

Weltrekord: 248 m Rollenhöhe

Im Herstellerwerk in Ehingen wurde der 3.000 t-Raupenkran LR 13000 im Juli in seiner maximalen Gittermast-Konfiguration aufgebaut und so ein Weltrekord erreicht.

Der 2-achsige AT-Kran am Haken des LR 13000 wirkt aufgrund der Höhe wie ein Spielzeug-Kran.



Auf dem Weg zum Weltrekord. Hier wird der LR 13000 in seiner Maximal-konfiguration gerade aufgerichtet.



Die Kombination des 120 m langen Hauptmastes mit der 126 m langen Wippspitze ergibt ein Gittermastsystem von insgesamt 246 m Länge. Auf dem massiven Raupenfahrgestell aufgerichtet erreicht der Kran eine Höhe von 248 m. Damit überragt der Liebherr-Raupenkran das Ulmer Münster, den mit 162 m höchsten Kirchturm der Welt, um 86 m. Auf das Ulmer Münster könnte der LR 13000 eine Last von 624 t heben, das entspricht etwa 600 Kleinwagen in einem Hub.

Mit der maximalen Auslegerlänge in steilster Stellung beträgt die Tragkraft 68 t. Auf dem Abnahme Gelände der Liebherr-Werk Ehingen GmbH wurde die Stabilität des Auslegersystems mit einer Prüflast von 103 t erfolgreich getestet. Für den Weltrekord wurde der LR 13000 mit 400 t Drehbühnenballast und 1.500 t Derrickballast auf einem Spezialfundament aufgerüstet, wobei die zahlreichen Gittersegmente des 246 m langen Auslegers auf dem Boden liegend aneinander gebolzt wurden. An-

Die maximale Auslegerlänge erreicht der LR 13000 mit dem einfachen Hauptmast und Wippspitze.

schließend wurde die Derrickwinde mit ihrem massiven Seil in Bewegung gesetzt und der Hauptmast damit langsam angehoben. Die Räder des Rollenwagens, auf dem die Spitze der Wippspitze gelagert war, begannen sich ebenfalls zu drehen, und der Wagen bewegte sich in Richtung der Grundmaschine.

Dann wurden Seile zwischen die Abspannstangen und den Gittermastausleger als Zusatzabspannungen für die Wippspitze einmontiert. Der Hauptmast wurde weiter hochgezogen, während sich die Wippspitze stärker nach unten neigte. Nach dem Lösen des Rollenwagens wurde die Hakenflasche 2-strängig eingesichert. Danach konnte das insgesamt 700 t schwere Auslegersystem zügig hochgezogen werden. Als erste

Last wurde ein 2-achsiger Mobilkran, ein LTM 1030-2.1, mit einem Gewicht von 24 t in die Höhe gezogen.

Die maximale Auslegerlänge erreicht der LR 13000 mit dem einfachen Hauptmast und Wippspit-

ze. Mit dem Liebherr PowerBoom, dem Doppelausleger im unteren Bereich, sind die aufrichtbaren Längen aufgrund des höheren Auslegergewichts reduziert, dafür sind die Tragkräfte deutlich höher. Mit dem PowerBoom, der aus den Gitterstücken der Standard-Wippspitze aufgebaut wird und einer starken Wippspitze, die aus Hauptmast-Gitterstücken besteht, kann der LR 13000 etwa 330 t auf eine Hubhöhe von 202 m heben. **KM**

70 m 12 to/2,4 to 2 LKW Transporte 2 Std. Montagezeit

BBL 7024 WOTAN - DER KRAN!

Die Welt ändert sich - warum verändern sich die Krane nicht?

Erleben Sie ein vollkommen neues Krankonzept!
Wesentlich weniger Transport LKWs, kürzere Montagezeit, energieeffizienter, schneller und sicherer!

Mehr Informationen zum neuen, einzigartigen Kransystem erteilt Ihnen gerne: ralf.britz@bbl-baumaschinen.de

BBL Cranes - Ihr Partner für oben- und untendrehende Turmkrane bundesweit!

www.bbl-baumaschinen.de