonne) bewältigte der wendige 6-Achser die engen Kurven zur

Oberstdorfer Skisprungschanze ohne Probleme und hob anschließend im Verbund mit zwei weiteren Kranen den neuen Schanzentisch in der Erdinger Arena ein.

Als größten Vorteil werteten die Fahrer Stefan Walk und Daniel Gehring nach dem erfolgreichen Einsatz die Zeitersparnis beim Aufbau oben am Berg. Der ATF 400G-6 kommt nämlich ohne Abspannung aus und liefert dabei bemerkenswert starke Traglastwerte. Nach dem Einsatz, bei dem aufgrund des hohen Schwierigkeitsgrades der Kran auf Herz und Nieren getestet werden konnte, war die endgültige Entscheidung für den ATF 400G-6 gefallen. In der Folge konnten Satoru Oyashiki, Tadano Faun Geschäftsführer, und Thomas Schramm, General Manager Vertrieb und Marketing, gemeinsam

mit ihrem Team am 26. November 2011 Erich Mayer und seine Fahrer zur Übergabe auf dem Werksgelände von Tadano Faun willkommen heißen.

Im Fuhrpark der Burgberger Experten für Transport- und Hebearbeiten ist der neue ATF 400G-6 bereits der vierte Mobilkran aus dem Hause Tadano Faun. Die Geschäftsbeziehung

Beim Probeinsatz im Juli konnte der ATF400G-6 die Mayer Autokran-Vermietungs-GmbH voll überzeugen. Dabei waren eine schwierige Anfahrt sowie ein Tridem-Hub zu bewältigen.



Im November wurde der ATF400G-6 an die Mayer Autokran-Vermietungs-GmbH übergeben – natürlich in deren Hausfarben. V.l.n.r.: Thomas Schramm, Satoru Oyashiki, Hans Asam, Erich Mayer, Stefan Walk, Daniel Gehring, Jörg Krcek und Andreas Pezelli.



Die Firma Lochner Kranverleih aus Erbdorf übernimmt ihren auf einem MAN-Chassis aufgebauten HK 70. V.l.n.r: Bernhard Lochner, Reinhard Strecker, David Voitzsch, Christian Lochner, und Hans Asam.

ist in vielen Jahren vertrauensvoll gewachsen und wurde von Geschäftsführer Mayer bei der Übergabe im fränkischen Lauf auch noch einmal ausdrücklich gelobt. „Unsere Erfahrungen mit Tadano Faun waren in all den Jahren ausnahmslos gut. Kein Tadano Faun-Kran ist jemals im Einsatz ausgefallen, es gab kaum Reparaturen und der Austausch von Verschleißteilen wurde immer schnell und unkompliziert organisiert.“

Ebenfalls auf Krantechnik von Tadano Faun setzt das Unternehmen Lochner Kranverleih aus Erbdorf. Anders aber als

die Mayer Autokranvermietung entschied man sich bei Lochner nicht für einen neuen AT-Kran, sondern wählte mit dem HK 70 einen Lkw-Aufbaukran aus. Besonderheit bei dem an Lochner gelieferten Aufbaukran: Es ist der erste Tadano Faun Aufbaukran, der auf einem MAN-Chassis aufgebaut wurde.

Niedrige Transportkosten und schnelle Rüstzeiten sind relevante Faktoren, um in der Stahlbaumontage wettbewerbsfähig zu sein. Aus diesem Grund hatte insbesondere die Verfahrbarkeit mit voller Ausrüstung inklusive des Gegengewichts von 15 t im Hause Lochner zur Entscheidung für den HK 70 von Tadano Faun beigetragen. Am 1. Dezember 2011 wurde der Aufbaukran mit 5 Achsen und einer maximalen Traglast von 70 t am Firmensitz von Tadano Faun an seine neuen Besitzer übergeben.

Der in enger Zusammenarbeit mit dem niederländischen Hebe- und Transportspezialisten Mammoet konzipierte Aufbaukran HK 70 war im Jahr 2009 erstmalig auf einem 4-achsigen Actros-Chassis plus zusätzlicher Nachlaufachse ausgeliefert worden. Getreu der Unternehmensphilosophie von Tadano Faun, jedes Grundmodell einfach und schnell an individuelle Bedürfnisse anpassen zu können, war der optionale Aufbau auf jedes handelsübliche Lkw-Fahrgestell bereits in die Entwicklung des robusten 70-Tonnners einbezogen worden. Reinhard Strecker, Vertriebsleiter Deutschland bei Tadano Faun,

und sein Team freuten sich daher ganz besonders, dass sie an Lochner Kranverleih den ersten HK 70 auf einem MAN-Chassis TGS 41.480 übergeben durften.

Das gute Leistungsspektrum der Krane, ihre hohe Zuverlässigkeit trotz Betriebszeiten von durchschnittlich 1.600 Stunden jährlich pro Fahrzeug sowie die gute Servicequalität sind laut Tadano Faun einige der Gründe, warum die Familie Lochner bereits seit 1991 ausschließlich

auf Tadano Faun-Krane setzt. Und so ließen es sich Bernhard und Christian Lochner nicht nehmen, ihren zehnten Tadano Faun-Kran gemeinsam mit ihrem Fahrer David Voitzsch persönlich in Empfang zu nehmen. Seinen ersten Einsatz hat der neue Aufbaukran bereits erfolgreich auf einer Baustelle in Regensburg für das Unternehmen Lochner Stahlbaumontagen GmbH absolviert, an das größtenteils die Krane vermietet werden. **KM**



Der Seilkatalog



HANFWOLF

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung



www.hanfwolf.de

Bielefeld (0521) 58005-0 Hannover (0511) 616848-0 Kassel (0561) 50704-0 Merseburg (03461) 79429-0