

# Schlechte Sicht und glatte Straßen

## Eingesetzte Fahrzeuge

- AWU 4-Achser mit Aufbau Omars/Hartmann
- LFB MAN
- 3-Achs Tieflader
- Lkw Werkstattwagen MAN
- MK 700 Faun ATF 70
- MK 800 Faun ATF 80
- Pannenhilfsfahrzeug
- + Absicherungshänger
- Pickup Mazda
- + Beleuchtungshänger
- Einsatzleiterfahrzeug Vito



Bergarbeiten an der Unfallstelle.

Ein verunglückter Sattelzug musste geborgen werden. Der VBA-Mitgliedsbetrieb Autoservice Hübler aus Schlegel erfolgreich im Einsatz.

Ein Sattelzug kam aufgrund starken Nebels und teils überfrorener Straßenverhältnisse rechtsseitig von der BAB14, Abfahrt Nossen, Richtung Leipzig ab. Er durchbrach die Leitplanke, fuhr die Böschung hinab und überschlug sich kopffüber.

Da der Fahrer eingeklemmt war, wurde zuerst die Rettungsleitstelle Meißen alarmiert. Die herausrückende Feuerwehr versuchte vorrangig den Fahrer mit entsprechendem Equipment zu befreien. Dieses misslang aller-

dings, sodass die Leitstelle für diese Rettungsaktion den VBA-Mitgliedsbetrieb Autoservice Hübler zur Unterstützung anforderte. Um den Fahrer schnellstens zu befreien, wurde mit Hilfe des Faun BKF 40/4 L das Fahrerhaus angehoben. Glücklicherweise war der Fahrer trotz dieses schweren Unfalls nur leicht verletzt. Nach der Personenbergung konnte die Fahrzeugbergung gestartet werden.

Dazu trafen nach Begutachtung der Unfallstelle des Bergungsleiters der Firma Hübler die benötigten Spezialfahrzeuge ein. Zur Ausleuchtung der Unfallstelle positionierte Firma Hübler einen



Beleuchtungshänger und nutzte zusätzlich die Beleuchtungen des BKF, des MK und des AWU. Als vorbereitende Maßnahme zur Bergung wurde erst einmal die Kardanwelle ausgebaut und die Federspeicher gelöst. Da das Planengestell sehr beschädigt war, wurde beschlossen, dieses zusammen mit der Ladung separat zu bergen. So wurden erst die Zurrgurte am havarierten Auflieger sowie der Plane gelöst und anschließend das Verdeck durchtrennt.

Dadurch konnte jetzt das komplette Fahrzeug, nachdem die Ketten und Gurte positioniert waren, mit Hilfe der Mobilkrane und des BKF auf die Fahrbahn gehoben werden.

Jetzt begann die zeitaufwändige Ladungsbergung, die zuvor mit dem Havariekommissar abgesprachen wurde. Der Sattelzug hatte Stahl in verschiedensten Formen und Gewichtsklassen geladen, welcher nun mit dem BKF unter Aufsicht des Havariekommissars auf den firmeneigenen Tieflader verladen werden konnte.

Anschließend wurde der havarierte Lkw schleppfertig gemacht und zum Bestimmungsort abtransportiert. **KM**



Universelles Berge- und Kranfahrzeug: Der BKF40 von Tadano Faun.