



Roadmaster-Chassis „made by Paul“

Geht es um Mercedes-Benz-Fahrgestellumbauten für Mobilkran-Trägerfahrzeuge der höchsten Gewichtsklassen, setzt jetzt auch Terex auf die Spezialisten der Paul Nutzfahrzeuge GmbH – und ist dabei schon der zweite Mobilkranhersteller.

Nun kommt also der Unterwagen des Roadmaster 5300 aus Passau – jedenfalls, wenn er einen Stern tragen soll. Fünf dieser Fahrgestelle hat Terex jetzt erhalten. Der Roadmaster ist als „Ein-Mann-Kran“ einsetzbar und verfügt über das speziell entwickelte YX-Abstützrahmenkonzept.

Als Basis für den Mobilkran-Aufbau mit einer Gesamtlänge von 13 250 mm, dessen Endmontage bei Terex Cranes in Zweibrücken erfolgt, dient ein Euro 5-Serienfahrgestell des Typs Actros

4148 8x4. Der Basis-4-Achser verfügt über den 6-Zylinder-Turbodiesel OM 501 LA mit 350 kW (475 PS) Leistung, 5100 mm Radstand von der ersten bis zur dritten Achse und eine Gesamtlänge von 9050 mm.

Bei Paul Nutzfahrzeuge in Passau entsteht daraus in 6-wöchiger Umbauzeit ein 5-achs-Fahrgestell mit der Bezeichnung Mercedes-Benz Actros 5548 10x4/6, das bei einem Leergewicht von 12,6 t ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 54 t auf die Waage

bringen darf und mit einer Anhängelast von 18 t aufwartet.

Insgesamt wurde zunächst das Fahrgestell um 30 mm tiefer gelegt und das Fahrerhaus um 90 mm tiefer gesetzt worden, um die maximale Bauhöhe von 3.980 mm auch mit aufgebautem Kran zu gewährleisten. Das Fahrerhaus ist so weit abgesenkt worden, dass in beladenem Zustand des Gesamtfahrzeugs die Obergrenze von 2.790 mm nicht überschritten wird.

Das Fahrgestell ist um insgesamt 2.250 mm auf 11.300 mm verlängert worden, von denen 300 mm auf die Anhängerkuppung entfallen. Je 9 t Achslast weisen die beiden gelenkten Vorderachsen auf. Dazu addieren sich je 12 t auf den beiden starren Hinterachsen. Doch erst der zusätzliche Einbau einer elektrohydraulisch gelenkten Nachlaufachse mit einer Achslast von 12 t macht den Einsatz des 100-Tonnners überhaupt erst möglich. Durch die fünfte Achse vergrößert sich

Der Terex Roadmaster 5300 auf einem Mercedes-Benz Actros 5548 10x4/6.



Aus einem Serien-Vierachs-Fahrgestell von Mercedes-Benz entsteht bei Paul Nutzfahrzeuge Special Trucks & Chassis in Passau in wenigen Wochen ein Fünfachs-Fahrgestell mit der Bezeichnung Mercedes-Benz Actros 5548 10x4/6.

das zulässige Gesamtgewicht auf 54 t.

Die vergrößerte Tragfähigkeit ist dabei aber nur ein Punkt. Eine ebenso wichtige Rolle kommt

Nachlaufachse beträgt 14.0x22,5“, darauf montiert werden Reifen der Dimension 445/65 R 22,5.

Durch die Verwendung von Standard-Serienkomponenten

... das ... ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 54 t auf die Waage bringen darf und mit einer Anhängelast von 18 t aufwartet.

der erhöhten Wendigkeit beim Durchfahren enger Kurven und Kreisverkehre zu. Mittels der gelenkten Nachlaufachse bleibt der Wendekreis des Fahrgestells bei 21,5 m. Die Felgenreöße der

bieten Paul- Chassis im Vergleich zu Sonderfahrzeugen ein günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Wartung und Ersatzteilbeschaffung sind zudem problemlos über Paul Nutzfahrzeuge, Mercedes-

Benz und Terex Cranes möglich. Der Kran bietet einen 59,4 m langen Ausleger und selbst mit seinem bis zu 10,5 t schweren Standard-Ballast liegt der Roadmaster 5300 laut Paul noch innerhalb der erlaubten Achslasten. Dank der von Paul montierten Schwerlast-Anhängekupplung kann ein zusätzliches Gegengewicht von maximal 26,1 t direkt am Kranfahrzeug auf einem Lkw- Anhänger mitgeführt werden. Damit ist der Terex-Mobilkran schnell und ohne weitere Transport-Begleitfahrzeuge einsatzbereit. **KM**



Das umgebaute Fahrgestell bietet ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 54 t.