

Mini-Bauma 2012: Alles beweglich



Ein Blick auf den Sponsorentisch.

Am 1. und 2. September fand die Mini-Bauma der IG F.B.S.K e.V. in der Ausstellungshalle des Auto- und Technik-Museums Sinsheim statt. Rund 60 Aussteller aus Deutschland, Österreich und Frankreich waren zu dieser 17. Ausgabe der Mini-Bauma angereist.

Von Hermann Schulte, Fotos: IGFSK e.V.

Bereits von Weitem kamen Kranfans voll auf ihre Kosten, nahmen doch zwei „echte“ mobile Baukrane, ein Spierings SK498-AT4 und ein Liebherr MK 88, die Besucher in Empfang.

Beim Gang auf das Gelände fiel dann der Blick auf einen LTM 1200, eine Betonpumpe, ein 3-Achs-ADAC-Bergefahrzeug, ein 4-Achs-MAN mit Ladekran und eine 4-achsigse Schwerlastzugmaschine. Als Highlight war

zudem der Großkran Terex AC 650 in Fahrstellung zu sehen – inklusive zweier Ballastfahrzeuge und eines Begleitfahrzeugs BF 3.

In der Halle zeigten zahlreiche Aussteller eine Auswahl ihrer schönsten Modelle. Hier fiel der Blick zunächst auf den traditionellen Tisch mit Modellen der Vorbildfirmen – ein schöner Brauch, der immer wieder viel Zuspruch findet. Nachdem sich die Besucher ausgiebig die-

sen Modellen gewidmet hatten, konnten sich den Blick über die Ausstellertische schweifen lassen.

Auffällig waren die zahlreichen Ausleger von Gittermast- und Wippauslegerkränen, die sich Richtung Hallendach streckten. Ganz wie auf der „echten“ Bauma aus München ließ auch in Sinsheim dieser Auslegerwald die Herzen höher schlagen.

Doch nicht nur die Kranmodelle zeigten sich in Sinsheim von

ihrer besten Seite: Zu den Highlights der diesjährigen Veranstaltung darf nämlich auch eine im Maßstab 1 : 8 nachgebaute Betonpumpe zählen. Als Vorbild diente die Putzmeister-Betonpumpe M 63 5. Das gezeigte Modell ist nicht nur voll funktionsfähig, sondern auch noch fahrfähig. Selbst kleinste Details, wie die flüssige Fahrerversorgung zwischen den Sitzen, konnte der erstaunte Besucher bei ge-



Historische Baukrane waren das Thema an diesem Stand.



Putzmeister-Betonpumpe mit Wilbert-Aufschrift.



Freddy Amann sorgte mit seiner Putzmeister-Betonpumpe M 63 5 für ein Highlight auf der Mini-Bauma. Das Modell im Maßstab 1:8 ist komplett in Handarbeit entstanden und wiegt circa 85 kg. Das Modell ist 1.970 mm lang, 325 mm breit und 505 mm hoch. Verwendet wurde Kunststoff, Stahl, Alu, Messing und PVC. Zudem wurden Kugellager, Zahnräder und vier elektronische Module verbaut. Das Modell ist voll funktions- und fahrfähig.

nauerem Hinsehen entdecken. Auch für die interessierten Schwertransport- und Baugeräte-Fans gab es zahlreiche schöne Dioramen zu bestaunen. Ob Abbruch oder Neubau, von jedem Thema konnten sich die Besucher ein Bild machen. Bei den immer vertretenen Stammhändlern, die ebenfalls zum Erfolg der Ausstellung beitrugen, konnten die Modellbauer dann gleich ihren Nachschub ordern.

Dank des Wettergottes, der besucherfreundliches Hallenwetter bescherte, durften sich die Organisatoren wieder über zahlreiche Besucher freuen.

Auch im Jahr 2013 wird es wieder eine Mini Bauma geben, die im September erneut im Auto- und Technik-Museum Sinsheim stattfinden wird. Besonders interessant wird diese 18. Ausgabe der Mini-Bauma auch dadurch, dass vom 15. bis 21. April



Wie weit dieses Jahr wohl im nächsten Jahr gediehen ist?



Kran- und Schwertransporttechnik in verschiedensten Ausführungen. Unter anderem ein Modell in den Farben des Traditionsunternehmens Treffler.



Wer vor der Halle schon den Original MAN 4-Achser mit Ladekran von Wiesbauer angeschaut hatte, konnte hier den Vergleich zum Modell ziehen.

in München die „große“ Bauma stattfindet. Man darf also gespannt sein, ob auf der 18. Mini-Bauma dann auch Premieren zu sehen sein werden, die im Original auf der Bauma 2013 gezeigt wurden.

Zum Schluss noch ein riesiges Dankeschön an alle Firmen, die in diesem Jahr Fahrzeuge zur Verfügung gestellt haben:

- Scholpp Autokrane Stuttgart/NL
- Heilbronn
- Kübler Spedition Gelbingen/Schwäbisch Hall
- Wiesbauer Autokrane Bietigheim
- Eschbach Autokrane
- Gräser Autokrane Mannheim
- Ratzel Autokrane Karlsruhe
- ADAC Auto Hönig, Sinsheim
- Schneckenberger Abbruch

KM

So wird im Ausland gefahren.



Hier präsentiert der Nachwuchs seine Modelle.

