



Der Fachbereich Holz und Metall* informiert:

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Fachbereich Holz und Metall,
Sachgebiet Hebeteknik und
Instandhaltung
Kreuzstr. 45, 40210 Düsseldorf
(Tel.: 0211/8224-841)

* Sachgebiet Hebeteknik und Instandhaltung

prEN 13001-3-2 Krane – Konstruktion allgemein – Teil 3-2: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Drahtseilen in Seiltrieben

Der Normentwurf wird derzeit im CEN TC 147 abgestimmt. Zu dem Normentwurf, der sich nur wenig von der CEN/TS unterscheidet, gibt es unsererseits noch wesentliche Bedenken. Vergleichsrechnungen ergaben, dass gegenüber der DIN 15020 und der ISO 4308-1 Auslegungen von Seiltrieben mit einem geringeren Sicherheitsniveau möglich sind.

Sollten Krane mit Seiltrieben ausgelegt nach CEN/TS 13001-3-2 bzw. nach der prEN 13001-3-2 angeboten werden, wird empfohlen, Vergleichsrechnungen mindestens nach ISO 4308-1 durchzuführen und entsprechende Entscheidungen für die Ausführung der Seiltriebe zu treffen.

DEUTSCHE NORM		Januar 2013
ICS 53.020.20	DIN CEN/TS 13001-3-2	DIN
Ersatz für DIN CEN/TS 13001-3-2:2009-05		
Vornorm		
Krane – Konstruktion allgemein – Teil 3-2: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Drahtseilen in Seiltrieben; Deutsche Fassung CEN/TS 13001-3-2:2008		

Ein Entwurf der EN 13001-3-3 Krane – Konstruktion allgemein – Teil 3-3: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Laufrad/Schiene- Kontakten; wurde als DIN Entwurf zur Abstimmung veröffentlicht. Stellungnahmen konnten bis Dezember 2012 abgegeben werden.

DEUTSCHE NORM		Entwurf	Oktober 2012
ICS 53.020.20	DIN EN 13001-3-3	DIN	
Einsprüche bis 2012-12-29 Vorgesehen als Ersatz für DIN 15070:1977-12			
Entwurf			
Krane – Konstruktion allgemein – Teil 3-3: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Laufrad/Schiene-Kontakten; Deutsche Fassung prEN 13001-3-3:2012			

DIN EN 15011:2011-05 Krane – Brücken- und Portalkrane

Die Norm ist im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht. Für die Berechnung dieser Krane bezieht sich diese Norm ausschließlich auf die EN 13001, obwohl einige Teile der EN 13001 nur als Technische Spezifikationen bzw. als Entwürfe vorliegen.

Die in der EN 15011 zitierte prEN 13001-3-1 (ohne Angabe einer Jahreszahl) liegt als abgeschlossene EN 13001-3-1 vor (siehe oben).

Für die Norm EN 15011 wird ebenfalls bereits wieder ein Änderungsblatt erarbeitet.

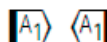
DEUTSCHE NORM		Mai 2011
ICS 53.020.20	DIN EN 15011	DIN
Krane – Brücken- und Portalkrane; Deutsche Fassung EN 15011:2011		

Für die Norm EN 12999 Krane – Ladekrane wurde ein Änderungsblatt (A1) erarbeitet.

Die Norm wurde als DIN EN 12999:2013-02 (deutsche Fassung der EN 12999:2011+A1:2012) komplett neu herausgegeben. Sie ist im Amtsblatt der EU am 24.08.2012 veröffentlicht.

DEUTSCHE NORM		Februar 2013
ICS 53.020.20	DIN EN 12999	DIN
Ersatz für DIN EN 12999:2012-03		
Krane – Ladekrane; Deutsche Fassung EN 12999:2011+A1:2012		

Der Beginn und das Ende der durch die Änderung geänderten Texte wird durch die Textmarken



in der Norm angezeigt.

Vorgenommene Änderungen gegenüber der DIN EN 12999:2012-03

• „3.1.15 fest verbundene Lastaufnahmeeinrichtung

Einrichtung, an der die Nutzlast aufgehängt werden kann und die direkt Kopf des Auslegers als fester Bestandteil des Ladekranes angebracht ist.

ANMERKUNG Dies schließt zum Beispiel Hacken oder Greifer ein.“

Die Anmerkung ist gestrichen.

• „4 Liste der signifikanten Gefährdungen

Tabelle 1 enthält eine nach EN ISO 12100 ausgeführte Liste der signifikanten Gefährdungssituationen und Gefährdungseignisse, die...“

Satzteil wurde gestrichen.

• „5.4.1.2 Stützbein

Das Stützbein muss einen Fuß zur Erreichung des Bodenkontaktes haben.

Die Füße der Abstützungen müssen so gestaltet sein, dass sie sich einer Unebenheit des Bodens von mindestens 10° anpassen. Holz- Ladekrane dürfen jedoch mit starren Stützfüßen ausgerüstet sein, wobei das Stützbein für das zusätzliche Biegemoment ausgelegt sein muss.“

Der letzte Satz wurde ergänzt.

Fortsetzung folgt im KM 93.