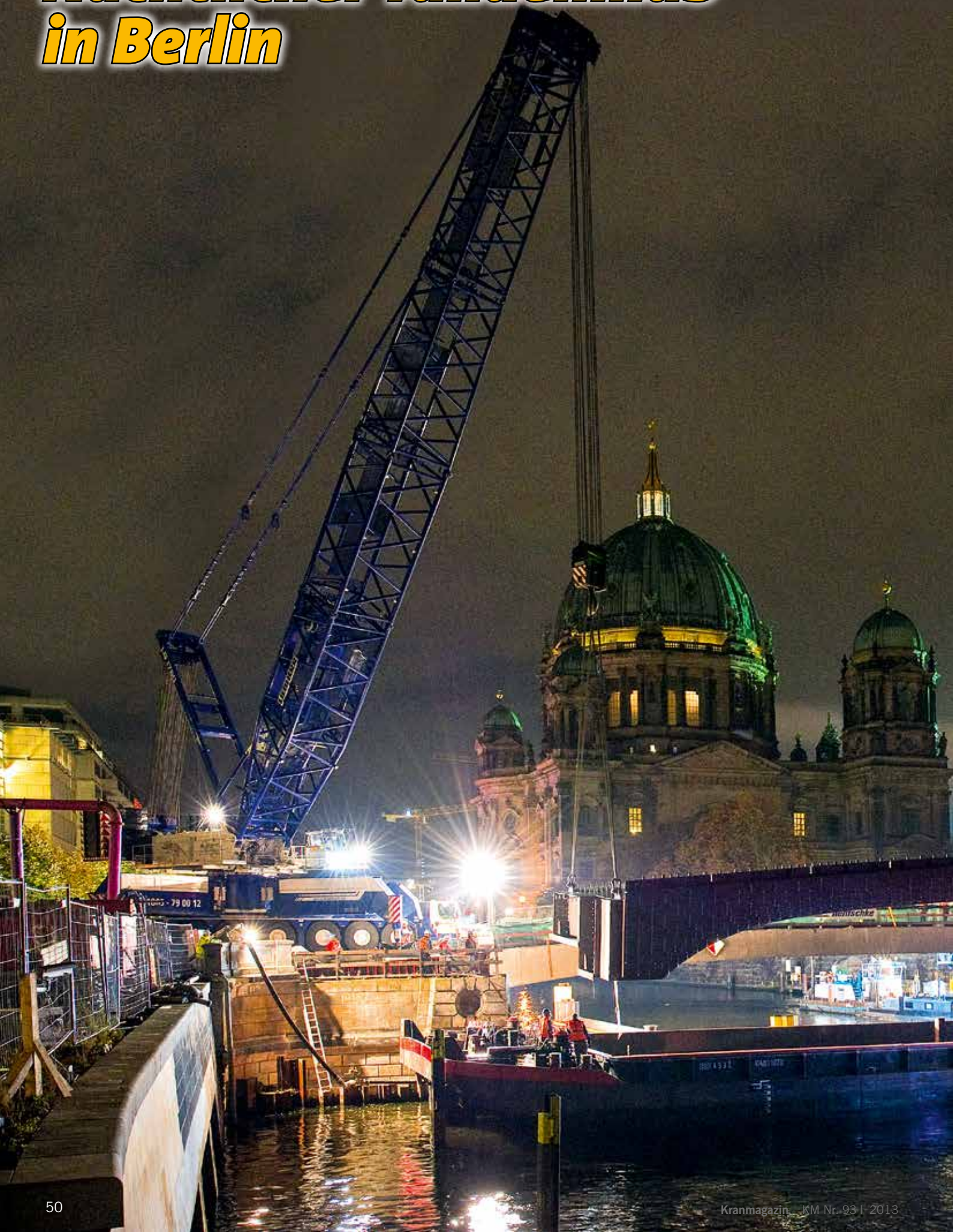


Nächtlicher Tandemhub in Berlin



Nächtliches Treiben an der Friedrichsbrücke in Berlin: zwei Liebherr LG 1750 der Betreiber H.N. Krane und Maxikraft versetzten im Tandemhub Brückenteile, mit denen die Friedrichsbrücke verbreitert wird. Die Brücke ist einer der wichtigsten Zugänge zur weltbekannten Berliner Museumsinsel und darf nur von Fußgängern und Radfahrern genutzt werden. Der Einsatz, bei dem die Brücke 12,5 m auf 27 m verbreitert wurde, konnte nur in

der Nacht durchgeführt werden, da angrenzende Verkehrswege sowie die Wasserstraße Spree über mehrere Stunden gesperrt werden mussten.

Die beiden 750 t-Gittermastautokrane waren jeweils mit 35 m SL-Hauptausleger und 245 t Ballast ausgerüstet. Im Tandemhub wurden die Brückenteile an die

vorgesehenen Stellen eingehoben und installiert. Das Gesamtgewicht betrug dabei 210 t. *KM*

