



Kranbahn an einem Tag montiert: Tandemhub über dem Rhein

Bild: © Freyler

Die Carl Spaeter Gruppe ist seit über 130 Jahren im Stahlhandel tätig und arbeitet heute von insgesamt 17 Standorten in Deutschland aus. Dabei setzt sich das bundesweite Niederlassungsnetzwerk aus Unternehmen zusammen, die selbstständig ihren Teil zum Erfolg beitragen – vom Spezialisten für Nischenprodukte bis hin zur international operierenden Gesellschaft ist alles dabei. Dank dieser Vielfältigkeit gehört die Gruppe zu den 100 umsatzstärksten, privat geführten Unternehmen in Deutschland.

Am Standort Karlsruhe stehen aktuell 28.000 m² überdach-

te Lagerfläche zur Verfügung – angebunden an das komplette deutsche Verkehrsnetz zu Land und zu Wasser. Die Kapazitäten der Carl Spaeter Südwest GmbH, einem der größten Vollsortimenter im Stahlhandel, sollen jedoch auf 55.000 m² ausgebaut werden. Derzeit wird eine neue Halle mit einem Tragwerk von Freyler errichtet, die zusätzlichen 4.300 m² Lagerfläche bietet. Neben einem 5 t, 12 t sowie einem 17 t Kran ist das Highlight des Neubaus der 32 t Schwerlastkran zum Be- und Entladen großer Rheinschiffe: knapp 45 Meter ragt dieser aus der Halle hinaus über den Rhein.

Verantwortlich für Konstruktion und Montage der beiden Kranbahnträger sowie des verbindenden Fachwerks zeichnete Freyler Stahlbau. Da die Profis nicht nur auf Qualität, sondern auch eine termingerechte Ausführung achten, haben sie zusammen mit Hellmich Kranservice ein individuelles Montage-Konzept entwickelt und an nur einem Tag umgesetzt: „Wir haben alles weitestgehend bei uns im Werk in Kenzingen vorbereitet und vor Ort am Boden komplett vormontiert“, erklärt Torsten Döring von Freyler, Technischer Leiter Stahlbau. „So ergab sich ein zu hebendes Gewicht für





Bis zur Fertigstellung verarbeitet und montiert Freyler für die Halle sowie die Kranbahnträger insgesamt 915 Tonnen Stahl.

Bild: © Freyler

die beiden Träger von je 55 Tonnen und 25 Tonnen für das Fachwerk am Ende der Kranbahnen.“

Mittels synchronem Tandemhub eines AC 500 Telekrans und eines AC 700 Telekrans wurde dann zuerst ein Träger eingebaut,

den zweiten sowie das verbindende Fachwerk konnte der 700 t Kran allein heben. Neben den beiden Autokranen für den Stahl-Ballast kamen auch zwei 120 t Telekrane, ein GMK 5130 sowie ein ATF 110G-5, mit Arbeitskörben

für die Monteure zum Einsatz – Einsatz von Arbeitsbühnen un-schließlich fand alles direkt über dem Rhein statt und machte den

KM



Die beiden Autokräne stellte die Firma Wiesbauer aus Bietigheim-Bissingen.

Bild: © Freyler

Der Seilkatalog



HANFWOLF

Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung



www.hanf-wolf.de

Bielefeld (0521) 58005-0 Hannover (0511) 616848-0 Kassel (0561) 50704-0 Merseburg (03461) 79429-0