

# Auch im Modellbau: „Gar nicht so selten: Großkrane“!

KM-Leser Robert Oehl ist unserem Aufruf gefolgt und stellt uns mit dem Liebherr LTM 11200-9.1 und dem Liebherr LR 13000 zwei seiner Modelle vor.

Bilder: Robert Oehl

Diese Zuschrift beweist wieder auch einmal, wie nah sich Modell und Vorbild oftmals sind, denn treffenderweise befasst sich das KRAMAGAZIN in dieser Ausgabe unter anderem mit dem Thema: „Gar nicht so selten: Großkrane“!

Beginnen wir also mit dem Liebherr 1.200 t-Kran, den Robert Oehl aus verschiedenen Kibri-Bausätzen geschaffen hat. Als Betreiber-Vorbild diente der niederländische Kran- und Schwerlastspezialist Mammoet, der ja



„Als ich im Jahr 2010 den Original-Lasthaken auf der Bauma sah, war mir sofort klar, dass ich diesen Koloss einmal nachbauen würde!“

bekanntermaßen weltweit tätig ist. Die Kabine des LTM 11200-9.1 ist – selbstverständlich, möchte man sagen – beweglich ausgeführt, schließlich lässt sich auch beim Original die Kabine höhenverstellen, nach hinten neigen und zum Einsteigen hydraulisch absenken. Als Zusatzausrüstung wurde dem Modellkran eine feste

Gitterspitze spendiert. Gefertigt ist sie aus Bastelschrott – ebenfalls aus Kibri-Teilen.

Die Idee zum Liebherr-Rau-  
penkran LR 13000 reifte auf der Bauma 2010. „Als ich im Jahr 2010 den Original-Lasthaken auf der Bauma sah, war mir sofort klar, dass ich diesen Koloss einmal nachbauen würde!“, erinnert



sich Robert Oehl zurück. Um an Pläne, Skizzen und Bilder zu kommen, wurde kräftig im Internet recherchiert.

Doch da es in dieser Größenordnung nichts von den bekannten Modellbauerstellern gab, wurde schnell klar, dass dies kein

einfaches Projekt werden würde. Also waren Improvisationstalent und Einfallsreichtum gefragt. So entstand der komplette Kran aus Modellbauplatten, Röhrenprofilen, Holzleisten und ganz viel Geduld.



Nachdem schließlich Unter- und Oberwagen fertiggestellt waren, stellte sich die Frage nach dem Ausleger. „Nein, es sollte kein „normaler Kran“ werden, es sollte etwas Besonderes sein. Als dann im KM der neue Power-Boom Ausleger von Liebherr vorgestellt wurde, war mir klar, der muss es sein!!“, so Robert Oehl.

So machte sich der KM-Leser an die Arbeit und schnitt Röhren

für Röhren. Aber, die Mühe hat sich gelohnt, und das Ergebnis kann sich sehen lassen. Und im Größenvergleich mit dem LTM1055-3.1 von Herpa sieht man ja deutlich, wie groß der LR13000 ist. Fast vergisst man dabei, dass dieses Modell im Maßstab 1:87 gebaut ist, was ja durchaus eine platzsparende Variante ist. Aber Großkran bleibt eben Großkran. *KM*

