

Ballasttransport leicht gemacht

Mit der Eigenmarke Rino Trailer bietet das Unternehmen Nootboom Trading B.V. günstige Lösungen für den Transport von Kranballast an.



Bei Ulferts im Einsatz: der Rino Trailer BT6504KS.

Zeewolde – der Firmensitz der Nootboom Trading B.V. liegt in der Mitte der Niederlande, strategisch günstig gelegen nahe Amsterdam Airport und weniger als eine Stunde von der Deutschen Grenze entfernt. Das Unternehmen betreibt Import und Export von neuen und gebrauchten Trailern und speziellen Schwertransport-Sattelzugmaschinen.

Geschäftsführer und Inhaber Igmarr Nootboom stammt direkt aus der niederländischen Familie Nootboom, die seit 1881 auf eine Fahrzeugbau-Tradition zurücksehen kann.

„Wir sind ein Betrieb, der selbstständig und völlig unabhängig von der Nootboom Trailers B.V. aus Wijchen operiert“, teilt Igmarr Nootboom

mit. Die Familienbindungen sind aber selbstverständlich da. Nootboom Trading ist keine Konkurrenz zum Fahrzeugbauer aus Wijchen, sondern ist eher komplementär im einfachen Segment des Spezialfahrzeugmarktes sowie im langfristigen Mietbereich zu sehen.

Nootboom Trading bietet mit selbst entworfenen Produkten der Eigenmarke Rino Trailer innovative und langlebige Transportlösungen zu günstigen Konditionen. „Wir füllen mit unseren Rino Trailern für Bau und Industrie einen Nischenmarkt“, erläutert Igmarr Nootboom.

Laut Nootboom zeichnen sich die Fahrzeuge durch ihre stabile und pflegeleichte Konstruktion aus. Die Produkte der Rino Trailer teilen sich auf in



Der Rino Trailer BT6504KS ist ein robuster Ballasttrailer mit 54 t Nutzlast.

eine Serie „Übersee Modelle“ für den afrikanischen Markt und den Nahen Osten und eine Serie, die den europäischen gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. Die Modelle variieren vom Citytrailer und Flachbettauflieger bis zu speziell benutzerde-

finierten Einzelanfertigungen. Nach Angaben des Herstellers sind insgesamt bereits etwa 75 „Rinos“ in der Welt unterwegs.

Der Rino Trailer BT6504KS ist ein robuster 54 t Nutzlast Ballasttrailer (GVW 65 t) mit einer Ladefläche von etwas über 12 m. Die vier lenkbaren Achsen mit je 10 t Traglast gewährleisten eine sehr gute Manövrierbarkeit, auch im schwierigen Gelände. Die ausgeklügelte Kontralenkung in Verbindung mit der serienmäßigen Luftfederung soll ein nahezu neigungsfreies Kurvenverhalten sichern. So können laut Igmarr Nootboom zum Beispiel Fahrer viel einfacher schwer erreichbare, auch mit engen Zufahrten versehene Baustellen erreichen.

Viele Reaktionen seitens des Marktes erwartet Igmarr



Der Rino Ballast Anhänger AH0440 besticht durch sein niedriges Eigengewicht von nur 8.250 kg.



Bei Kran Saller entschied man sich für den Rino Ballast Anhänger AH0440.

Nooteboom insbesondere für seinen Rino Ballast Anhänger AH0440. Dieser Anhänger besteht durch sein niedriges Eigengewicht von nur 8.250 kg. Damit kann mit entsprechender Ausnahmegenehmigung sogar

31 t Kranzubehör wie zum Beispiel Ballast transportiert werden.

Renommierete deutsche Kranbetriebe, wie die Kran Saller GmbH oder auch die Ulferts & Wittrock Gruppe, nutzen inzwi-

schen Rino Ballast Anhänger und Rino Ballast Trailer. Igmar Nooteboom: „Wir lieferten ein Qualitätsprodukt mit vollständiger Ausstattung zu einem sehr günstigen Preis. Kunden haben mir viel Vertrauen entgegenge-

bracht, denn mit meinem Namen bürgere ich auch für Qualität und Service.“

KM



Meister

» AUTOKRAN » LADKRAN » SONDERLÖSUNGEN

**Jochen Meister
MEISTERKRAN**

Gewerbestraße 3-5
64807 Dieburg
Fon +49 (0) 6071 1314
Fax +49 (0) 6071 881555
info@meisterkran.de
www.meisterkran.de

