

# Walfisch geborgen

**Außergewöhnlicher Einsatz für einen 130 t-Kran: weil ein verendeter Pottwal auf einer Sandbank gestrandet war, rückte der AT-Kran zur Bergung des toten Tieres aus.**

Der circa 28 t schwere Wal war auf der Sandbank „Razende Bol“ vor der niederländischen Insel Texel angespült worden. Nach verschiedenen Überlegungen wurde beschlossen, den Wal nach Texel zu schleppen. Mit der Bergung vor Ort wurde das Kranvermietunternehmen BKF Kraanbedrijf beauftragt.

Um das Tier an Land hieven zu können, machten sich Kranmaschinist Dave Schreuders und Betriebsleiter Ap Koopmanns von der BKF-Niederlassung in Heerhugowaard auf den Weg nach Texel. Dort wurde der verendete Pottwal dann vorsichtig mit Hilfe des 130 t-Krans an Land gehoben und am Kai in der Nähe des Naturalis Biodiversity Center abgelegt. Hier wurden dann später Untersuchungen zur genauen Todesursache des Meeressäugers durchgeführt. **KM**



Auf der niederländischen Insel Texel hievt BKF einen circa 28 t schweren, verendeten Pottwal an Land.

## Weitere Einsatzberichte aus dem Schwertransportbereich lesen Sie im aktuellen Schwertransportmagazin!

Mit großem Wettbewerb „Transport of the Year“!



**8 m Transporthöhe: im Kombiverkehr durch Hamburg**

8 m Transporthöhe waren zu bewältigen, als der Körper eines Airbus A 400 durch Hamburg transportiert wurde. Moderne 3D-Lasertechnik half bei der Routenplanung.

Um den gewaltigen Körper des Airbus A 400 sicher durch die Gassen Hamburg zu manövrieren, brauchte es weniger als 100 m Transporthöhe, sondern die präzise 3D-Lasertechnik des Kombiverkehrs.

Das 8 m Transporthöhe bedingte eine spezielle Routenplanung, die auch eine 3D-Lasertechnik erforderte, um die genaue Position des Airbus A 400 zu bestimmen. Die 3D-Lasertechnik ermöglichte es, die Transporthöhe in Kombination mit der 3D-Lasertechnik zu optimieren.

Das 8 m Transporthöhe bedingte eine spezielle Routenplanung, die auch eine 3D-Lasertechnik erforderte, um die genaue Position des Airbus A 400 zu bestimmen. Die 3D-Lasertechnik ermöglichte es, die Transporthöhe in Kombination mit der 3D-Lasertechnik zu optimieren.

**Transport of the Year**

**Sie haben das Wort: Wählen Sie den „Transport of the Year“**

So wird es gemacht: Die Jury des „Transport of the Year“ wählt den besten Transport aus dem Bereich des Schwertransportes. Sie können Ihre Stimme abgeben, indem Sie den Gewinner wählen. Die Gewinner werden im April 2013 bekanntgegeben.

Wahlberechtigt sind alle Mitglieder des Verbandes der Schwertransporter (VST) und die Mitglieder der Landesverbände.

Abstimmen und gewinnen! Die Gewinner werden im April 2013 bekanntgegeben.

**Teilnahmeformular „Transport of the Year“**

Abstimmen und gewinnen!

**Persönliche Angaben:**

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

PLZ / Wohnort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Meine Favoriten:  Platz 1  Platz 2  Platz 3



Das Schwertransportmagazin finden Sie im gut sortierten Fachzeitschriftenhandel oder können es unter [www.kmverlag.de](http://www.kmverlag.de) bestellen.