Neue Fahrzeuge, neuer Unternehmensauftritt

Der Fliegl-Auftritt auf der IAA stand in diesem Jahr unter dem Motto „Trailer ohne Grenzen". Neben der Präsentation neuer und innovativer Fahrzeuge nutzte Fliegl die IAA gleichfalls als Rahmen, den neuen Unternehmensauftritt in Hannover erstmalig auf über 350 qm der Öffentlichkeit vorzustellen. Insgesamt stellte der Hersteller aus Triptis sechs Fahrzeuge aus.

Als Premiere zeigte Fliegl den Ultra-Light-Sattelauflieger SDS 350 erstmals mit einer Coilmulde. Der Ultra-Light trägt seinen Namen nicht umsonst, denn in Sachen Eigengewicht zeigte sich der Hersteller äußerst „knauserig". Mit Beginn der IAA ist das ultra-leichte Fahrzeug auch für den Transport von Stahl in Coilform bei Fliegl erhältlich. Trotz des geringen Eigengewichts von nur etwa 5.300 kg, sieht das Unternehmen den Coil-Ultra-Light für die harten Anforderungen des Stahltransportes bestens gerüstet. Auch schwere Punktladungen stellen nach Herstellerangaben kein Problem dar. Die Nutzlast des SDS 350 mit Coilmulde beträgt 29.500 kg.

Mit dem SDS 470 T hatte das Unternehmen ein Fahrzeug speziell für den Transport von Baumaschinen im „Ausstellungsfuhrpark". Ob 2- oder 5-achsig, zwangsgelenkt oder hydraulisch, die Baureihe der Satteltieflader von Fliegl lässt beim Transportunternehmer eigentlich keine Wünsche offen. Beim ausgestellten Fahrzeug handelte es sich um die 3-achsige Version mit einer Tiefbettlänge von 9.200 mm und einer Schwanenhalslänge von 4.050 mm. Dazu wurden verschiedene Auffahrrampen an diesem Fahrzeug gezeigt: 3.600 mm x 850 mm und 2.800 mm x 650 mm, jeweils hydraulisch über Seilzugstreckung betätigt.

Das universell einsetzbare Containerchassis von Fliegl für den Transport aller gebräuchlichen Seecontainer war ein weiterer Ausstellungsschwerpunkt. Das Exponat bietet alle Befestigungsmöglichkeiten für 20'', 30'', 2 x 20'', 40'' und 45''. Das Chassis verfügt über einen mechanischen Frontausschub sowie einen pneumatischen Heckausschub. Durch den ineinanderlaufenden Zentralrohrrahmen ist zusätzlich eine Mittelteleskopierung möglich.

Ebenfalls ausgestellt wurde der „Car"-Trailer von Fliegl. Der Mega-Curtainsider mit Gardinen-Schnellverschluss ist auf die Transportanforderungen in der Automobil-Zulieferbranche spezialisiert und bietet alle erforderlichen Ausstattungsdetails. Das mechanische Hubdach bietet eine Lifthöhe von 400 mm und ist mit Gasdruckfeder zur Unterstützung erhältlich. Ob Palettenanschlagleiste oder Ladungssicherungszertifikat, der SDS 350 bietet alle erforderlichen Ausstattungen für den Transport von Volumengütern.

SM

Ultra Light Coil: Premierenvorstellung auf der IAA für die leichteste Generation von Fliegl-Coil-Aufliegern.

Ein Spezialist für die Bauindustrie und den GaLa-Bau: Der Satteltieflader SDS 470 T von Fliegl.