

Premiere im größten Windpark

Beim Bau der größten Windparkanlage Hollands – dem Windpark Noordoostpolder – setzte der Krandienstleister Sarens erstmals für den Aufbau einer Enercon Windenergieanlage E-126 den Terex CC 8800-1 mit Boom Booster ein.

Der Boom Booster ist eine tragfähigkeitssteigernde Gittermaststruktur mit 10 m Breite und einer Länge von bis zu 72 m für den Terex CC 8800-1, den Terex Cranes speziell für Einsatzszenarien mit hohen Lasten und langem Ausleger entwickelt hat – wie sie zum Beispiel beim Aufbau von großen Windkraftanlagen anzutreffen sind.

„Damit ist diese Konstruktion wie geschaffen für unseren Einsatz im Windpark Noordoostpolder,

reicht. Zugleich steigert der Boom Booster die Flexibilität des Sarens Fuhrparks, der insgesamt sechs CC 8800-1 umfasst.

Den Boom Booster lieferte Terex Cranes „fabrikneu“ von Zweibrücken direkt auf die Baustelle nach Holland – und zwar auf Wunsch des Kunden nicht komplett zerlegt, sondern mit vormontiertem Rahmen, um beim Zusammenbau vor Ort Zeit zu sparen. Vor allem für das Terex Auslieferungsteam findet der Sa-

Den Boom Booster lieferte Terex Cranes „fabrikneu“ von Zweibrücken direkt auf die Baustelle nach Holland

die wir deshalb bei diesem Projekt erstmals nutzen“, erklärt Sarens Projektleiter Hendrik Sanders.

Eigentlich hatte der Auftraggeber Enercon einen Terex CC 9800 geordert, der zu diesem Zeitpunkt wegen der hohen Auslastung von Sarens jedoch nicht verfügbar war. Alternativ bot Sarens dem Kunden daher den CC 8800-1 in Kombination mit dem Boom Booster an, der in der erforderlichen Konfiguration für die Hübe im Windpark problemlos die Traglasten der nächsthöheren Kranklasse er-

rens Projektleiter daher lobende Worte: „Die Jungs haben trotz des großen Zeitdrucks unsere Sonderwünsche perfekt umgesetzt und alles just in time geliefert – eine tolle Leistung!“

Insgesamt wurden zwölf Lkw benötigt, die den Boom Booster mit Sondergenehmigung in einer Woche nach Noordoostpolder brachten. Für den Transport des ebenfalls neuen Krans setzte Sarens 48 Lkw ein und zur Beförderung des Superlift-Gegenwichts noch einmal 28 Fahrzeuge. Wei-



Mit einer Hauptauslegerlänge von 138 m – davon 72 m Boom Booster – plus 18 m LF Verlängerung erreichte der CC 8800-1 eine Gesamtauslegerlänge von 156 m.



Von links: Cedric Debauche, Sarens; Harold van Oss, Sarens; Martin Maasackers, Terex; Torsten DeBuhr, Enercon; Ludger Janßen, Enercon; und Hendrik Sanders, Sarens.

tere 28 Lkw waren erforderlich, um Matten, Lastverteilungen sowie Baustelleneinrichtungen zum Einsatzort zu bringen. Das machte in Summe rund 116 Transportfahrzeuge – ohne die zusätzlichen Transporte für die beiden benötigten Hilfsraupenkrane der 100- und 200 t-Klasse.

„Die Arbeitsbedingungen auf der Baustelle waren dann sehr speziell“ – mit diesen Worten fasst Hendrik Sanders die Gegebenheiten vor Ort treffend zusammen. Denn in der Tat musste für den CC 8800-1 erst einmal eine

Die Bauteile der Windenergieanlage hob der CC 8800-1 ...



... mit 20° Abwinklung auf 135 m Nabhöhe.



geeignete Standfläche geschaffen werden. Auftraggeber Enercon hatte dazu eine Plattform aufschottern lassen, sodass sich der Standplatz des Krans drei Meter über dem Geländeniveau befand. Die sieben Meter breite Zugangrampe hatte eine Steigung von 2,5 % und einen maximal zulässigen Bodendruck von lediglich 10 t pro Quadratmeter – nicht sonderlich viel für die schweren Arbeitsgeräte. Daher musste der Hilfskran immer auf Matten verfahren werden und die Stellflächen auf der Zugangrampe ausnivelliert werden, um den Hilfskran gerade zu stellen.

Erschwerend kam hinzu, dass an beiden Seiten des Zufahrtweges Gräben verliefen, sodass zur Rüstung der Ausleger eine Brücke errichtet werden musste. „All diese Arbeiten haben dazu geführt, dass wir für die Montagevorbereitung beinahe mehr Zeit benötigten als für die Auslegermontage selbst“, erklärt Hendrik Sanders.

Mit Spannung erwartete das Team natürlich, wie sich der Boom Booster montieren lassen würde. Hendrik Sanders bringt es auf den Punkt: „Völlig problemlos. Der Boom Booster ist zwar rund 50 Prozent schwerer als der serienmäßige Ausleger des CC 8800-1, aber das montagefreundliche Konzept ermöglichte die Selbstmontage mit dem Superliftmast, sodass keine gravierenden Unterschiede hinsichtlich der Montagezeit bestehen.“

Für den einsatzbereiten Aufbau des Krans inklusive Boom-Booster-Adapter und -Zwischenstücke setzte das Team drei Wochen an – eine Woche mehr als üblich, da es sich um den Ersteinatz dieser Gerätschaften handelte.

Deshalb wurde das neunköpfige Sarens-Team auch permanent von mehreren Terex Service Technikern unterstützt, die mit den Kollegen von Sarens buchstäblich Hand in Hand zusammenarbeiteten. „Der Terex Aftersales Service ist bekanntermaßen gut. Aber mit so viel Hersteller-Unterstützung hätten wir nicht gerechnet. Wir waren angenehm überrascht“, betont Hendrik Sanders. Aufgrund der guten Zusammenarbeit ist es dem Team gelungen, den CC 8800-1 mit Boom Booster innerhalb der vorgesehenen Zeit für

Superlift-Gegengewicht 400 t. Für das Aufrichten des Auslegers waren insgesamt 710 t SL-Gegengewicht auf 25 m Radius gebraucht.

„So gerüstet, erwiesen sich die Hübe als Routinejob für uns“, erklärt Cedric Debauche, einer der beiden Kranfahrer des CC 8800-1.

Dieser Vorgang wird sich in ähnlicher Form in Zusammenarbeit mit dem CC 9800 von Auftraggeber Enercon weitere 37 Mal wiederholen, sodass der CC 8800-1 noch rund ein Jahr auf der Baustelle verbleiben wird.

„Für uns hat sich der Boom Booster hervorragend bewährt – es ist eine kompakte Konstruktion, die enorme Traglasten an langen Auslegersystemen ermöglicht“, resümiert Hendrik Sanders zufrieden. Deshalb setzt Sarens den Boom Booster weltweit ein: Ein weiteres Kit ist mittlerweile in elf 40-Fuß-Seecontainern nach Saudi Arabien verschifft. Denn dank der Konstruktion mit Einzelstreben haben die Terex-Ingenieure in enger Zusammenarbeit mit dem Kunden für den Boom Booster eine besonders kompakte und damit kostengünstige Lieferform entwickelt, die einen schnellen und flexiblen Einsatz dieser innovativen Lösung überall in der Welt ermöglicht. **KM**

Selbstmontage des Boom Boosters

die anstehenden Hübe in der erforderlichen Konfiguration BSSL und LF zu rüsten.

Mit einer Hauptauslegerlänge von 138 m – davon 72 m Boom Booster – plus 18 m LF Verlängerung erreichte der CC 8800-1 eine Gesamtauslegerlänge von 156 m. Genug, um die Bauteile der Windenergieanlage mit 20° Abwinklung in 135 m Nabhöhe zu bringen. Dazu war der Oberwagen mit 295 t Gegengewicht bestückt, der Zentralballast betrug 60 t und das

Nachdem die beiden Hilfskrane den Turm der Enercon E-126 errichtet hatten, war es die Aufgabe des Terex-Krans, die letzten Teile auf 135 m Höhe zu heben: das Maschinenhaus mit 170 t Hublast auf einen Radius von 40 m, den Generator mit einer Hublast von 260 t auf einen Radius von 36,5 m, die Nabe mit 375 t Hublast inklusive Rotorstummeln auf eine Ausladung von 33 m sowie die drei GFK-Rotorblätter mit Hublasten von jeweils 40 t auf eine Ausladung von 23,5 m.