

Backöfen für die Wüste

Natürlich handelt es sich hier nicht um überdimensionale Pizzaöfen. Und auch zum Töpfeln sind diese Öfen wohl nicht geeignet. Vielmehr sind es wichtige Elemente eines Porenbetonwerkes in Abu Dhabi.

Text und Bilder: Rainer Bublitz

Das Unternehmen Masa Henke plant, entwickelt und vertreibt seit fast 100 Jahren Fertigungsanlagen für die

Die Vorteile von Porenbeton, nämlich das geringe Eigengewicht und die hohe Wärmeisolierung im Vergleich

Die Autoklaven brachten es auf 47,5 m Länge und 77,5 t Gewicht.

Produktion von Steinen und Porenbeton für die Baustoffindustrie. Vor etwa einem Jahr konnte der Hersteller aus Porta Westfalica den Auftrag für die Planung und Errichtung eines Porenbetonwerkes in Abu Dhabi erlangen. Die Investitionssumme für dieses Projekt beträgt etwa 20 Mio. Euro.

zu anderen Baustoffen, haben sich auch in der Boom-Region am persischen Golf herumgesprochen.

Porenbeton wird aus den Grundstoffen Quarzsand, Kalk und Zement hergestellt. Diese werden gemischt, in Form gebracht und in einem Gärbereich zu einem „Porenbetonkuchen“ umgewandelt. Dieser wird





Warten gehört zum Schwertransport dazu: oben an der Landesgrenze zu Hamburg, unten vor der Köhlbrandbrücke.



www.hs-schoch.de

Kiss me ...

Heiße Ladies lieben edles Metall. Nur glänzen muss es. Wie die Bullfänger, Scheinwerferbügel, Bumbars, Auftritte und das Radzubehör von **HS-Schoch**. Aus von Hand auf Hochglanz poliertem Edelstahl. Für **Daf, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania & Volvo**. Da wird jede Lady schwach.



Vertrieb Süd **+49(0)7363/9609-15**
 Vertrieb Nord **+49(0)5492/668**

HS Schoch
 LKW-Zubehör/Truckstyling

HS-Schoch GmbH
 Vertrieb Süd
 Am Mühlweg 2
 73466 Lauchheim
vertrieb-sued@hs-schoch.de

Vertrieb Nord
 Rienshof 10, 49439 Mühlen
vertrieb-nord@hs-schoch.de



Im Gegengeverkehr ging es durch den Zolldurchlass.

dann in die typischen großformatigen Formen geschnitten.

Allerdings fehlt noch ein wichtiger Schritt, bevor die noch recht weichen Steine verbaut werden können, denn die nötige Festigkeit erhält der Porenbeton durch Härtung unter Dampfdruck in so genannten Autoklaven.

Ein Autoklav ist ein gasdicht verschließbarer Druckbehälter. Er wird unter anderem in der Lebensmittel- und der chemischen Industrie sowie bei der Herstellung von Kunststoffen eingesetzt. Aber auch zur Dampfhärtung von Baustoffen werden Autoklaven benötigt. Diese härten bei Temperaturen von 180 - 200 Grad und einem Dampfdruck von 10 - 12 Bar den Porenbeton in ca. 6 - 10 Stunden aus.

Und hier kommt das Unternehmen Maschinenbau Scholz aus Coesfeld ins Spiel. Diese hat sich seit Jahrzehnten auf den Druckbehälter- und Anlagenbau spezialisiert. Die 240 Mitarbeiter

Rückwärtsfahrt zum Stückgut-Terminal.





Weil es die Statik des Backofens erlaubte, konnte er in einer Nachläufer-Kombination transportiert werden.

fertigen Behälter mit bis zu 6,6 m Durchmesser und einem Gewicht von bis zu 300 t. Ganz so gewaltig waren die drei Autoklaven für das Porenbetonwerk in Abu Dhabi jedoch nicht, aber eine Länge von 47,5 m bei einem Stückgewicht von 77,5 t waren für den Transporteur Max Goll auch nicht ganz ohne. Aber da die Statik der Autoklaven dies erlaubte, schickten die Düsseldorfer eine Nachläufer-Kombination für die Transporte zum Hamburger Hafen.

Trotz zahlreicher Engstellen und einiger Umfahrungen, bei denen die Autobahn verlassen werden musste, erreichten die über 58 m langen Transporte in der ersten Nacht fast die Hamburger Landesgrenze.

Nachdem dann in der zweiten Nacht der Hamburger Hafen erreicht war, wurde es noch einmal kompliziert: aufgrund der Länge konnte der Zolldurchlass Waltershof nur im Gegenverkehr befahren werden. Und auch die Rampe zur Köhlbrandbrücke musste wegen einer 90 Grad-Kurve im

Gegenverkehr überquert werden. Aber dank der Vorarbeit des Projektleiters Frank Wolf und der guten Abstimmung mit der Hamburger Polizei konnte die Sperrung der wichtigen Hafenverbindung bald wieder aufgehoben werden.

Nachdem dann noch eine Ampel entfernt worden war, konnte in Rückwärtsfahrt das Stückgut-Terminal erreicht werden.

Bereits Ende dieses Jahres wird dann die Porenbetonproduktion in Abu Dhabi auf Hochtouren laufen.

**Technische Daten:
Autoklav-Transporte**

Länge:	58 m
Breite:	3,8 m
Höhe:	4,45 m
Leergewicht:	48,5 t
Gewicht der Last:	77,5 t
Gesamtgewicht:	126 t

In Rückwärtsfahrt zum Stückgut-Terminal.

Das Vorderteil wurde jeweils auf einem 5-achsigen Semi-Tieflader von Faymonville abgelegt, während das Heckteil auf einer 6-achsigen Goldhofer-Kombination befestigt wurde.

Als Zugmaschine diente eine der vier MAN TGA 41.660 aus dem Fuhrpark des Schwerlastdienstleisters Max Goll. Und nach der obligatorischen Überprüfung des Transportes durch die begleitende Polizei konnte der Fahrer Andreas Rheinen die 300 km in Richtung Hamburg in Angriff nehmen.

TRS Transport-Service
Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

Außergewöhnlicher Service

Außergewöhnliche Transporte

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH
Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00
NIEDERLASSUNG BUNDE
Dollartstraße 4, 26831 Bunde, Tel. 04953 - 923674

TRANSPORT-SERVICE
Ein Allianzpartner der Nootboom Trailers B.V.
Website: www.trstransport-service.de