

Mehr Power für Häfen

Mammoets neuer MTC 15: als Ballast können mit Sand oder Wasser befüllte Container dienen.



Mammoet stellt eine neue Eigenentwicklung vor, die jeden normalen Hafen in ein Schwerlastterminal verwandeln soll.

Möglich wird dies durch den „Mammoet Terminal Crane 15“ (MTC 15), der laut Unternehmen in jedem Hafen einsetzbar ist, der Container empfangen kann. Der Kran bietet eine Tragfähigkeit von 600 t und ein, für diese Kapazität, beachtliches Lastmoment von 15.000 tm – also 500 t auf 30 m.

Der Kran, der in fünfundzwanzig 20 ft-Standardcontainern verschifft wird, soll zum Beispiel helfen, den Einsatz von Schwimmkränen oder Spezial-Frachtschiffen zu minimieren.

Als Ballast kann laut Mammoet Sand oder Wasser, das vor Ort verfügbar ist verwendet werden, sodass auf das aufwendige Verschiffen von Gegengewichten verzichtet werden kann.

Dank seines hohen Lastmoments soll sich der MTC15 bestens für Be- und Entladungen schwerer Komponenten für die Öl- und Gasindustrie sowie für Bergbau- und Kraftwerksprojekte eignen, ohne dass der Kai für die Hubaufgaben verstärkt werden muss.

MTC15 im Überblick:

- Maximale Traglast: 600 t @ 25 m
- Lastmoment: 15.000 tm = 500 t @ 30 m
- Verschiffung: 25 x 20 ft-Container
- Ballast: Wasser oder Sand
- Hebe- und Auslegeraufricht-System: Winden
- Montagezeit: 7 bis 10 Tage
- Benötigter Montagekran: 1 x 80-Tonner

Aufgrund der großen Nachfrage entwickelt das Unternehmen derzeit eine Spurlösung, mit der der MTC15 parallel zum Kai bewegt werden kann.

KM

