

# Giganten-Treffen in der Spielerstadt

Etwas kleiner als die Bauma in München, aber nicht weniger interessant: die Conexpo in Las Vegas! Alle drei Jahre hat die Wüstenstadt in Nevada mehr zu bieten als nur Casinos. KM-Leser Birger Hennig hat sich vor Ort umgesehen.

Bilder: Birger Hennig



Bei sommerlichen Temperaturen empfing Amerikas größte Baumaschinenmesse Anfang März die Besucher aus aller Welt. Vor der Kulisse weltberühmter Hotels hatten die Hersteller großes Gerät aufgefahren, darunter auch einige Premieren.

Bei Liebherr – mit mehr als 20 Exponaten aus den Produktbereichen Erdbewegung, Materialumschlag, Turmdrehkrane, Mobil- und Raupenkrane, Betontechnik, Spezialtiefbau und Komponenten vertreten – gab es erstmals den neuen LTM 1160-5.2 zu sehen. Der Kran kommt mit nur einem Motor für Unter- und Oberwagen aus.

Laut Liebherr konnte die Traglast des neuen LTM 1160-5.2 im Vergleich zu seinem Vorgänger um etwa 20 % bis 25 % gesteigert werden, bei gleicher Länge des Teleskopauslegers von 62 m. Die Fahrzeugbreite wurde von 3 m auf

2,75 m reduziert. Der Oberwagen des neuen LTM 1160-5.2 wird vom Motor im Unterwagen über eine mechanische Welle angetrieben. Damit ist der neue 5-Achser der zweite Krantyp mit dem neuartigen Einmotor-Antriebskonzept, das Liebherr bei der Bauma

2013 erstmals beim LTM 1300-6.2 vorstellte.

Der neue 160-Tonner ist mit einem 12-Gang ZF-AS Tronic-Getriebe und einem Sechszylinder-Liebherr-Dieselmotor ausgerüstet. Der Motor bietet eine Leistung von 400 kW/544 PS bei 1.900 min<sup>-1</sup> und ein Drehmoment von 2.516 Nm bei 1.350 min<sup>-1</sup>. Er entspricht den Emissionsvorschriften nach der Richt-

linie 97/68/EG – Stufe 4 und für die USA nach der Richtlinie EPA/CARB – Tier 4 final.

Mit der 10,8 m bis 19 m langen Klappspitze und zusätzlichen Teleskopauslegerverlängerungen erreicht der LTM 1160-5.2 Hubhöhen bis 93 m und Ausladungen

bis 76 m. Die Klappspitze wird unter 0°, 20° oder 40° Neigung angebaut. Optional ist eine hydraulische Verstellung der Klappspitze verfügbar, mit der die volle Last zwischen 0° und 40° gewippt werden kann. Für Arbeiten im Zwei-Haken-Betrieb wird ein zweites Hubwerk und eine 2,9 m-Montagespitze sowie eine Mastnase angeboten.

Der Maximalballast des neuen LTM 1160-5.2 beträgt 54 t und hat eine Breite von 4,27 m. Die Grundplatte mit 10 t und eine 4 t-Ballastplatte sind in Fahrzeugbreite ausgeführt.

Mit einem Gesamtgewicht von 60 t bei 12 t Achslast kann der neue Kran die Doppelklappspitze, eine 3-rollige Hakenflasche und einen Staukasten mit ausreichend Zuladung mitführen.

Der Hingucker schlechthin am Liebherr-Stand war der mächtige LR 11000, Liebherrs Raupenkran der 1000 t-Klasse. Fast schon traditionell auf der Conexpo, wurde ein neuer Kran für die Firma Digging & Rigging aus Ehingen mitgebracht, diesmal ein LTM 1750-9.1.

Mit dem Verlauf der diesjährigen Conexpo zeigte sich Liebherr überaus zufrieden. So heißt es aus dem Unternehmen, im Vergleich zur Conexpo 2011 seien deutlich

*Die Traglast konnte um etwa 20 % bis 25 % gesteigert werden.*



*Viele Aussteller waren von der guten Stimmung und der guten Resonanz auf der diesjährigen Conexpo positiv überrascht.*

mehr Besucher gezählt worden und auch die Intensität der Informationsgespräche sei noch besser gewesen als vor drei Jahren. Erwartungsgemäß stammten die meisten Besucher aus den Märkten Nord- und Südamerikas, doch war das Unternehmen überrascht, wie viele Besuchergruppen aus Übersee wie zum Beispiel Australien, Indien oder Skandinavien nach Las Vegas gekommen waren. Und auch viele der wichtigsten Geschäftspartner aus den europäischen Stammmärkten konnten laut Unternehmen am Liebherr-Stand begrüßt werden. Zudem seien in der Sparte Fahrzeugkrane unerwartet viele Geschäfte abgeschlossen worden. Darüber hinaus konnte Liebherr im Bereich der Turmdrehkrane offenbar eine Reihe von neuen Projekten in amerikanischen Großstädten gewinnen. „Viele weitere Projekte mit guten Aussichten für die



*In diesem Jahr kamen annähernd 130.000 Besucher zur Conexpo – das ist die zweitgrößte Besucherbeteiligung, die die Messe jemals registrieren konnte.*



*Unter anderem zeigte Manitowoc den Grove GMK6300L.*



*Kobelco stellte seine neue G-Serie vor. Mit dabei war der CK2750G.*



Hingucker am Liebherr-Stand: LR 11000.

kommenen Monate wurden auf den Weg gebracht“, heißt es hierzu in einer Liebherr-Meldung. Und auch die Einführung des neuen Nadelauslegerkrans 710 HC-L sei ein großer Erfolg gewesen.

Conexpo-Erfolge vermeldet auch Terex. So hat das größte Exponat am Terex-Stand – der 650 t-Gittermastraupenkrans Superlift 3800 – mit der AmQuip Corporation bereits einen neuen Besitzer gefunden. Das US-Kranvermietunternehmen orderte den Raupenkrans in Vollausstattung, inklusive Wippspitze und verstellbarem Ballastwagen. Darüber hinaus bestellte AmQuip 24 RT-Krane, allesamt RT 555-1.

Mit dem Explorer 5600 zeigte sich erstmals der neue Terex 160-Tonner dem Publikum. Der Kran bietet einen 68 m langen Hauptausleger und bringt es mit

*Bei den Fahrzeugkränen wurden unerwartet viele Geschäfte abgeschlossen.*

Mastverlängerung auf beachtliche 95 m Höhe. Zum Einsatz kommt der Kran mit maximal 46 t Gegengewicht. Die Unterwagenlänge des 2,75 m breiten Explorer 5600 beläuft sich auf 12,6 m.

Wie sein auf der bauma vorgestellter größerer Bruder, der Ex-

plorer 5800, kommt auch der neue Explorer 5600 mit nur einem Motor aus. Der Scania-Dieselmotor bietet 405 kW/550 PS bei 1.900 min<sup>-1</sup> und ein Drehmoment von

2.380 Nm bei 1.300 min<sup>-1</sup>. Die Kraft des Dieselmotors, der Euronot 4 und Tier 4 final erfüllt, bringt das 12-Gang ZF-Getriebe AS-Tronic auf die Straße.

Bei Manitowoc staunten die Besucher über die neuen Raupenkrane MLC300 und MLC650 mit

verschiebbarem Gegengewicht (VPC). Der MLC300 bietet eine Tragfähigkeit von 300 t und einen 96 m langen Hauptausleger. Er lässt sich mit einer 30 m langen festen Spitze verlängern oder mit einer 96 m langen Wippspitze. Mit letzterer lässt sich eine maximale Systemlänge von 144 m erzielen.

Die Tragfähigkeit des MLC650 beträgt 650 t. Der 104 m lange Hauptausleger lässt sich ebenfalls mit einer 30 m langen starren Spitze verlängern. Zusätzlich steht eine 101 m lange Wippspitze zur Verfügung, mit deren Hilfe es der MLC650 auf eine maximale Systemlänge von 157 m bringt.

Typischer „American Style“: Hauber als Trägerfahrzeuge für Teleskopkrane ...



... und für Ladekrane, letztere von PM ...



*Dieser LTM 1750-9.1 geht an den Betreiber Digging & Rigging.*

Kommt die variable Gegengewichtsausstattung VPC-MAX zum Einsatz, lassen sich sowohl die Traglasten wie auch die Systemlängen steigern. So ist beim MLC300 mit VPC-MAX eine Hauptauslegerlänge von 120 m möglich und bei Einsatz der Wippspitze eine maximale Systemlänge von 168 m. Beim MLC650 ergeben sich entsprechende Steigerungen auf 140 m Hauptausleger und 205 m maximale Systemlänge. Zudem trägt die maximale Tragfähigkeit des MLC650 beim Einsatz der Zusatzausrüstung 700 t.

Mit den Grove-Kranen GMK6300L beziehungsweise

GMK6400 waren auch zwei AT-Krane der 300 beziehungsweise 400 t-Klasse in Las Vegas vertreten. Beide 6-Achser trugen schon die Schriftzüge ihrer neuen Besitzer.

Vorgestellt wurde auf der Conexpo auch der neue Grove RT770E. Der Rough Terrain-Kran bietet eine Tragfähigkeit von 65 t und einen 42 m langen Hauptausleger. Ganz offenbar konnte der Kran überzeugen, denn das südkoreanische Unternehmen Chunjo Construction Co. orderte 50 Geräte des neuen RT-Krans.

An dem neuen Kran wurde als Besonderheit auch das erste

synthetische Hubseil vorgestellt (lesen Sie hierzu unseren Bericht auf Seite 60). Ebenfalls in Las Vegas zu sehen war Potains neuer Wippkran MR 418. Darüber hinaus nutzte Manitowoc die Conexpo, um die 10-jährige Partnerschaft mit Kobelco zu feiern. Manitowoc-Präsident Eric Etchart begrüßte hierzu Akihiko Tsukamoto, Präsident von Kobelco Cranes. Im Rahmen der Zusammenarbeit liefert Kobelco Raupenkrane bis 120 t Tragfähigkeit unter dem Markennamen Manitowoc, die dann weltweit durch das Manitowoc-Netzwerk vertrieben werden.

Kobelco hatte sich für die Conexpo noch ein besonderes Schmankerl einfallen lassen. Premiere feierten dort nämlich verschiedene Kranmodelle im Maßstab 1:50. So wurde ein CK2750G in der Kobelco Amerika-Firmenfarbe gelb-grau gezeigt. Zudem ein CKE 2500G in der Kobelco Firmenfarbe grün-grau und ein CKE2500G in Mammoet-Farben.

Deutlich mehr Platz als die Modellkrane benötigten natürlich Kobelcos neue Raupenkrane der G-Serie. Vorgestellt wurden der CK1100G, der CK1600G und der CK2750G.

Auf dem 2.225 m<sup>2</sup> großen Messestand von Tadano Ame-



*... und Hiab.*



*Der Palfinger Ladekran PK 200002L-SH macht auf dem auf Hochglanz polierten 4-Achser eine imposante Figur.*



Der neue 160-Tonner von Terex hört auf den Namen Explorer 5600 und begnügt sich mit nur einem Motor.

rica dominierten zahlenmäßig die Rough Terrain Krane. Fünf RTs darunter zwei GR-1600XL-2 mit einer Kapazität von 160 US t sowie je ein GR-150XL-1 und GR750XL-2 sowie ein GR 1000 XL-2 waren ausgestellt. Den GR-1600XL gab es in den Farben des Vermieters Southwest Industrial Rigging aus Phoenix zu sehen. Auch außerhalb Amerikas ist der 3-Achser bereits bekannt. Hier wird er unter der Bezeichnung GR-1450EX vertrieben, was auf die Tragfähigkeit von 145 t hinweist.

Aus der AT-Kranpalette hatte Tadano America den ATF 400G-6 sowie den ATF 220G-5 mit zur Conexpo ge-

bracht. Während der Conexpo übergab Tadano America die sieben ausgestellten AT- und RT-Krane symbolisch an ihre neuen Eigen-

einen GR-1600XL-2 und einen ATF 220G-5. Das Vermietunternehmen Imperial Crane Services übernimmt den GR-750XL-2, es ist bereits der siebte GR-750XL-2, den das Unternehmen in diesem Jahr bei Tadano gekauft hat. Nach Phoenix zum Betreiber Southwest Industrial Rigging gingen nach der Conexpo der GR-1600XL-2 und der ATF 400G-6.

Tadano Americas Präsident Yo Kakinuma freute sich unter anderem Harry Baker, Präsident von Southwest Industrial Rigging, persönlich am Tadano-Stand be-

### Neue Raupenkranne mit verschiebbarem Gegengewicht.

bracht. Und die Tadano Mantis Corporation zeigte in Las Vegas mit dem GTC-12000 einen Raupenteleskopkran.

tümer. Das Unternehmen Bigge Crane and Rigging übernimmt einen GR-150XL-1 sowie einen GR 1000XL-2. Der Kranbetreiber Bragg Crane & Rigging erhält



Tadano America zeigte zwar mehrere RT-Krane, aber mit dem ATF220G-5 ...



... und dem ATF400G-6 waren auch zwei AT-Krane auf der Conexpo vertreten.



Ein neuer 160-Tonner von Liebherr: der LTM 1160-5.2 hat ebenfalls nur einen Motor.

grüßen und ihm zu seinen neuen Kranen gratulieren zu können.

Hoch hinaus ging es bei Palfinger mit der nach Unternehmensangaben weltgrößten Arbeitsbühne P 1000, die aufgrund von Achslastbestimmungen den Mast während der Fahrt auf einem 4-achsigen Dolly ablegen muss. Auf fast 50 m Höhe bringt es der Ladekran PK 200002L-SH, aufgebaut auf einem imposanten 5-achsigen Westernstar Hauber Truck.

Positiv überrascht von der guten Resonanz auf der Conexpo

war man bei Linden Comansa. Laut Martin Echevarría, Linden Comansas Sales Director, verlief die Conexpo viel besser als er-

### *Als Besonderheit auch das erste synthetische Hubseil vorgestellt.*

wartet. „Wir wussten, dass der nordamerikanische Markt im Wachstum begriffen ist, aber wir waren angenehm überrascht, von der so überaus positiven Atmosphäre und von den vielen Pro-

jekten, die demnächst anlaufen. Wir hatten während der Messe wirklich alle Hände voll zu tun.“ Besonderes Interesse der Besu-

cher galt den großen Kranen der LC2100 Serie, wie dem 21LC750 und 21LC660.

Erstmals beteiligte sich die Atlas Maschinen GmbH als Aussteller an der Conexpo. Unter an-

derem stellte das Unternehmen aus Norddeutschland in Las Vegas den überarbeiteten Kran Atlas 440 V CS vor.

Auch Hersteller aus Asien waren auf der Conexpo anzutreffen. Sany zeigte mit dem SCC8500 einen 500 t-Gittermastkran, wie alle Raupenkranen der aktuellen Baureihe mit sehr futuristischer Fahrerkabine. Interessierte sollten sich die nächste Conexpo vormerken, die im März 2017 in Las Vegas statt findet.

KM



Neue Raupenkrane gab es bei Manitowoc zu sehen. Der MLC650 bietet 650 t Tragkraft.



Der Superlift 3800 ragte weit in den Conexpo-Himmel hinein. Terex hatte den Kran noch höher aufgebaut als auf der Bauma.