

Innovationen und Dienstleistungen rund um den Reifen



Mit Service-Partnern vor Ort bietet Michelin Fleet Solutions einen umfassenden Reifen-Service für Fuhrpark-Betreiber.

Unter dem Motto „Unsere Innovationen für Ihre Wirtschaftlichkeit“ stand der Auftritt des Reifenherstellers Michelin auf der IAA Nutzfahrzeuge 2004 in Hannover. Das Unternehmen stellte unter anderem den Superbreitreifen X One vor, der die Zwillingsbereifung auf der Antriebsachse ersetzt. Die Service- und Flottendienstleistungen des Unternehmens stellten einen weiteren Schwerpunkt dar.

Mehrere namhafte Nutzfahrzeughersteller präsentierten nach Michelin-Angaben zur IAA den Michelin X One auf ihren neuesten Modellen. In Europa sind bereits rund 500 Zugmaschinen mit diesem Pneu ausgerüstet. Durch die gewichtsparende Einzelbereifung lässt sich im Vergleich zur Zwillingsbereifung ein Nutzlastgewinn von 130 kg erreichen. Im Fernverkehr sinkt zudem der Kraftstoffverbrauch.

Der Michelin X One wird ausschließlich auf Sattelzugmaschinen montiert, die mit einem elektronischen Fahr-Stabilitäts-Programm (ESP) und einem Reifendruck-Überwachungssystem – wie zum Beispiel IVTM – ausgestattet sind und bei denen dieser Reifen homologiert wurde. Bisher war er ausschließlich auf Sattelzugmaschinen von MAN lieferbar.

Spritsparreifen für Schwer-Lkw

Im Bereich der 60er Serie, das heißt für volumenoptimierte Schwer-Lkw, präsentierte der Hersteller jetzt rollwiderstandsoptimierte-, treibstoffsparende Michelin A 2 ENERGY Reifen. Ab sofort sind zwei neue Profile lieferbar.

Michelin reagiert damit nach eigenen Angaben auf die große Nachfrage der Spediteure, die auch durch den starken Anstieg der Kraftstoffpreise bedingt ist.

Speziell für volumenoptimierte Lkw

Die Reihe Michelin XDN Grip wird durch zwei neue Dimensionen der Serie 60 speziell für volumenoptimierte Schwer-Lkw ergänzt. Als Spezialist für schwierige Witterungsbedingungen bietet der Michelin XDN Grip, wie der Hersteller in seiner Pressemitteilung betont, „ausgezeichnete Haftung auf extrem nassen oder verschneiten Straßen“.

Vier Leben

Wie man bei Michelin betont, beginnt die Qualität beim Unterbau. Die Karkasse eines Michelin Lkw-Reifens hält nach Herstellerangaben vier Reifenleben lang: Neureifen – Nachschneiden – Runderneuern – Nachschneiden. Ein nach dem werkseigenen Remix-Verfahren runderneuerter Michelin-Reifen soll die gleiche Sicherheit und Leistung wie ein neuer bieten. Das Nachschneiden erhöht die Laufleistung um jeweils 25

%, und die Runderneuerung verdoppelt die so möglichen 125 % Laufleistung auf insgesamt 250 % – bei nur 160 % der Kosten für einen Neureifen. Wirtschaftlichkeit wird gerade bei Nutzfahrzeugen immer wichtiger.

Schnell und zuverlässig im Falle eines Falles

Der Pannendienst Michelin Euro Assist hatte 2003 nach Unternehmensangaben rund 18.000 Einsätze an Nutzfahrzeugen in ganz Europa. Dank eines starken Netzwerks mit mehr als 3.200 Reifen- und Pannendiensten kann laut Michelin jeder Einsatzort in weniger als einer Stunde erreicht werden.

Michelin Euro Assist bietet einen „Rund-um-die-Uhr-Service“ über eine zentrale Schaltstelle zu transparenten

Preisen, heißt es aus dem Hause Michelin weiter.

Verbesserte Service-Leistung rund um den Reifen

Michelin Fleet Solutions bietet den Betreibern mittlerer bis großer Fuhrparks einen professionellen Service rund um den Reifen: Leasing, Montage, Lagerung, Entsorgung und Fuhrparkverwaltung. Das Auslagern des Reifenmanagements bringt dem Flottenbetreiber nach Ansicht von Michelin viele Vorteile: Es gewährleistet die Mobilität der Fahrzeuge, reduziert die Komplexität der Abläufe, vereinfacht das Reifenmanagement und ermöglicht, dieses ökonomischer zu gestalten.

SM



**Schwertransportmagazin:
immer besser informiert!**

www.schwertransportmagazin.de