

Uwe Wenzel ...



... verlässt auf eigenen Wunsch nach mehr als 20-jähriger Tätigkeit für Mammoet Deutschland GmbH das Unternehmen offiziell zum 31. März 2013. Bereits im Dezember 2012 hatte Sander Splinter, Direktor der Mammoet Europe B.V., die vorübergehende Geschäftsleitung der Mammoet Deutschland GmbH übernommen.

+++

Charles Jas ...

... ist neuer Geschäftsführer der Mammoet Deutschland GmbH, dies teilt das Unternehmen am 30. Januar 2013 mit.

+++

Olaf Fiedler ...



... ist seit dem 1. Januar 2013 neuer Market Area Director (Deutschland, Österreich und Schweiz) für Hiab. Der 42-jährige steht bereits seit

2001 in Diensten der Cargotec Germany GmbH und war zuletzt als Support Office Manager Central Europe tätig. Olaf Fiedler tritt die Nachfolge von Thomas Koskimaa an, der inzwischen eine andere Position im Cargotec Konzern übernommen hat.

+++

Alexander Beer ...



... übernimmt ab dem 1. März 2013 für die HMF Ladekrane GmbH die Betreuung von Händlern, Lkw-Verkäufern und Endkunden in den

Bundesländern Rheinland Pfalz und Saarland. Beer verfügt über mehr als 25 Jahre Erfahrung in der Automobil-, Nutzfahrzeug- und Werkzeugbranche. Zuletzt war Beer Verkäufer für Schwerlast-Lkw bei der Renault Trucks Deutschland GmbH.

Im polnischen Kielce ...

... findet vom 21. – 24. Mai 2013 die Autostrada-Polska, die 19. Internationale Messe für die Straßenbauindustrie statt. Gezeigt werden neue Entwicklungen und Trends rund um den Straßenbau. Im Mittelpunkt stehen neueste Anlagen und Materialien zum Bau von Straßen, Brücken, Überführungen, Tunneln sowie Tankstellen. Ebenso werden Straßenschilder, Warnanlagen, Lärmschutzsysteme, Verkehrssicherheitssysteme und weitere Produkte der Straßeninfrastruktur und des Verkehrsmanagements ausgestellt. Zudem werden branchen-

spezifische Umweltschutztechnologien vorgestellt. Zusammen mit Autostrada-Polska finden vom 21. bis 24. Mai drei weitere Messen statt: Maszbud, die 15. Internationale Messe für Bauanlagen, Baumaschinen und Spezialfahrzeuge, Trafic-Expo, die 9. Internationale Messe für Flughafentechnologie und Infrastruktur sowie Rotra, die 5. Internationale Messe für Straßentransport. 800 Aussteller aus 26 Ländern präsentieren auf insgesamt 33.000 m² ihre Produkte. Erwartet werden circa 22.000 Fachbesucher.



Im polnischen Kielce finden im Mai die Messen Autostrada-Polska, Maszbud, Trafic-Expo und Rotra statt.

Jährliche Unterweisung(en) leichter gemacht

Stapler- und Kranführer sind mindestens einmal im Jahr zu unterweisen. Die Durchführungs-, Teilnahme- und Dokumentationspflicht besteht gemäß Arbeitsschutzgesetz §§ 12 und 15, Betriebssicherheitsverordnung §§ 3 und 9 sowie der BGV A1 §§ 4 und 15. Betriebe und Ausbilder stehen jedes Jahr aufs Neue vor der Frage, wie und welche Themen geschult werden sollen. Meist fehlt es vor allem an Zeit, um jedes Jahr eine qualifizierte Unterweisung vorzubereiten. Aus diesem Grund bringt der Resch-Verlag jährlich animierte PowerPoint-CDs heraus, mit denen die Unterweisungen einfach und fachlich und rechtlich einwandfrei durchgeführt werden können. Für die neu erschienene CD 2013 für die Unterweisung von Kranführern hat der Resch Verlag den sicheren Einsatz von Hallenkranen als Schwerpunktthema gewählt. Auch aus vielen weiteren bereits erschienenen Themen-CDs kann der Unterweiser für sein Unternehmen den passenden (Gefahren-)Schwerpunkt auswählen. Passend zu den jeweiligen Themen sind zudem Testbögen erhältlich, die es ermöglichen, die Teil-



nehmer direkt nach der Unterweisung über einen Fragebogen zu prüfen. Dies sichert auch den Unternehmer ab, der die Verantwortung trägt. Autor dieser aus der Praxis des Unfallgeschehens entwickelten CD und Testbögen ist Rechtsanwalt Bernd Zimmermann, der gemeinsam mit Dipl.-Ing. Siegfried Zimmermann das umfassendste Ausbildungsprogramm für diese Zielgruppen entwickelt hat.

Minikran beweist sich im Einsatz

Wo für andere kein Platz ist, kommen Maeda Minikrane zum Einsatz, die von der Uplifter GmbH & Co. KG sowohl zum Verkauf wie auch zur Miete angeboten werden. So auch, als eine Trockenmauer aus Steinen errichtet werden sollte. Mit Hilfe eines Raupenkrans MC 383M-5B und einer Hebezeuge MG 750 konnten die Steine schnell und leicht an den gewünschten Platz gehoben werden. Trotz Regenschauer beförderte die Zange sicher die schweren Steine. Die Hebezeuge MC 750 hat eine Tragfähigkeit von 1.500 kg und ein geringes Eigengewicht von nur 85 kg. Der Greifbereich liegt zwischen 0 bis 750 mm, und die Gummi-Metallschienen schonen das Hebegut. Neben Maeda Minikranen bietet Uplifter auch Vakuum Glassauger und Glaslifter an.



Der Maeda MC 383M-5B im Einsatz.

Flotte um sieben neue Krane erweitert

Das finnische Unternehmen Havator hat seine Flotte um sieben Grove-Krane erweitert. Darunter auch der erste RT-Kran des Typs RT9130E in Europa, der 120 t Tragkraft bietet. Die neu erworbenen Krane haben Tragfähigkeiten zwischen 80 und 220 t. Das Unternehmen betreibt bereits 20 Grove-Krane und einen Manitowoc-Raupenkran. Vor allem Projekte im Mining-Bereich, bei denen Havator im Einsatz ist, machten die Erweiterung der Flotte notwendig. Die Krane sind nicht nur in Finnland im Einsatz, sondern sollen auch Jobs in Schweden und Norwegen übernehmen.



Neben dem GMK 5095, GMK 5130, GMK 5170 and dem GMK 5220 hat Havator als erstes Unternehmen in Europa auch den RT RT9130E erhalten.



PICK and CARRY



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Hermann Grewer ...

... Ehrenpräsident des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. und Erster Vorsitzender des Verbandes Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen (VVWL) e.V., erhielt am 29. Januar 2013 aus den Händen von Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer das Verdienstkreuz 1. Klasse. Er würdigte damit nicht nur das langjährige Engagement Hermann Grewers in den Bereichen Transport und Verkehr, sondern auch die Verdienste, die er sich in den Zeiten während und nach der Finanzkrise auf nationaler und internationaler Ebene erworben hat.



Dr. Peter Ramsauer (links) bei der Übergabe des Verdienstkreuz 1. Klasse an Hermann Grewer (rechts).

+++

Horst Wiedmann ...

... Leiter Zentrale Materialwirtschaft der ZF Friedrichshafen AG, ist als neuer Vorstandsvorsitzender des Bundesverbandes Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. gewählt worden. Er ist Nachfolger von Dr. Jürgen Marquard (Robert Bosch GmbH, Stuttgart), der nach zwei Amtsperioden nicht mehr zur Wahl stand.

+++

Matthias Schubert ...

... Technologievorstand der REpower Systems SE, scheidet zum 31. März 2013 aus dem Unternehmen aus. Er war seit der Unternehmensgründung vor zwölf Jahren in dieser Position tätig. Er hat das Produktportfolio von REpower im Onshore- und Offshore-Bereich entscheidend geprägt und stellte die Weichen für die REpower Serien MM und 3.XM sowie die REpower Offshore-Turbinen 5M und 6M. Bis ein Nachfolger für ihn gefunden wird, ist Vorstandsvorsitzender (CEO) Andreas Nauen für das Technologie-Portfolio zuständig.

Hydrauliköl-Analyse

Die Sauer Bibus GmbH bietet eine Hydrauliköl-Analyse nach Reinheitsklasse ISO 4406 an. Durch die Analyse lassen sich bereits bestehende Fehler, zum Beispiel am System, am Kühlersystem sowie am Filtersystem, erkennen, so das Unternehmen. Aufkommende Pumpen- oder Motorschäden werden laut Sauer Bibus frühzeitig festgestellt. Die Einheiten können noch vor dem kompletten Ausfall und der damit verbundenen Kontaminierung des Systems durch Metallspäne ausgebaut und repariert werden.

Die Hydrauliköl-Analyse ermittelt die Qualität des Schmierstoffes und protokolliert die Reinheitsklasse nach ISO 4406 und den Wassergehalt in ppm. Darüber hinaus werden der Säuregehalt in TAN und die Viskosität in cnt angegeben. Für mehrere Analysen kann bei dem Unternehmen ein Staffelpreis angefragt werden. Der Ölprobenbehälter wird neutral versandt. Die Probe kann während des Betriebs oder kurz nach dem Stillstand vor dem Filter entnommen werden.

Auszeichnung erhalten

Tadano Faun hat Gütezeichen „Arbeits- und Gesundheitsschutz nach TÜV SÜD Standard“ erhalten. Damit wird dem Unternehmen bescheinigt, dass es die hohen Qualitätsstandards von TÜV SÜD in puncto Gesundheitsvorsorge und Sicherheit am Arbeitsplatz erfüllt. Rolf Sonntag, Geschäftsführer der Tadano Faun GmbH, sagte hierzu: „Wir respektieren jeden Mitarbeiter als Individuum und schaffen ein gesundes und freundliches Arbeitsumfeld, in dem sich jeder Mitarbeiter voll entfalten kann. Wir wollen einen aktiven Beitrag dazu leisten, dass unsere Mitarbeiter gesund bleiben. Sie sind unser wichtigstes Kapital. Umso mehr freuen wir uns, dass sich dieses Engagement jetzt auch nach außen deutlich zeigt.“

TÜV SÜD vergibt seit Ende 2009 das Gütezeichen „Arbeits- und Gesundheitsschutz nach TÜV SÜD Standard“ ausschließlich an Unternehmen, die einen definierten Qualitätsstandard im betrieblichen Arbeits- und Gesundheitsschutz umsetzen und damit mehr tun, als gesetzlich vorgeschrieben. Dabei werden sie durch die Betriebsärzte und Fachkräfte für Arbeitssicherheit des TÜV SÜD wirksam unterstützt. Vor Tadano Faun wurden erst acht andere Unternehmen in Nordbayern mit dem Gütesiegel ausgezeichnet.

Auch Herbert Huß, Geschäftsführer der TÜV SÜD Life Service GmbH, unterstreicht die Bedeutung von gesunden Mitarbeitern: „Kein Unternehmen kann es sich heute noch leisten, bei der Erfüllung des Arbeitsschutzgesetzes nach der Devise „so einfach und billig wie möglich“ zu gehen. Längst wurde erkannt, dass die Gesundheit der Mitarbeiter ein sehr hohes Gut ist – übrigens gerade auch die psychische Gesundheit, um die wir uns bei TÜV SÜD besonders kümmern.“ Neben der Kostensparnis ist auch der positive Einfluss auf das Image ein wichtiger Aspekt. Gerade für mittelständische Unternehmen wird es im Kampf um Fachkräfte immer wichtiger, sich als attraktiver Arbeitgeber zu positionieren.

Für die Auszeichnung musste Tadano Faun neben den gesetzlichen Anforderungen nach dem Arbeitssicherheits-Gesetz (ASiG) weitere Leistungen bringen. So fordern die TÜV SÜD-Experten beispielsweise regelmäßige Vorsorge- und Gesundheitsaktionen. Außerdem zusätzliche Unterweisungen bezüglich der Sicherheit und ein systematisches Notfall- und Brandschutzmanagement.



Rolf Sonntag (Geschäftsführer Tadano Faun GmbH, li.), nimmt die Auszeichnung vom TÜV Süd entgegen.

Für Tieftemperatur-Einsätze

Evers bietet den schweißbaren Anschlagpunkt VLBS-U von RUD jetzt auch in verbesserter Ausführung für Tieftemperatur-Einsätze bis -45°C als VLBS-U-LT an. Die Kerbschlagarbeit beträgt $\geq 27 \text{ J}$ bei einer Temperatur von -45°C. Zur Unterscheidung zur herkömmlichen Variante ist der Aufhängebügel phosphatiert und die Tieftemperatureignung zusätzlich durch Stempelung auf dem Anschweißklotz dokumentiert.

+++

Flat-Tops für Russland



Die Lider-Gruppe, eines der größten Wohnungs- und Gewerbebauunternehmen Russlands, hat beim russischen Terex Vertriebspartner

für Turmdrehkrane, RLS STC GRUZO-PODEMNYE MASHINY St. Petersburg einen Auftrag über insgesamt 20 Terex CTT 161A-8 TS Flat Top Turmdrehkrane unterzeichnet. Alle 20 Krane sollen bis Ende des Jahres ausgeliefert werden.

+++

Mit dem neuen Jobmesse-Konzept ...



Bild: New Energy Husum/ Messe Husum & CongressHusum

... „Renewable Energy Career Days“ bringt die Messe Husum & Congress Jobsuchende mit potenziellen Arbeitgebern der Erneuerbaren-Energien-Branche zusammen. Die Messestände der Aussteller, die an dem Programm teilnehmen, sind mit grünen Ballons und einem Schild auf dem Messtresen gekennzeichnet. Dadurch erkennen Stellensuchende auf einen Blick, wer Jobs oder Ausbildungsplätze im Bereich erneuerbarer Energien anbietet. Die New Energy Husum findet vom 21. bis 24. März 2013 statt.

Größtes Lastwendegerät geliefert

Die Eisengießerei Meuselwitz Guss GmbH in Thüringen hat ein Rotomax-Lastwendegerät des Siegener Unternehmens Vetter Krantechnik GmbH erhalten. Meuselwitz stellt mit modernen Gießereianlagen Gussteile im Furanharz-Formverfahren bis 85 t Stückgewicht, unter anderem für Windkraftanlagen und den Maschinenbau her. Speziell das Handling der extrem schweren Formkästen stellte das Unternehmen vor eine große Herausforderung, die nun mit dem Lastwendegerät von Vetter gelöst wurde. Die riesigen gefüllten Formkästen müssen im Bearbeitungsprozess einmal um die eigene Achse gedreht werden. Dazu wird der Formkasten von zwei Antriebsketten umschlungen, die sehr verschleißarm und hitzeunempfindlich sind. Die Ketten sind in den Antriebseinheiten des Rotomax-Lastwendegeräts eingelegt. Das Gerät selbst wird – je nach Anwendungsfall – von einem oder zwei Brückenkranen aufgenommen. Wird es nur mit einem Brückenkran betrieben, sorgt ein Schwerpunktausgleich dafür, dass die Last stets waagrecht hängt. Jetzt kann der Kasten gedreht werden. Erledigt wird dies von nur einer Person mittels Funkfernsteuerung. Die Tragfähigkeit Lastwende-



Das gelieferte Rotomax-Lastwendegerät ist für Ausnahmelasten von bis zu 135 t ausgelegt.

geräts beträgt 125 t, ausgelegt ist es sogar für Ausnahmelasten von bis zu 135 t – damit ist es das leistungsstärkste und größte jemals von Vetter gebaute.

Wilbert Turmkrane GmbH stellt Insolvenzantrag

Die Wilbert Turmkrane GmbH in Waldlaubersheim hat am 25. Januar 2013 beim Amtsgericht Bad Kreuznach Insolvenz angemeldet. Das Unternehmen entwickelt und fertigt Turmkrane. Als vorläufiger Insolvenzverwalter führt Rechtsanwalt Martin Lambrecht den Betrieb mit allen 129 Mitarbeitern fort. Nicht betroffen von der Insolvenz sind die Wilbert Kranservice GmbH in Stromberg und die Wilbert Montage GmbH in Warmsroth. Dies teilte Rechtsanwalt Lambrecht auf einer Be-

triebsversammlung in Waldlaubersheim mit. Die Wilbert Turmkrane GmbH bezog 2008 ein 120.000 Quadratmeter großes, neu errichtetes Betriebsgelände in Waldlaubersheim, wo die obendrehenden „WT e.tronic“-Turmkrane entwickelt und gefertigt werden. Die von der Wilbert Turmkrane GmbH gebauten Turmkrane wurden beispielsweise bei der Sanierung der Zwillingstürme der Deutschen Bank in Frankfurt oder beim Bau und der Sanierung Frankfurter Wolkenkratzer wie dem Silver Tower oder dem Opernturm eingesetzt.



„Ich führe die Wilbert Turmkrane mit allen Mitarbeitern fort und verschaffe mir zunächst einen Überblick über die Situation. Für Kunden und Lieferanten ist wichtig, dass der Betrieb ungestört weiterläuft. Auch möchte ich betonen, dass weder für die Wilbert Kranservice GmbH noch für die Wilbert Montage GmbH ein Insolvenzantrag gestellt wurde“, erklärte der vorläufige Insolvenzverwalter Martin Lambrecht von der Kanzlei Leonhardt in Düsseldorf.

Am 11. Januar hatte Wilbert Turmkrane noch eine Pressemitteilung versandt, in der es darum ging, dass die Tragkraft des WT 650 e.tronic um 50 % auf 48 t gesteigert wurde. Zwei Wochen später kam dann die Meldung zum Insolvenzantrag.

1.250 t-Raupenkran geliefert

Terex Cranes hat einen CC 6800 an den chinesischen Krandienstleister Shandong Gulf Large Size Hoisting Equipment Co. Ltd. (Gulf Hoisting) geliefert. In seiner Rede vor versammelten Gästen erklärte Gulf-Hoisting Vorstand Limin: „Unser Terex CC 6800 wird in vielfältigen Industriesegmenten zum Einsatz kommen, beispielsweise beim Bau von Offshore- und Petrochemieanlagen.“

Diese neue Anschaffung illustriert die Stärke unseres Unternehmens

und zeigt außerdem, welche Bedeutung wir Investitionen in neueste Technologien beimessen. Gulf Hoisting wird auch in Zukunft auf hochmoderne Krantechnik setzen, denn wir streben die Führungsposition im chinesischen Kransegment an und wollen darüber hinaus auch unsere weltweiten Marktanteile ausbauen.“

Carsten Von Der Geest, Sales Director bei Terex Cranes, sagte: „Wir fühlen uns durch das Vertrauen geehrt, das Gulf Hoisting in unser Unternehmen und in unsere Produkte setzt. Wir freuen uns darauf, Gulf Hoisting auch weiterhin bei seiner erfolgreichen Entwicklung unterstützen zu dürfen.“ Bereits zwei Tage nach seiner Auslieferung wurde der Terex CC 6800 zu seinem ersten Einsatzort transportiert: CNOOC Ocean Engineering Co. hatte sich die Dienste des 1.250 t-Krans gesichert. Gulf Hoisting, 2008 gegründet, besitzt über 100 Krane in Tragfähigkeitsklassen von 50 bis 2.000 t aus in- und ausländischer Produktion sowie fest installierte Anlagen im Wert von circa 2 Milliar-



den Yuan (244 Mio. Euro). An seinen derzeitigen Standorten in Xinjiang, Xian, Shenyang, Wuhan, Guangxi und mehreren auf Windkraftanlagen spezialisierten Niederlassungen beschäftigt das Unternehmen insgesamt 300 Mitarbeiter. Ausgestattet mit einem umfassenden Fuhrpark aus modernen Kranen sowie Hebeeinrichtungen für Sondereinsätze, hat sich Gulf Hoisting auf Schwerlasthübe in unterschiedlichsten Industriebereichen spezialisiert, darunter Infrastruktur-Projekte, Hochöfen, Energieerzeugung und -verteilung, Petrochemie, Kernenergie, Windkraft, Schiffsbau und Offshore-Ölplattformen.

Delivery cc 6800

Neben Repräsentanten der Unternehmensleitungen von Gulf Hoisting und Terex Cranes waren bei der offiziellen Übergabeveranstaltung auch führende Vertreter der örtlichen Industrie und Behörden anwesend.

8 mal 100

Um acht neue GMK4100L hat der Kranbetreiber Al Areedh aus Saudi Arabien seine Kranflotte erweitert. Somit hält das Unternehmen nun insgesamt 13 GMK4100L vor. Für Geschäftsführer Fahad Al Areedh war vor allem der 60 m lange Hauptausleger des 100-Tonnners ein Kaufargument. Die Krane haben sich bereits in Einsätzen bewiesen und sind, seit sie geliefert wurden „nahezu nonstop im Einsatz“, so Fahad Al Areedh. Die acht Neuzugänge wurden auf die insgesamt fünf Niederlassungen des Unternehmens aufgeteilt. Der GMK4100L hebt auf eine Ausladung von 48 m 1,6 t.



Geschäftsführer Fahad Al Areedh überzeugte vor allem der 60 m lange Hauptausleger des GMK4100L.

China I

Manitowoc Cranes „Manitowoc“ und Shantui Investment Co., Ltd., „Shantui“ beabsichtigen ein neues Joint Venture, um China Mobilkrane sowohl für den Heimat- wie auch Exportmärkte zu fertigen. Das Joint Venture soll den Namen Shantui Manitowoc Crane Company, Ltd. tragen und die Fertigung aufnehmen, sobald alle Genehmigungen der Regierung vorliegen.



Sind sich einig: Manitowoc und Shantui.

+++

China II

Manitowoc hat erstmals frequenzgesteuerte Winden für Potain-Krane eingeführt, die im chinesischen Werk Zhangjiagang gefertigt wurden. Die in Zhangjiagang gebauten Krane werden in Asien und in Schwellenländern verkauft. Bei den Winden handelt es sich um die Typen 40 LVF 15 und 40 LVF 13, die im Potain MC 125 und im Potain MCI 85 A eingesetzt werden.



Frequenzgesteuerte Winden für Krane aus China.

+++

Erfolgreiches Geschäftsjahr

Der Hafendienstleister Cuxport zieht eine positive Bilanz seines Geschäftsjahres 2012. Seeseitig wurden rund 1,6 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen. Insbesondere in der Automobillogistik verzeichnete Cuxport hohe Zuwächse. Auch die Projektlogistik für die Windenergiebranche sowie der Trailerumschlag konnten ausgebaut werden.

Karriere mit Bau- und Baustoffmaschinen: THINK BIG! Live auf der bauma 2013

Auf einer Fläche von 3.000 Quadratmetern bietet der VDMA, Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V., in Kooperation mit der Messe München und dem LandBauTechnik Bundesverband erstmals auf der bauma ein umfangreiches Programm für Jugendliche an. Schon über 7.500 Schüler und Schülerinnen aus 170 Schulen haben sich angemeldet. Ziel der Initiative ist es, junge Menschen für Technik und die Bau- und Baustoffmaschinenindustrie zu begeistern. Das Programm richtet sich insbesondere an die Jahrgangsstufen 8 bis 13 und ausdrücklich an alle Schulformen.

iPad zu gewinnen

Zusätzlich haben die Jugendlichen auch Zeit, die Faszination bauma live zu erleben. Eine Schnitzeljagd führt sie über die imposante Messe und zu VDMA-Mitgliedsunternehmen. Wer Fragen dabei richtig beantwortet, kann ein iPad gewinnen, der an jedem Werktag unter den Einreichungen verlost wird.



In einer Schnitzeljagd geht es über das Messegelände. Dabei gibt es einen iPad zu gewinnen.

+++

Auf gutem Wege

... sieht sich die NUFAM, die Nutzfahrzeugmesse Karlsruhe, die vom 26. bis 29. September 2013 stattfindet. Bereits rund acht Monate vor der Messe sind zwei Drittel der anvisierten Fläche gebucht, die sich insgesamt auf mehr als 50 000 Quadratmeter beläuft. Auch 2013 sind die führenden Herstellermarken schwerer und leichter Nutzfahrzeuge vertreten.

Konzept überzeugte

Die Franz Bracht KG hat einen zweiten GSK55 erhalten. Das Unternehmen hatte im Juli 2012 seinen ersten GSK55 in Dienst gestellt, der in der Bracht-Niederlassung im sauerländischen Arnberg sofort seine Arbeit aufnahm. Geliefert wurde dieser Kran, wie auch der zweite, von der KranAgentur Werner. Der Kran bietet 55 t Tragkraft und fährt wie ein „normaler“ Lkw völlig genehmigungsfrei auf der Straße.



Vorne ein 2-achsiger 18-Tonner, hinten ein 3-achsiger Kranauflieger: so geht's genehmigungsfrei auf die Straße. Der GSK55 hat sich bei Bracht bereits im Einsatz bewährt – nun folgte der 2.



Neuer 400-Tonner für Wagenborg Nedlift

Das niederländische Unternehmen Wagenborg Nedlift hat einen neuen Tandano Faun ATF 400G-6 geliefert bekommen. Es ist der erste 400-Tonner, der vom Tandano Faun Benelux-Importeur Waterland Trading in die Niederlande geliefert wurde. Der Kran aus der Tadano Faun-Flotte verfügt über die modernsten Ausstattungsmerkmale. Die 31 m lange Hauptauslegerverlängerung kann vom ATF 400G-6 selbst gerüstet werden, sodass der Einsatz eines Hilfskrans entfallen kann. Als Motor hat Tadano Faun den OM 502 LA verbaut, der 408 kW/653 PS Leistung bietet, die Norm Euromot IIIb erfüllt und hierfür als BlueTec-Motor

ausgeführt wurde. Zudem gewährleisten zahlreiche spezielle Features die Sicherheit des Kranfahrers. Unter anderem zählt hierzu das TRAM-System, das es dem Maschinisten erlaubt, sich abzusichern, wenn er sich auf dem Ausleger des Krans bewegt. Der Kranballast wird auf einem Semtieflader statt auf einem herkömmlichen Ballastrailer transportiert. Zudem hebt Wagenborg beim ATF 400G-6 die einfache Rüstbarkeit des Krans hervor. Darüber hinaus ist der 400-Tonner mit dem Lift Adjuster ausgerüstet, der ein Pendeln der Last verhindert.



Ton Klijn (Geschäftsführer Wagenborg Nedlift) gratuliert dem Kranführer und seiner Crew zu dem neuen Kran. Weiterhin sind auf dem Bild zu sehen: Waterland Trading Direktor Jacob Wijnker (4.v.r.) und Waterland Trading Sales Manager Richard Beenen (2.v.r.) und Murk Lamminga, Business Unit Manager Kranen bij Wagenborg Nedlift (2.v.l.).

Erster 750-Tonner für Schot Verticaal Transport

Nach Unterzeichnung des Kaufvertrags auf der Bauma in 2010 ist es soweit: Der erste 750 t-Kran Liebherr LTM 1750-9.1 ist an Schot Verticaal Transport ins niederländische Alkmaar geliefert worden. Eine Weltpremiere, weil es laut Pressemeldung der ersten Kran dieses Typs ist, der von Liebherr ausgeliefert wird. Der 9-achsige LTM 1750-9.1 zeichnet sich dadurch aus, dass der komplette Teleskopausleger im öffentlichen Straßenverkehr mitgeführt werden kann. Außerdem ist der Liebherr-Mobilkran konstruktiv auf besonders kurze Rüstzeiten

ausgelegt und kann sich ohne Hilfskran selbst montieren (in Standardausstattung).

Zur Beförderung von Kran- und Ballastteilen hat Schot auch den Aufliegerpark erweitert und ihn um einen neuen 8-Achs-Nooteboom MCO-PX Semitiefklärer mit Pendelachsen ergänzt. In Standardausstattung wird der Kran begleitet von diesem 8-Achs-Semitiefklärer und einem 6-Achs-Semitiefklärer. Der LTM 1750-9.1 benötigt mit Gitterspitze und komplettem Ballast neun Tiefladertransporte.



Schot Verticaal Transport hat den ersten Liebherr LTM 1750-9.1 geliefert bekommen.

Der große KM-Fotowettbewerb zur Bauma 2013!

Endlich hat das Warten ein Ende!
Endlich ist es wieder so weit!
2013 ist BAUMA-Jahr!

Seien Sie dabei, und machen Sie mit: Gehen Sie auf die Jagd nach den aufregendsten Neuheiten, fangen Sie die schönsten Stimmungsbilder ein.

Zeigen Sie uns Ihre Sicht auf die BAUMA 2013 und senden Sie uns Fotos Ihrer persönlichen Messe-Highlights. Gesucht werden die schönsten BAUMA-Fotos in den Kategorien Technik und Stimmung. Mitmachen kann jeder.

Dabei gilt: Es können Fotos sowohl für die Kategorie Technik als auch für die Kategorie Stimmung ins Rennen geschickt werden. Dabei sollten pro Kategorie aber nicht mehr als drei Fotos eingereicht werden. Wenn Sie mit einer Digitalkamera fotografieren, sollten Sie die höchste Qualitätsstufe Ihrer Kamera verwenden und uns die Bilder auch in dieser Auflösung zusenden.

Bei zugesandten Fotoabzügen können wir diese leider nicht zurückschicken. Also diese bitte als extra Abzüge zusenden.

bauma
2013



Einsendeschluss ist der 31. Mai 2013. Als Preise winken wieder viele Modelle und Bücher.

Die Gewinner-Fotos werden im Kranmagazin und im Schwertransportmagazin veröffentlicht.

Senden Sie Ihre besten BAUMA-Fotos an:

KM-Verlags GmbH
Eichendorffstraße 47
64347 Griesheim, Germany
E-Mail: hellmich@kranmagazin.de

„Ladungssicherung auf Schwertransportfahrzeugen“ ...

... zu diesem Thema führt die BSK am Mittwoch, den 08. Mai 2013 im Branchen-Informations-Center (BIC) der Daimler AG mit Unterstützung von Mercedes Benz den ersten Spezialthementag durch. Hierzu erwartet die BSK auch Vertreter der Berufsgenossenschaft für Verkehr, der Polizei sowie der Behörden. Interessenten, die nicht in der BSK organisiert sind, setzen sich bitte mit der BSK-Geschäftsstelle in Frankfurt in Verbindung.

+++

Die Nutzfahrzeugmesse Comtrans

...

... findet vom 10. bis 14. September 2013 in Moskau statt. Bereits jetzt haben mehr als 350 Aussteller ihre Teilnahme zugesagt. Sowohl die russischen Hersteller als auch alle führenden europäischen Lkw-, Transporter und Anhängerhersteller sowie Nutzfahrzeug-Hersteller aus Indien und China sind laut Veranstalter auf der Messe vertreten.



Auf Wachstumskurs: die Comtrans in Moskau.

+++

Neu „QR-Code“ der KM Verlags GmbH

Damit es auch unterwegs mit den News aus der Kran-Schwertransport- und Bühnenbranche besser funktioniert, hat die KM Verlags GmbH eine „Landing Page“ fürs Smart-Phones und Tablet-PCs entwickelt. Einfach den unten stehenden „QR-Code“ mit ihrem Gerät einscannen ... und los gehts!

