

Conexpo 2014: It's new, it's here ...



... so begrüßt die Internetseite der Conexpo die Besucher. In der Tat ist die Baumaschinenmesse in Las Vegas die erste Gelegenheit für die Kranhersteller, ihre Neuheiten einem größeren Fachpublikum vorzustellen.

Für eingefleischte Fans des Faschings oder Karnevals liegt der Conexpo-Termin nicht ideal. Am 4. März fällt der Startschuss, am 8. März schließt die Baumaschinenmesse – drei Tage nach dem Aschermittwoch. Doch wer dem närrischen Treiben ohnehin nicht so viel abgewinnen kann und lieber bei hochsommerlichen Temperaturen große Maschinen bestaunen möchte, für den ist Las Vegas Anfang März ein lohnendes Ziel – jedenfalls für all jene, die bereit sind, so etwa 3.000 Euro für Hin- und Rückflug sowie acht Übernachtungen im Zockerparadies zu bezahlen.

Rund 130.000 Gäste werden zur diesjährigen Conexpo erwartet. Diese dürften vorzugsweise aus Nord-, Mittel- und Südamerika kommen, denn traditionell gilt

die Veranstaltung in Las Vegas als wichtigste Messe für die Region. Entsprechend dürfte auch der Ausstellungs- und Innovations-

So darf die Fachwelt also gespannt sein, wie die neuen Antriebsstränge hinter dem Motor aussehen werden.

schwerpunkt von den ausstellenden Unternehmen gesetzt worden sein.

Natürlich werden auch zahlreiche Produkte „Made in Germany“ in Las Vegas vertreten sein, doch laut der im Vorfeld versendeten Pressemitteilungen findet sich nichts, was nun wirklich als Weltpremiere bezeichnet werden kann. Vielleicht ist es dafür einfach noch zu früh, denn

die Entwicklungsabteilungen der Kranhersteller dürften aktuell sehr damit beschäftigt sein, eine neue Krangeneration auf die Bei-

ne beziehungsweise auf die Räder oder Raupen zu stellen.

Euromot 4/Tier 4 heißt die aktuelle Herausforderung. Und die Kranhersteller mussten lange warten, bis entsprechende Motoren verfügbar waren. Dabei konzentrierten sich die Motorenhersteller – jedenfalls soweit diese im Lkw-Bereich angesiedelt sind – zunächst auf das „Massengeschäft, das sich unterhalb von 500

PS abspielt. Erst danach wurde der Leistungsbereich jenseits 500 PS angegangen.

Aktuell bieten Scania (bis 730 PS), Volvo (bis 750 PS), Daimler (bis 625 PS) und Cummins (bis 675 PS) eine komplette Euromot 4-Palette, die auch den Leistungsbereich für schwere Anwendungen abdeckt. Dass diese neue Motorengeneration hinreichend Drehmoment aufweist, um auf eine Drehmomentwandlung verzichten zu können, das steht außer Frage.

So darf die Fachwelt also gespannt sein, wie die neuen Antriebsstränge hinter dem Motor aussehen werden. Gespannt sein darf diese Fachwelt auch, wie die MAN/ZF- beziehungsweise Liebherr (Motoren)/ZF-Lösungen aussehen werden. Aktuell



Liebherr zeigt auf der Conexpo unter anderem den LTM 1300-6.2 mit Einmotorenkonzept.

Neben dem Grove GMK6400 (im Bild) stellt Manitowoc auch den GMK6300L aus.



aber hat im Euromot 4-Kranbau Terex mit dem Explorer 5800 einen ersten Kran zu bieten. Kein Wunder schließlich war der strategische Partner Scania mit seinen Euro 6/Euromot 4-Motoren auch sehr früh draußen.

Inzwischen wurde der Explorer 5800 an die ersten Kunden ausgeliefert, doch ob der 220-Tonner in Las Vegas vertreten sein wird, darüber gibt die Terex-Pressemitteilung zur Conexpo keine Auskunft. Ein mitgeliefertes Bild aber ist vielsagend mit „Explorer-Family“ bezeichnet. Was wohl darauf hinweist, dass der Explorer 5800 nach der Conexpo nicht mehr allein sein wird. Und wie die KM-Redaktion aus Terex-Kreisen erfahren konnte, wird in Las Vegas wohl ein weiterer 5-Achser vorgestellt und



Terex lieferte dieses Bild mit dem Dateinamen „Explorer_Family“. Nach KM-Informationen wird in Las Vegas ein neuer 160-Tonner vorgestellt.



Potainkrane werden durch den Selbstaufrichter IGO T 130 sowie den Wippkran MR418 repräsentiert.



Mit dem 542 HC-L 18/36 zeigt Liebherr in Las Vegas auch einen Wippkran.

zwar im 160 t-Tragkraftbereich. Als weiteres Messe-Highlight aus Zweibrücken wird außerdem der Superlift 3800 zu sehen sein, der dort in Las Vegas in einer noch größeren Konfiguration als auf der bauma aufgebaut werden soll. Natürlich lässt es sich auch Liebherr nicht nehmen, auf der Conexpo Raupenkrane auszustellen. Zu sehen sind der LR 11000 mit 1.000 t (1.200 US-t) Tragfähigkeit und der LR 1250 mit 250 t (275 US t) Tragfähigkeit.

Ebenfalls in Las Vegas mit dabei ist der LTM 1300-6.2, der die Nachfolge des LTM 1250-6.1 antritt. Mit dem neuen 300-Tonner, der bereits auf der bauma zu sehen war, beschreitet Liebherr neue Wege und setzt auf das Einmotorenkonzept.

Und auch Turmdrehkrane hat Liebherr zur diesjährigen Conex-



Die Tadano America Corporation zeigt unter anderem den ATF 400G-6.



Terex will den Superlift 3800 in Las Vegas in einer noch größeren Konfiguration als auf der bauma zeigen.



Die „G“-Raupenkranserie von Kobelco bietet Krane mit Tragfähigkeiten zwischen 80 und 275 US-t beziehungsweise 60 bis 250 t. Im Bild: CK2750G

po im Gepäck: Mit dabei sind der Flattop-Kran 380 EC-B 16 Litronic sowie der Wippkran 542 HC-L 18/36 Litronic.

Mit insgesamt sieben AT- und RT-Kranen ist die Tadano America Corporation in Las Vegas vertreten. Gezeigt werden zwei Modelle des größten Tadano Raupenkranes, des neuen 3-achsigen GR-1600 XL-2, in Europa unter der Bezeichnung GR-1450EX bekannt, der 160 US-t beziehungsweise 145 t Tragkraft bietet. Weitere RT-Kran-Exponate sind der GR-1000XL-2, der GR750XL-2 und der GR-150XL-1. Als Vertreter der AT-Kranpalette werden auf der Conexpo der ATF 400G-6 und der ATF 220G-5 gezeigt.

Manitowoc kündigt zur Conexpo die Einführung einer neuen Raupenkranpalette an. Ob hier noch weitere Überraschungen folgen, stand bis Redaktionsschluss nicht fest. Ausgestellt ist in Las Vegas aber auf jeden Fall der MLC165 mit 165 t (180 US-t)

Tragfähigkeit, der sein Messedeblüt bereits auf der bauma feierte. Ebenfalls zu sehen sein werden die Grove AT-Krane GMK 6300L und GMK6400 sowie die Grove RT-Krane RT770E und RT540. Potain-Turmdrehkrane sind ebenfalls in Las Vegas mit von der Partie und werden durch den Selbstaufrichter IGO T 130 sowie Wippkran MR418 repräsentiert. Und natürlich dürfen auf einer amerikanischen Messe auch Krane von National Crane nicht fehlen, so werden unter anderem die Boom Trucks NBT15 Series und NBT60 gezeigt.

Am Kobelco-Stand gibt es die neuen Raupenkrane der „G“-Serie zu sehen. Sie wurde mit Blick auf eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs konzipiert und ermöglicht maximale Arbeitsgeschwindigkeiten bei geringen Motordrehzahlen. Gezeigt werden die Modelle CK1100G (110 US-t), CK1600G (160 US-t) und CK2750G (275 US-t). **KM**



Liebherr bringt die 1.000 t-Raupe LR 11000 mit nach Las Vegas.