

Ein neuer Stadt-Wolff



Auf der Baumaschinenmesse in Bern hat Wolffkran den neuen Wolff 5014 city vorgestellt. Hohe Tragfähigkeit, herausragende Hubgeschwindigkeiten, bewährte Montagefreundlichkeit – diese Highlights hebt der Hersteller am neuen Stadt-Wolff hervor.

Der Wolff 5014 city kann mit oder ohne Kabine eingesetzt werden.

Auf innerstädtischen Baustellen sind kompakte Krane gefragt, die leistungsstark sind und sich dabei effizient montieren lassen. Genau an diesen Anforderungen haben sich die Ingenieure bei der Entwicklung des neuen spitzenlosen Wolff 5014 city, der die Wolffkran-Produktpalette kleiner Laufkatzen jetzt bereichert, orientiert.

Der reine 2-Strang-Kran zeichnet sich nicht nur durch eine Spitzentragfähigkeit von 1,4 t bei 50 m Ausladung aus, sondern insbesondere durch die maximale Traglast von 6 t. Darüber hinaus wurde der Wolff 5014 city mit einer weiterentwickelten, frequenzgeregelten 28 kW-Hubwinde ausgestattet.

„Damit erreicht der 5014 city eine beachtliche Umschlagleistung mit Teillastgeschwindigkeiten bis 108 m/min bei Lasten bis 1,1 t“, so Gerd Tiedtke, Produktmanager bei Wolffkran. Die Ausführung als reiner 2-Strang-Kran sorgt für zusätzliche Ar-

beitsgeschwindigkeit, da keine Umschichtung vom 2-Strang- in den 4-Strang-Betrieb nötig ist. Durch das Hubwindendesign mit größerer Speicherkapazität und überarbeiteter Geometrie der Trommel ist ein Hakenweg

Der reine 2-Strang-Kran zeichnet sich nicht nur durch eine Spitzentragfähigkeit von 1,4 t bei 50 m Ausladung aus, sondern insbesondere durch die maximale Traglast von 6 t.

von bis zu 190 m möglich, so der Hersteller.

Bei der Montage des Krans kann durch die Positionierung der Hubwinde auf dem Auslegerfußstück der komplette Ausleger, inklusive der Einsicherung aller Seile, einfach und sicher am Boden vormontiert werden. Die Vormontage kann zudem mit angebolztem Gegenausleger erfolgen, sofern es die Platzverhältnisse erlauben. Bei beengten

Baustellen wird der Ausleger in der Luft montiert. Verfügbar sind Auslegerlängen zwischen 25 m und 50 m, die in 2,5 m-Schritten erweitert werden können.

Auch bei der neuesten Entwicklung hat das Unternehmen

auf das modulare Turmsystem großen Wert gelegt. Der Wolff 5014 city kann bis zu einer Hakenhöhe von 43,5 m mit den verbreiteten Turmelementen TFS 15 montiert werden. Mittels Adapter- und Übergangselementen zu stärkeren Turmelementen können größere Turmhöhen erreicht werden.

Der Gegenausleger ist mit einer durchgängigen Lauffläche ausgestattet, was den Zugang zu

den Gegengewichten komfortabel und sicher macht. Montagehilfen für die Abspannstäbe sowie ein seitliches Podest im Bereich der Gegengewichte ermöglichen eine einfache und sichere Montage, wie der Hersteller weiter hervorhebt. In typischer Wolff-Manier haben die Gegengewichte alle eine einheitliche Größe von 1,8 t pro Stein, wodurch Verwechslungen und fehlerhafter Aufbau ausgeschlossen sind.

Ein neu gestaltetes Verbindungsturmstück soll außerdem den Zugang zur Schaltschrankplattform verbessern und nimmt bei Bedarf auch die Kabine mit auf. Durch die Nähe der elektrischen Einheit zur Kabine ist eine unkomplizierte Kommunikation zwischen Kranführer und Servicemonteur möglich.

Je nach Bedarf kann der Wolff 5014 city mit oder ohne Kabine eingesetzt werden. Eine vollumfängliche Funkfernsteuerung mit digitaler Anzeige liefert nicht nur



Der neue Wolff-Kran ermöglicht Auslegerlängen zwischen 25 m und 50 m, die in 2,5 m-Schritten erweitert werden können.

die Lastdaten des Krans, sondern city mit dem neuesten, 2012 ein- sendet auch jederzeit Windge- geführten Modell geliefert. schwindigkeiten, Hakenhöhe, Wie alle Wolff-Krane verfügt Drehwinkel und Fehlermeldun- auch der „kleine“ Neuzugang

Der Wolff 5014 city kann bis zu einer Hakenhöhe von 43,5 m mit den verbreiteten Turmelementen TFS 15 montiert werden.

gen, wodurch die Bedienung über eine hochmoderne Kran- sowohl vom Boden als auch von steuerung, die höchsten Sicher- der Kabine aus gleichermaßen heitsstandards entspricht. Die gewährleistet ist. Sofern eine Ka- Steuerung passt die Leistung der bine gewünscht ist, wird der 5014 Antriebe an die Erfordernisse



Der Gegenausleger ist mit einer durchgängigen Lauffläche ausgestattet, was den Zugang zu den Gegengewichten komfortabel und sicher macht.

einer jeden Baustelle an und un- ermöglicht zudem noch einmal terstützt den Kranfahrer mit um- 10 % mehr Traglast, so der Her- fangreichen Selbsttests. Die neu steller. integrierte Funktion Wolff Boost

KM



Der Wolff 5014 city kann bis zu einer Hakenhöhe von 43,5 m mit den verbreiteten Turmelementen TFS 15 montiert werden. Mittels Adapter- und Übergangselementen zu stärkeren Turmelementen können größere Turmhöhen erreicht werden.



Der Spezialist für Fahrwerke – gebolzt oder geschraubt –

GLEICH
FAHRZEUGBAU

GLEICH FAHRZEUGBAU GMBH
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim
Telefon: 06258/80361-0 · Telefax: 06258/80361-20
www.gleich-fahrzeugbau.de · info@gleich-fahrzeugbau.de

SCHNELLMONTAGEKRAN

für Dachdecker · Zimmereien · Hallenbauer

von 23 bis 30 m Ausladung

DRAUT BAUMASCHINEN GMBH

Tel.: 06258/80361-17 · Fax: 06258/80361-20
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim
www.draut-baumaschinen.de · info@draut-baumaschinen.de