

Sicheres Zuhause für schwere Jungs

Wer großvolumige Güter, Baumaschinen oder Arbeitsbühnen transportieren muss, der wird am Stand von Meusburger ebenso fündig wie all jene, die „schwere Brocken“ von A nach B bewegen müssen. Für die unterschiedlichsten Transportanforderungen hält das Unternehmen dabei die passenden Lösungen bereit, von denen wieder eine Auswahl in München zu sehen sein wird.

Vor kurzem hat das Unternehmen zum Beispiel einen ausziehbaren 2-Achs-Tiefbett-Sattelanhängen mit Andockachse realisiert, der sowohl großvolumigen Transportgütern als auch „schwe-

Radmulden entwickelt. Ein verbreiterbares Heckportal, das beidseitig je 550 mm auskurbelbar ist, sowie ein erhöht fahrbares Hubdach gewähr-

Hochbett ermöglichen eine verlängerte Ladefläche im Tiefbett. Ein ausziehbarer Zentralrahmen bietet eine Tiefbettlänge von maximal 13.350 mm in

Optimale Einsatzmöglichkeiten im Schwerlastbereich.

leisten zudem flexible Transporte in Breite und Höhe unter Plane.

Arbeitsbühnen lassen sich mit einem 2-Achs-Tieflade-Sattelanhängen transportieren, der hydraulische Auffahrampen mit einer Gesamtlänge von 4.700 mm (2850 + 1850 mm) bietet. Gemeinsam mit einer

Kombination mit einer 380 mm tiefen Baggerstiellmulde über dem Fahrwerk, die durch Achsen in gekröpfter Bauweise ermöglicht wird.

Ausziehbare Verbreiterungen auf 3.200 mm Gesamtbreite sowie 2-teilige Auffahrampen mit mechanischer Streckung erhöhen zudem die Flexibili-



Freigelände:
F8.N819/3



Dieser ausziehbare 5-Achs-Tieflade-Sattelanhängen wurde mit einer verstärkten Rahmenausführung versehen, die eine Punktlast von 54 t auf 5 m bietet. Somit können auch schwere Jungs sicher transportiert werden.

ren Jungs“ aufgrund einer verstärkten Rahmenausführung ein „sicheres Zuhause“ bietet. Ein ausziehbarer Zentralrahmen bietet eine Tiefbettlänge von maximal 9.800 mm. Transporte bis 6 m Breite unter Plane stellen für diesen Auflieger mit Hilfe eines hydraulisch verbreiterbaren Heckportals kein Problem dar.

Für Baumaschinentransporte wurde der 4-Achs-Jumbo-Mega-Kombi-Trailer mit seinen speziell an die Kundenbedürfnisse angepassten

hydraulisch hochfahrbaren Rampe an der Rahmenkröpfung gewährleisten sie einen flachen Auffahrwinkel beim Be- und Entladevorgang von Arbeitsbühnen. Eine elektrische Seilwinde mit 5.400 kg Zugkraft ermöglicht eine saubere Beladung.

Ein BigMove-Fahrzeug zeigte Meusburger im letzten Jahr auf der IAA. Der ausziehbare 5-Achs-Tieflade-Sattelanhängen mit einer verstärkten Rahmenausführung bietet eine Punktlast von 54 t auf 5. Außenliegende Längsträger im

tät hinsichtlich der Ladungsaufnahme.

Die hydraulische Federung sowie hydraulisch zwangsgelenkte Achsen bieten laut Meusburger optimale Einsatzmöglichkeiten im Schwerlastbereich.

Hohe Nutzlast + wendig = flexibel ...

... diese Rechnung macht Müller-Mitteltal auf und präsentiert in München den neuen Tridem-Zentralachser ETÜ-TR. Das Gesamtgewicht gibt der Hersteller mit 24 t, die Nutzlast mit etwa 18.800 kg an. Durch eine optionale Nachlaufkchse ist das Fahrzeug auf rund 30 t Gesamtgewicht auflastbar. Sein Einsatzfeld findet der Tridem insbesondere beim Transport von Baumaschinen und -geräten, beispielsweise zur Beförderung von schwerem Bohrgerät.

Bei der Konstruktion haben die Schwarzwälder das Fahrzeug voll und ganz auf den anspruchsvollen Praxiseinsatz im Baustellenumfeld ausgelegt, wobei der Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl gefertigt ist. Ein 50 mm starker, längs verlegter Nadelholzboden gewährleistet zudem eine hohe Punktbelastung. Eine Besonderheit bietet der Tridem im Achsenbereich: Die erste der drei Achsen des Fahrzeugs kann als Liftachse bei der Leerfahrt angehoben werden.

Für eine einfache Beladung des Tridem-Anhängers erhielt das Fahrzeug eine EBS-Luftfederung mit manueller Absenkung und einteilige Rampen mit Abmessungen von 3.000 x 650 mm. Die Rampen sind mit einem stehenden Federheber ausgestattet, womit für eine leichte und komfortable Ein-Mann-Bedienung gesorgt ist. Eine 1.000 mm lange, heckseitige Auffahrtschräge erleichtert den Beladevorgang durch einen geringeren Auffahrwinkel – insbesondere natürlich beim Transport von Baumaschinen – zusätzlich. Der Tridem ist mit 400 mm hohen und 2 mm dicken, trapezprofilierten und abklappbaren Bordwänden ausgestattet.

Auf Wunsch passt Müller-Mitteltal den in verschiedenen Längen lieferbaren Anhänger an die individuellen Kundenbedürfnisse exakt an – gemäß

der gewünschten Gesamtzulassung und unter Berücksichtigung der gesetzlichen Vorgaben.

Für eine umfassende Ladungssicherung ist der Tridem-Anhänger mit 10 UVV-Zurropunkten versehen, die für

Neu von Müller-Mitteltal:
der Tridem-Zentralachser ETÜ-TR mit Liftachse.



4 x 8 t beziehungsweise 6 x 3 t Ladung ausgelegt sind. Zusätzliche Zurropunkte sind optional erhältlich. Über die Serienausstattung hinaus bietet Müller-Mitteltal für den Tridem eine

breite Palette an Extras an, beispielsweise hydraulische Rampenheber und Twist-Locks für einen sicheren Container-Transport.

 **Müller-Mitteltal**

Freigelände:
F8.N821/1

BAUMANN

SCHWERTRANSPORTE • AUTOKRANE

FÜR'S SCHWERSTE GUT



- **Kesselbrücke mit einer Nutzlast von max. 350 t**
- **Transport von Schienenfahrzeugen**
- **SPMT (self propelled modular transporter)**
- **Autokrane**
- **Schwermontagen**



53332 Bornheim b. Bonn
Siemenacker 12
Telefon: 0 22 22 / 83 03-0
Telefax: 0 22 22 / 83 03-26
E-Mail: schwertransporte@viktor-baumann.de
E-Mail: autokrane@viktor-baumann.de
Internet: www.viktor-baumann.de

Niederlassung:
Viktor Baumann GmbH & Co. KG
Oertgering 32
D-04319 Leipzig-Althen
Telefon: 03 42 91 / 4 36-0
Telefax: 03 42 91 / 4 36-11
E-Mail: leipzig@viktor-baumann.de

Als Gruppe in München

Die komplette Nootboom-Gruppe, die in der letzten Zeit ja kräftig gewachsen ist, wird sich auf der diesjährigen Bauma präsentieren. Auf dem 700 qm großen Messestand geben sich Nootboom Trailers, Floor Trailers, Kennis Trailers und NTOS Used Trailers ein Stelldichein.

Zu sehen gibt es die neuesten Fahrzeuge und jüngsten Entwicklungen.

Natürlich darf auch der Pendel-X-Tieflader nicht fehlen, mit dem Nootboom seinen Anspruch „Trendsetter in Trailers“ zu sein unterstreicht. Außerdem zu sehen: ein auziehbarer Auflieger sowie ein Modultrailer für den Transport von Windkraftanlagen.



Für jeden, der ab und an mal längere Güter transportieren muss, bietet Nootboom ausziehbare Trailer an.



Freigelände:
F8.N823/1

Und auch Modellbaufreunde kommen bei diesem Messeauftritt auf ihre Kosten: unter anderem gibt es im Nootboom-Shop die neuesten Pendel-X-Modelle zu kaufen.

boom-Shop die neuesten Pendel-X-Modelle zu kaufen.



Im Nootboom-Messeshop erhältlich: Pendel-X-Tieflader im Maßstab 1:50 von NZG.



War im März in 2005 schon mehr als 150 mal verkauft: der Pendel-X-Tieflader von Nootboom.

SPMT am Zug

Durch die Fahrzeugbreite von 3 m und die Spurbreite von 1.800 mm bietet der SPMT 3000-SPIC eine außerordentliche Standsicherheit auch bei hohen Lastschwerpunkten.

Scheuerle und Nicolas präsentieren in München zwei echte Highlights für die Schwertransportbranche: das Schwerlastmodul „SPMT 3000-SPIC“ als Selbstfahrer mit hydrostatischem Fahrtrieb sowie den Nachfolger „Formula 7“ (F 7) des EuroCompact.

Der „SPMT 3000-SPIC“, den es in Moduleinheiten mit 4 und 6 Achslinien gibt, ist 3 m breit, in Fahrstellung 1.190 mm hoch, elektronisch gelenkt und kompatibel zu den gezogenen

Querfahrt können mit den Lenkprogrammen ausgeführt werden. Mehrere, zu größeren Fahrzeugverbänden gekoppelte SPMT 3000-SPIC lassen sich damit auch für Transporte großer und schwerer Lasten einsetzen, wie sie im Industrie- und Offshore-Bereich anfallen. Der stabile Fahrzeugrahmen stützt sich auf zwillingsbereiften Pendelachsen ab, die über eine technische Achslast von jeweils 28 t bei 10 km/h und 40 t bei 0,5 km/h verfü-

ren und bei Leerfahrten in Deutschland mit nur einem Fahrer und einer Dauerausnahmegenehmigung betrieben werden.

Die Fahrwerktechnologie basiert auf der Pendelachstechnologie der EuroCompact-Baureihe mit 12 t Achslast bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h und bis zu 60° Lenkeinschlag, womit das Heck-Ausschermmaß innerhalb 1.100 mm bleibt. Mit ein- und 2-achsigen Dolly-Fahrwerken, 2- bis 5-achsigen Pendelachs-fahrwerken und verschiedenen Brücken- und Adaptervarianten bietet die „F 7“-Serie des EuroCompact eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten.

Das Tiefbett wird mit dem abfahrbaren Schwanenhalsdolly durch eine einfach bedienbare Hakenkupplung aufgenommen. Mit der neuen „allTerrain“-Hakenkupplung lässt sich das Tiefbett auch im Gelände und unter Last problemlos aufnehmen. Ein noch tieferes Eintauchen von Baggerstielen und Auslegern bis auf 600 mm über Fahrbahnniveau ermöglicht zudem die neu konstruierte, 900 mm breite Schwerlastmulde im Pendelachs-Fahrwerk des „F 7“.

Neu: Schwanenhalsdolly mit „allTerrain“-Kupplung

Schwerlasteinheiten aus dem InterCombi-Programm von Scheuerle.

Damit ist es möglich, selbstfahrende Schwerlastkombinationen mit niedrig bauenden Modulfahrzeugen zu bilden und bei Bedarf mit Trailereinheiten aus dem vorhandenen Fuhrpark zu kombinieren.

Der SPMT 3000-SPIC ergänzt das Programm des Herstellers im Segment der modularen Schwerlastfahrzeuge um eine weitere Baureihe für den Transport von Lasten bis zu 15.000 t und schließt nun die Lücke zwischen der Combi-Baureihe und dem Standard-SPMT.

Fahrmanöver wie Normalfahrt, Karussellfahrt, Schrägfahrt oder

gen. Ein Lenkeinschlag von +/- 140° sorgt in Verbindung mit der elektronischen Lenkung für Beweglichkeit und Manövrierbarkeit satt.

Wird der SPMT 3000-SPIC mit mechanisch gelenkten Trailer-Einheiten aus dem InterCombi-Programm gekoppelt, kann der Lenkeinschlag entsprechend dem der Trailer-Units auf 60° begrenzt werden. Der Antrieb erfolgt durch ein angekuppeltes PPU (Power Pack Unit) Z 340, das in dieser Ausführung 2.850 mm breit ist.

Die zweite Premiere, der F 7 mit Nutzlasten von 80 t und darüber, kann der nach Herstellerangaben im vereinfachten Genehmigungsverfah-



**Freigelände:
F8.N825/1**