

Spierings auf Schienen

„Man muss sich halt immer wieder etwas einfalten lassen.“ Mit diesen Worten kommentierte Ralf van der Linde die Bilder, die er unlängst der KM-Redaktion zukommen ließ. Einen Spierings auf Schienen – das hat es wohl noch nie gegeben.

Bei diesem Einsatz ging es um eine Dachsanierung in Oberhausen. Der Kran hatte hier zuvor bereits einige Wochen gearbeitet. Um aber an den letzten Einsatzort zu gelangen, musste der 6-Achser irgendwie über die Gleisanlage gelangen. Diese kann zwar überfahren werden, was jedoch immer schwierig ist, weil die Gleise mit scharfkantigen Bolzen



Reifenschonend: Der SK1265-AT6 gelangt dank Gleisfahrwerken an seinen Einsatzort.

fest geschraubt sind und man sich dabei schnell die Reifen ruiniert. Weiterhin waren auch noch Weichenanlagen zu überwinden.

Am 06. September wurde der Kran daher auf Gleisfahrwerke gesetzt und mit einem Rangier-

Unimog an den Einsatzort geschoben. „Hat Tip Top funktioniert“, so Ralf van der Linde von RheinRuhrKranen. Und dank dieser Lösung konnte sich der Kunde ein mühseliges Auslegen der Gleise mit Ausgleichshölzern

und Blechplatten sparen. Geplant wurde diese Aktion von Ralf van der Linde, durchgeführt vom Montageleiter Franz Josef Volkmann und dem Kranführer Wolfgang Düsing.

KM



VIEL TRAGLAST MIT WENIG RÜSTAUFWAND

DER NEUE ATF 400G-6

Bei der Entwicklung des ATF 400G-6 haben wir großen Wert darauf gelegt, dass seine verschiedenen Komponenten einer Traglast von „echten“ 400 Tonnen standhalten. Dies gilt insbesondere für die wichtigste Komponente, den Hauptausleger. Als Folge besitzt der ATF 400G-6 heute den stärksten Hauptausleger seiner Klasse, der Lasten heben kann, bei denen andere Krane bereits auf ein Abspannungssystem angewiesen sind.

Vergleichen Sie selbst, wir beraten Sie gerne!

www.tadanofaun.de