

# Auf Weltrekord- jagd in Düsseldorf

Lausward ist seit 1957 ein wichtiger Energiestandort für die Landeshauptstadt Nordrhein-Westfalens. Block Fortuna (Block F), der 2016 den kommerziellen Betrieb aufnehmen soll, wird aber alles Dagewesene in den Schatten stellen.

Bilder: Michael Bergmann







Ausheben des Generators sowie der Gasturbine.



Als „Die grüne Brücke 2050“ bezeichnet die Stadtwerke Düsseldorf AG, Auftraggeber des Projekts, das Gas- und Dampfturbinen-Kraftwerk (GUD), das derzeit in Düsseldorf durch die Siemens AG als Generalunternehmerin errichtet wird. Der Versorger sieht den neuen Block F als wichtigen Beitrag,

hervorragende Wirkungsgrade aus, sodass sie selbst schon einen Beitrag zum Klimaschutz leisten.

Mit über 61 % bei der reinen Stromerzeugung wird der Block F in dieser Hinsicht einen neuen Weltrekord aufstellen, denn die bisherige Bestmarke des GUD-Kraftwerks Irsching liegt bei 60,75 %. Da der Kraftwerksblock

*... im Tandemhub und rückwärts verfahrend ...*

gewichtige abzusichern, denn GuD-Kraftwerke eignen sich hervorragend, die schwankenden Erträge bei der Verstromung von Wind- und Sonnenenergie auszugleichen.

Zum einen können GuD-Kraftwerke sehr schnell auf solche Schwankungen reagieren, viel schneller als zum Beispiel die recht trägen alten Kohlekraftwerke, womit die neue Anlage für die Stadtwerke Düsseldorf AG bei Ausbau der regenerativen Energie eine zentrale Rolle spielen wird. Zum anderen zeichnen sich die modernen Anlagen durch – im Vergleich zu den bestehenden Kraftwerken –

zudem eine Kraft-Wärme-Kopplungsanlage ist, beträgt der Gesamtnutzungsgrad des eingesetzten Erdgases sogar bis zu 85 %. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Anlage wird bei weniger als 330 Gramm pro Kilowattstunde liegen. Im Vergleich dazu wird der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines durchschnittlichen deutschen Kraftwerks auf 780 g/kWh geschätzt.

Weltmeisterlich wird aber nicht nur der hohe Wirkungsgrad sein, weltmeisterlich sind auch die übrigen Leistungsdaten. 595 MW elektrische Netto-Leistung aus einem einzigen Block, so viel wie bei keinem anderen GUD-Kraftwerk. Bis zu 300 MW

Vorsichtig wird die ebenso schwere wie empfindliche Last auf SPMT verladen.



thermische Energie bei immer noch etwa 550 MW elektrischer Netto-Leistung – ebenfalls ein Weltrekord.

Im Frühjahr und Sommer nahm nun das rund 500 Millionen Euro-Projekt vollkommen planmäßig einen weiteren Streckenabschnitt auf dem Weg zur Fertigstellung und Inbetriebnahme Anfang 2016 in Angriff. Zuerst wurden die Gasturbine und der Generator geliefert, später folgte die Dampfturbine, die an der gleichen Welle wie die Gasturbine den Generator antreiben wird.

Wagenborg Nedlift hatte den Auftrag erhalten, Gasturbine und Generator umzuschlagen sowie diese vom Hafen bis zum Block Fortuna zu transportieren.

Eine sehr verantwortungsvolle Aufgabe, denn die Fracht ist ebenso schwer wie empfindlich. Eine Herausforderung für das 9-köpfige Wagenborg Nedlift-Team vor Ort.

Für den Umschlag des 450 t schweren Generators sowie der 458 t wiegenden Gasturbine brachte der niederländische Kran- und Schwertransportdienstleister seine beiden LR 1750 zum Einsatz, die im Tandemhub und rückwärts verfahren die Fracht auf 16 quer gekuppelte SPMT-Achslinien umschlugen.

Dabei wurden die beiden Raupenkrane an jeweils zwei bis drei Tagen nacheinander in SDB-Konfiguration mit 49 m Hauptausleger, 95 t Grundbal-

last, 220 t Drehbühnenballast sowie 280 t Schwebeballast gerüstet. Nach erfolgter Verladung ging es dann auf den Selbstfah-

ren im 4-file-Betrieb an einer engen Ausfahrt vorbei zum Block F.

KM

## SCHNELLMONTAGEKRAN für Dachdecker · Zimmereien · Hallenbauer

von 23 bis 30 m Ausladung

**DRAUT BAUMASCHINEN GMBH**  
Tel.: 06258/80361-17 · Fax: 06258/80361-20  
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim  
www.draut-baumaschinen.de · info@draut-baumaschinen.de

Der Spezialist für Fahrwerke  
– gebolzt oder geschraubt –



**GLEICH**  
FAHRZEUGBAU

GLEICH FAHRZEUGBAU GMBH  
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim  
Telefon: 06258/80361-0 · Telefax: 06258/80361-20  
www.gleich-fahrzeugbau.de · info@gleich-fahrzeugbau.de