SK2400: Variante Nr. 3

Der Oberwagen des SK2400-AT7 ist der mt-Meister unter den mobilen Faltkranen. Nach der Vorstellung des 7-Achsers entwickelte Spierings noch ein Raupenfahrgestell für den SK2400 und nun bewährt sich noch eine dritte Variante im Einsatz: Der SK2400 auf einem modifizierten Semi-Tieflader.

In Frankfurt konnte man diese Variante unlängst im Einsatz sehen, der als hervorragendes Beispiel für die Umsetzung der Spieringsphilosophie „Wo man fahren kann, kann man auch arbeiten“ gelten darf. Um den Einsatzort zu erreichen, war fahrerisches Können gefragt, den links und rechts neben dem Fahrzeug waren nur wenige Zentimeter Platz. Entsprechend eng ging es auch beim Rüsten zu. Die Alternative zum Faltkran wäre ein 400-Tonner gewesen. „Keine Alternative“ hat sich wohl der Auftraggeber gedacht und den Auftrag an diesen SK2400 vergeben. *KM*

LESEN Sie den ganzen Einsatzbericht und weitere Hintergründe im nächsten KRANMAGAZIN!

Spierings SK 2400 auf Semi-Tieflader im Einsatz in Frankfurt.