

# Schweres Kaliber mit viel Kraft

**Sechs 40-Tonner zieht das schwerste Kaliber aus der Mercedes-Benz-Actros-Familie, der Actros-SLT (= Schwerlast-Transporter). Die Spezial-Zugmaschine zur Beförderung größter Lasten wurde auf Basis des 3-achsigen Actros 3354 6x4 entwickelt. Zusammen mit den Schwerlast-Experten von Titan entwickelten die DaimlerChrysler-Ingenieure hieraus eine wahlweise 3- oder 4-achsige Zugmaschine für ein Lastzuggesamtgewicht von 250 t.**



Zu den äußerlich auffälligsten Umbauten gegenüber dem Serienfahrzeug zählt beim Actros 4160 S 8x4/4 die vierte Achse sowie die Hochleistungs-Kühlanlage hinter dem Fahrerhaus, letztere natürlich sowohl bei der 3- als auch bei der 4-achsigen Variante. Die zusätzliche Achse ist als gelenkte 7,5 t-Vorlaufachse direkt vor den beiden angetriebenen Achsen platziert, die zulässige Sattelast bis zu 27,5 t erhöht. In Deutschland werden die Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 35 t zugelassen, aber es sind technische Gesamtgewichte von bis zu 49 t möglich.

## Extra-Kühlung für Wandlerschaltkupplung

Die hinter dem Fahrerhaus aufgebaute Kühlanlage sorgt für eine stets korrekte Temperierung der serienmäßigen Wandlerschaltkupplung mit integriertem Primärretarder. Denn bei einer Zugmaschine für Gesamtlasten bis 250 t ist gerade dieses Aggregat des Actros

SLT besonders gefordert. Die externe Kühlung von Wandler und Retarder entlastet die Motorkühlung für ihre eigentliche Hauptaufgabe.

Die Wandlerschaltkupplung besteht aus einem hydro-dynamischen Drehmomentwandler als Anfaehrelement sowie einer normalen Reibkupplung für die Zugkraft-Unterbrechung beim Gangwechsel im serienmäßigen 16-Stufen-Getriebe G 240 und dem Primärretarder.

Mit einer Zugkraftsteigerung um den Faktor 1,6 stellt der Wandler zum Anfahren mit derart schweren Lasten ein unverzichtbares Element dar. Darüber hinaus macht er millimetergenaue Rangiermanöver möglich – ein absolutes „Muss“ im Schwerlasttransport. Die bei derartigen Belastungen auftretenden Wärmemengen werden über die erwähnte Kühlanlage abgeführt. Nach dem Anfahrvorgang, wenn die Drehmomentsteigerung des Wandlers

gegen Null geht, überbrückt eine Kupplung den Drehmomentwandler. Nun fließt die Motorkraft verlustfrei über eine zweite Kupplung, die Getriebe-Schaltkupplung, an das Getriebe und von dort an die beiden Antriebsachsen. Um die Bremswirkung des Motors mit Konstantdrossel und Staudruckbremse weitgehend ausnutzen zu können, verfügt der Wandler über einen Freilauf, der im Schubbetrieb eine feste Verbindung zwischen Motor und Getriebe herstellt. Wesentlich unterstützt wird die Dauerbremsleistung des Actros SLT vom Primärretarder in Hochtrieb-Ausführung, einer einflutigen hydrodynamischen Dauerbremsvorrichtung, die zwischen Wandler und Schaltkupplung angeordnet ist.

## 448 kW (609 PS) starker V8-Motor

Der Ventilator für die Kühlanlage des V8-Motors im Actros SLT ist als „Hochtriebler“ ausgelegt. Er dreht 30 %

schneller als der Serienlüfter und sichert damit den Temperaturhaushalt des 16-Liter Bi-Turbo vor Überhitzung. Ein Übriges tut der größte aller lieferbaren Kühler, der serienmäßig Verwendung findet. Angeboten wird der Actros als Schwerlast-Zugmaschine mit 395 kW und 448 kW aus dem V8-Motor OM 502 LA, serienmäßig schadstoffarm nach der Euro 3-Richtlinie. Die stärkste Maschine hat ein maximales Drehmoment von 2.400 Nm bei 1.080/min.

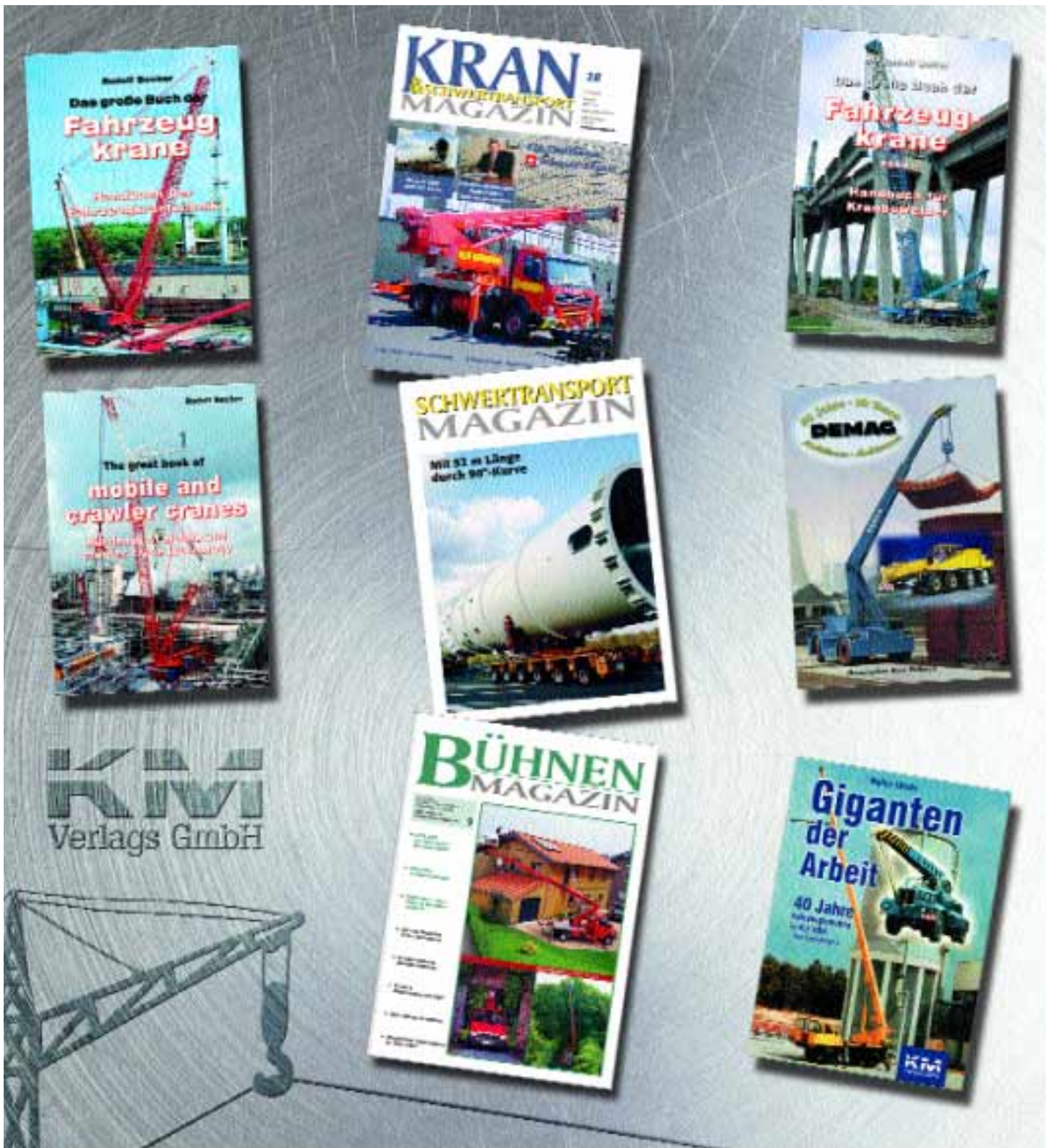
Der Motor für den SLT-Einsatz wurde zusätzlich modifiziert, das Kurbelgehäuse verstärkt, die Einspritzpumpen und -düsen den Belastungen angepasst. Mit neuer Software ist der SLT-Motor ganz speziell für den Einsatz im Actros-SLT entwickelt worden. Die maximale Leistung ohne jegliche Reduktion des Drehmomentes bringt jederzeit den optimalen Vortrieb.

Lieferbar ist der Actros SLT sowohl in einer 3- als auch in einer 4-Achs-Variante mit jeweils zwei Radständen. Die zulässigen technischen Gesamtgewichte betragen 33 t für den 3-Achser und 41 t für den 4-Achser, der mit einer gelenkten Vorlaufachse ausgerüstet ist. Werksseitig geliefert werden zudem alle wichtigen, für spezifische Einsätze jedoch genau zu definierende Schwerlast-Extras, bei denen die Bandbreite von unterschiedlichen Kotflügeln über Sattelkupplung, Schwerlast-Anhängekupplung, Ballastpritsche, Hydraulikanlage für die Aufliegerlenkung bis hin zur Abstützplatte für Auflieger mit abnehmbarem Schwanenhals reicht.

## Fahrerhaus gerüstet für den Schwerlasteinsatz

Die komplett neue Innenraumgestaltung des Actros kommt besonders den Fahrern von Schwerlasttransporten zugute. Die orthopädisch geformten Fahrer- und Beifahrersitze unterstützen den Fahrer wenn es darauf ankommt, lange Zeit mit geringem Tempo eine Speziallast zu manövrieren. Die vielfältigen Ausstattungsvarianten des Actros-Fahrerhauses erleichtern dem Schwerlast-Chauffeur das Leben im Lkw bei den häufigen Zwangspausen wegen Überlänge und Sonderfahrgenehmigungen.





**KM**  
Verlags GmbH

## Immer auf dem neuesten Stand

... sind Sie mit den **Fachtiteln der KM-Verlags GmbH**. Hier finden Sie Top-Informationen rund um die Kran- und Schwertransportbranche. Die wichtigsten Neuheiten, die aktuellsten Trends, die wertvollsten Tipps liefert Ihnen das Kran- & Schwertransportmagazin – rund 35.000 Branchenkenner nutzen bereits regelmäßig das KRAMAGAZIN als hochwertige Informationsquelle. Seit 2000 erscheint im KM-Verlag außerdem das BÜHNENMAGAZIN, die einzige deutschsprachige Fachzeitschrift

für die Arbeitsbühnenbranche. Ein Bestseller besonderer Güte ist unsere hochkarätige Fachbuchreihe „Das große Buch der Fahrzeugkrane“: Band 1 erklärt moderne Fahrzeugkrantechnik im Detail, Band 2 beleuchtet alle rechtlichen Fragen rund um das Thema Kranvermietung, Bergung und Schwertransport. Für Demag-Fans ein Muss: „50 Jahre Demag Krane“, und wer sich umfassend darüber informieren will, wie in der DDR Krane gebaut wurden, kommt an „Giganten der Arbeit“ nicht vorbei.

**KM Verlags GmbH** · Eichendorffstraße 47 · D-64347 Griesheim

Tel. +49(0)6155/823030 · Fax +49(0)6155/823032 · E-Mail: [hellmich@kmverlag.de](mailto:hellmich@kmverlag.de) · Internet: [www.kmverlag.de](http://www.kmverlag.de)



Im KM-Verlag erhältlich:

# Das Handbuch für Betreiber!

„Das große Buch der Fahrzeugkrane, Band II – Handbuch für Kranbetreiber – Rechtsgrundlagen, Risikoversorge, Organisationshilfen“ wendet sich an alle, die in entscheidender Position mit Kranen und Schwertransporten zu tun haben: an Kranbetreiber, Disponenten, den technischen Außendienst, Kranführer, Versicherungsfachleute, Juristen und auch an all jene, die Kran- und Schwertransportdienstleistungen in Anspruch nehmen. Sie alle werden dieses Werk mit großem Gewinn lesen – im wahrsten Sinne des Wortes. Dr. Rudolf Saller erläutert die in der Kran- und Schwertransportbranche gängigen Vertragstypen, grenzt sie anhand zahlreicher gerichtsanhängiger Fallbeispiele gegeneinander ab und veranschaulicht, welche Folgen unzureichende Vertragsvereinbarungen oder gar das völlige Fehlen (schriftlicher) Verträge haben können.



Damit Kran- und Schwertransportunternehmen bei ihrer täglichen Arbeit auf der juristisch sicheren Seite stehen, ist dem Buch ein umfassender Fundus an Formularvordrucken in offenen Word-Dokumenten und als pdf-Dateien beigelegt. Darunter solch wichtige Vordrucke wie Baustellenprotokolle oder die Anzeige überschneidender Arbeitsbereiche. Aber auch Einstellungsverträge für Niederlassungsleiter, Disponenten, Fuhrpark- und Montageleiter oder Geschäftsführer sind diesem viel beachteten Fachbuch beigelegt.

Das Buch kann direkt beim KM-Verlag oder im Buchhandel unter der ISBN 3-934518-04-4 bezogen werden.

**KM-Verlags GmbH · Eichendorffstraße 47 · D-64347 Griesheim**  
**Tel. +49 (0) 61 55 / 82 30 30 · Fax +49 (0) 61 55 / 82 30 32**  
**hellmich@kmverlag.de · www.kmverlag.de**

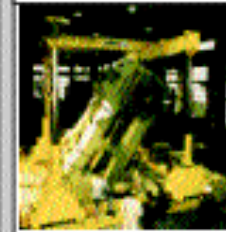
**WWW.KMVERLAG.DE**



**EINFACH SCHNELLER  
INFORMIERT!**

**FRANZ BRACHT**  
KRAM - VERMIETUNG GmbH

**HOFMANN**  
KRAM - VERMIETUNG GmbH  
ARBEITSBÜHNEN - VERMIETUNG



- **Teleskop-Krane** bis 650 t
- **Gittermast-Krane** bis 800 t
- **Raupen-Krane** bis 1200 t
- **Industriemontagen**
- **Schwertransporte**
- **Arbeitsbühnen**

**...Lust auf Last!**



Hauptverwaltung  
**59597 ERWITTE**  
 Overhagener Weg 11-13  
 PF 1047 / 59591 Erwitte  
 Tel. 02943 / 97020  
 Fax 02943 / 7881



Filialen in Duisburg, Herford, Arnberg, Hamm

Hauptverwaltung  
**33106 PADERBORN**  
 Frankfurter Weg 31  
 Tel. 05251 / 87975-0  
 Fax 05251 / 76812



Filialen in Steinheim, Briton, Hamm

[www.bracht-autokrane.de](http://www.bracht-autokrane.de)